

Baustelleninformation

Nr. 29/2026

Update 03.06.2026 – 2. Bauabschnitt

Gültigkeit:

04.05. – 04.08.2026

Betrifft:

Abschnittsweise Sperrung der Fahrspuren am ZOB

Erläuterung:

Die Sperrung im 2. Bauabschnitt beginnt am **08.06.2026, Betriebsbeginn**.
Gespart wird nun die mittlere Spur. Auch hier sind ca. vier Wochen vorgesehen.

Bauabschnitt 2

In der Folge können nicht mehr alle Fahrwege beibehalten werden.

Folgende Haltepunkte werden verlegt:

1901 Ri. ROTH → Hst. Neues Rathaus Ri. Naabwiesen

1901 Ri. HA → Bucht L (bisher 1962)

1903 → Bucht D (bisher 1901 ROTH)

1905 → Hst. Neues Rathaus Ri. Naabwiesen

1907 → Hst. Neues Rathaus Ri. Naabwiesen

1962 → Hst. Neues Rathaus Ri. Sedanstraße

1940 → Ersatz-Hst. Neues Rathaus auf Höhe Oberpfalzmedien

Auf der Linie **1905** entfallen die Hst. Bahnhof und Naabwiesen in **beiden Fahrtrichtungen**, stattdessen ist als Ersatzhaltestelle die Weigelstraße zu bedienen.

Die morgendlichen Schulverstärker und der **Verstärker der 1905 mittags** nutzen wieder, wie früher, die **Pausenbucht**.

Die Linie **1962** nutzt für **Pausen bitte die Hst. Bahnhof**, da die Haltezeiten an der Hst. Neues Rathaus auf das Minimum beschränkt werden müssen.

Parkplätze für die Pausen am ZOB sind durch die Änderungen weiterhin begrenzt. Ersatzweise stehen uns fünf Bus-Parkplätze auf dem Großparkplatz Naabwiesen zur Verfügung. Diese befinden sich gleich nach der Einfahrt rechts und sind ausgewiesen. **ACHTUNG:** Bitte nur vorwärts fahren und größtmögliche Vorsicht beim Rangieren.

Die Hst. Neues Rathaus Ri. Naabwiesen fahren wir ohne feste Reihenfolge an.

Bedeutet: Haltestelle nacheinander anfahren und auch **nacheinander** wieder ausfahren!

Bitte **NICHT** zwischen zwei Bussen versuchen auszufahren!

ACHTUNG: Direkt neben der Fahrbahn befinden sich mehrere Laternen! Daher nur leicht einlenken!