



Generalsanierung Nürnberg ↔ Regensburg

Ersatzverkehr mit Bussen

6. Februar – 10. Juli 2026



Zugverbindungen im Linienverkehr



Busverbindungen im Ersatzverkehr

- Bus S 3** 3 Busse pro Stunde, 6 Busse pro Stunde in der HVZ*
- Bus RE 22** 3 Busse pro Stunde, HVZ*-Verstärker
- Bus RE 50** 2 Busse pro Stunde
- Bus RB 51** 2 Busse pro Stunde, HVZ*-Verstärker

Für Ersatzverkehr zwischen Regensburg und Neustadt (Donau) sowie Landshut und Plattling bitte zweite Seite beachten!

- möglicher Umstieg
- mögliche Übergänge Zug ↔ Ersatzverkehr

Die Fahrzeiten zu den einzelnen Linien finden Sie in den Reiseauskunftskanälen. Darstellung nicht maßstabs- und geographietreu.

- Auf diesen Abschnitten nur Sitzplätze (ca. 40 Sitzplätze pro Bus)

* HVZ: Hauptverkehrszeit, am frühen Vormittag sowie am Nachmittag bis frühen Abend

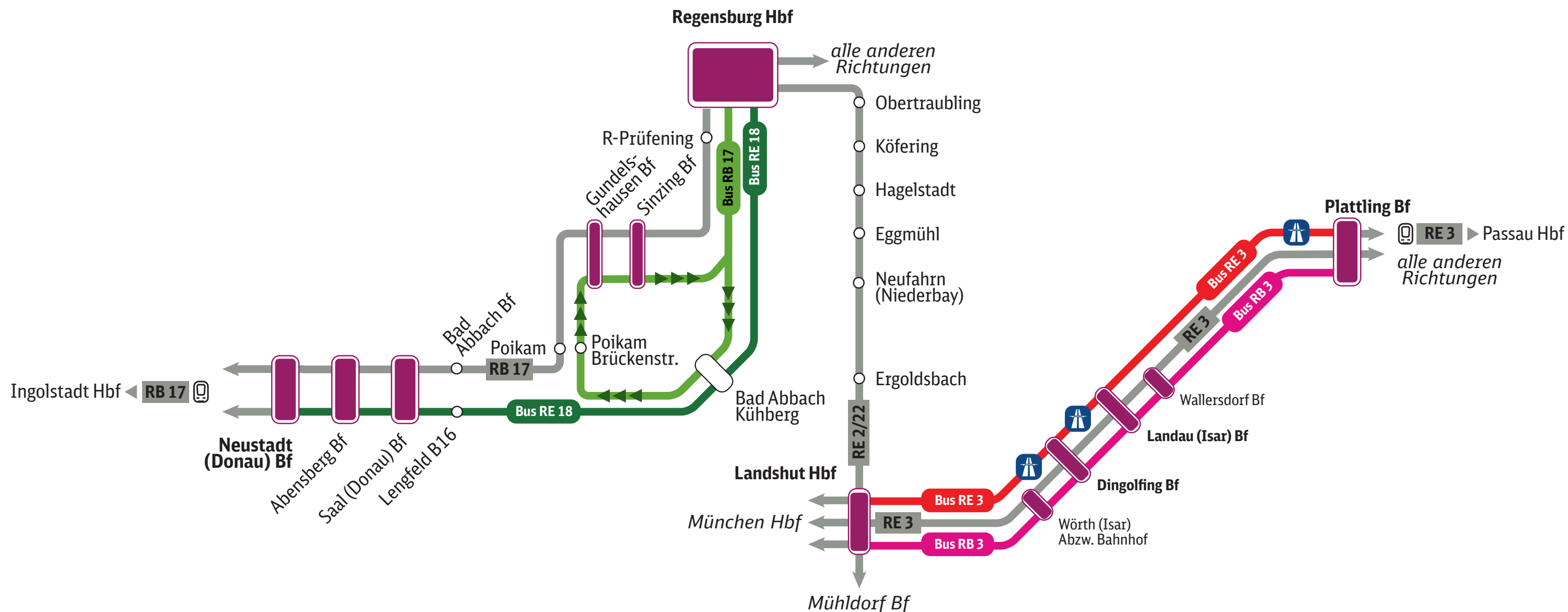
Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

DB InfraGO AG | 16.10.2025



Generalsanierung Nürnberg ↔ Regensburg Ersatzverkehr mit Bussen (wegen Umleiterverkehr)

6. Februar – 13. Juni 2026



□ möglicher Umstieg

■ mögliche Übergänge Zug ↔ Ersatzverkehr

Die Fahrzeiten zu den einzelnen Linien finden Sie in den Reiseauskunftskanälen.
Darstellung nicht maßstabs- und geographietreu.

🚂 Auf diesen Abschnitten nur Sitzplätze
(ca. 40 Sitzplätze pro Bus)

Zugverbindungen im Linienverkehr

🚂 RE 2 RE 3 RE 22 RB 17

Busverbindungen im Ersatzverkehr

🚌 **Bus RE 3** 2 Busse alle 2 Stunden, in der HVZ* verstärkt

🚌 **Bus RB 3** 1 Bus alle 2 Stunden, in der HVZ* verstärkt

🚌 **Bus RB 17** Einzellagen + HVZ*-Verstärker

🚌 **Bus RE 18** 1 Bus alle 2 Stunden

* HVZ: Hauptverkehrszeit, am frühen Vormittag sowie am Nachmittag bis frühen Abend

Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

DB InfraGO AG | 16.10.2025