



Generalsanierung Nürnberg↔Regensburg

Ersatzverkehr mit Bussen

6. Februar – 10. Juli 2026



Zugverbindungen im Linienverkehr

RE 40 S 2 S 3

Busverbindungen im Ersatzverkehr

Bus S 3 3 Busse pro Stunde, 6 Busse pro Stunde in der HVZ*

Bus RE 22 3 Busse pro Stunde, HVZ*-Verstärker

Bus RE 50 2 Busse pro Stunde

Bus RB 51 2 Busse pro Stunde, HVZ*-Verstärker

* HVZ: Hauptverkehrszeit, am frühen Vormittag sowie am Nachmittag bis frühen Abend

Für Ersatzverkehr zwischen Regensburg und Neustadt (Donaу) sowie Landshut und Plattling bitte zweite Seite beachten!

mögliches Umsteigen

mögliche Übergänge Zug ↔ Ersatzverkehr

Die Fahrzeiten zu den einzelnen Linien finden Sie in den Reiseauskunftskanälen. Darstellung nicht maßstabs- und geographiegetreu.

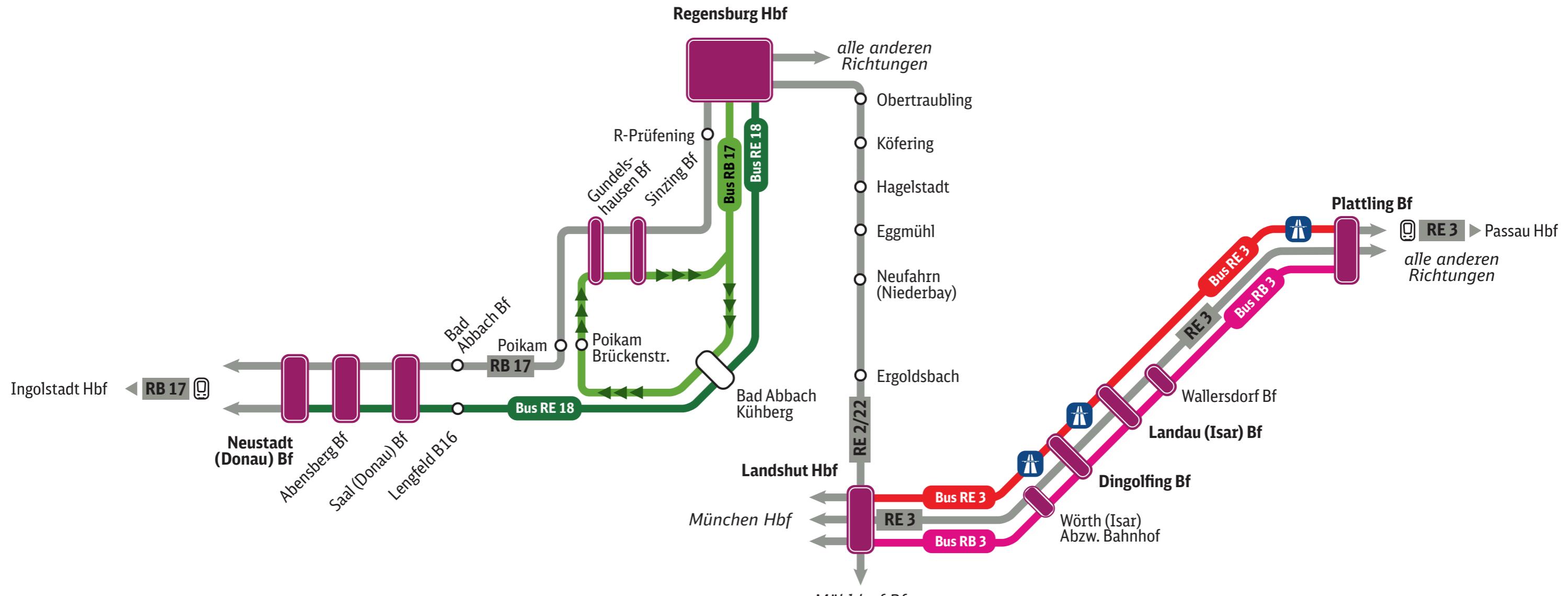
Auf diesen Abschnitten nur Sitzplätze (ca. 40 Sitzplätze pro Bus)



Generalsanierung Nürnberg↔Regensburg

Ersatzverkehr mit Bussen (wegen Umleiterverkehr)

6. Februar – 13. Juni 2026



möglicher Umstieg

mögliche Übergänge Zug \leftrightarrow Ersatzverkehr

Die Fahrzeiten zu den einzelnen Linien finden Sie in den Reiseauskunftskanälen. Darstellung nicht maßstabs- und geographiegetreu.

 Auf diesen Abschnitten nur Sitzplätze
(ca. 40 Sitzplätze pro Bus)

Zugverbindungen im Linienverkehr

RE 2 RE 3 RE 22 RB 17

Busverbindungen im Ersatzverkehr

 **Bus RE 3** 2 Busse alle 2 Stunden, in der HVZ* verstärkt

 Bus RB 3 1 Bus alle 2 Stunden, in der HV7* verstärkt

Bus RB 17 Einzellagen + HV7*-Verstärker

Bus RE 18 1 Bus alle 2 Stunden

Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

* HVZ: Hauptverkehrszeit, am frühen Vormittag sowie am Nachmittag bis frühen Abend