# Zahlen.
# Daten.
# Fakten.

2025

# INHALT

Grußwort ..... 3
Auf einen Blick ..... 4
Geschäftsjahr 2025 ..... 5
Verbundgebiet ..... 8
Gremien ..... 9
Strukturdaten ..... 12
Beschäftigte und Pendler ..... 14
Bevölkerungsprognose ..... 15
Verkehrsdaten ..... 16
Fahrgeldeinnahmen ..... 18
Digitale Dienste ..... 20
Freizeitverkehr ..... 21
Schienennetz ..... 22

*Andreas Mäder*

*Geschäftsführer,*
*Verkehrsverbund*
*Großraum Nürnberg*

*Torsten Heider*

*Geschäftsführer,*
*Verkehrsverbund*
*Großraum Nürnberg*

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

mit dieser neuen Ausgabe von Zahlen. Daten.Fakten erhalten Sie eine Auswahl aktueller Strukturdaten und Kennzahlen zum ÖPNV. Wir berichten über das Geschäftsjahr 2025 und die Nutzung unserer Verkehrs- und Serviceangebote.

Der VGN und seine Partner konnten erneut mehr Menschen für die öffentlichen Verkehrsmittel gewinnen. Unsere Fahrgäste unternahmen 288,6 Millionen Fahrten mit Bussen und Bahnen. Das ist ein Plus von 2,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Einen deutlichen Zuwachs gab es bei den Fahrgeldeinnahmen. Sie erhöhten sich um 12,7 Prozent auf 368 Millionen Euro. Das sind Mittel, die für die Erbringung und zur Sicherung der bestehenden Verkehrsleistungen dringend benötigt werden.

In seinem dritten Jahr zeigt sich das Deutschlandticket erneut als Gewinner in der Verkaufsstatistik. Es dominiert den Verkauf von Fahrkarten, während die klassischen Zeitkarten weiter an Boden verlieren. Erfreulich ist die Entwicklung bei den HandyTickets im Gelegenheitsverkehr sowie beim eTarif egon, sie verzeichnen deutliche Zuwächse.

Zu den Gewinnern zählt auch das Kombiticket, mit einem Plus von 24 Prozent. Das Fahren mit der Eintrittskarte bieten mittlerweile 26 feste Partner des VGN sowie weitere Anbieter von Einzelveranstaltungen als Mehrwert an. Im vergangenen Jahr hatten rund 2,8 Millionen Besucherinnen und Besucher von Kultur- und Sportveranstaltungen sowie Messen die Möglichkeit der kostenlosen An- und Rückfahrt mit dem VGN. Seit letztem Jahr sind alle drei Nürnberger Messegesellschaften KombiTicket-Partner des VGN. Mit der Consumenta und der Freizeitmesse hat nun auch das Publikum von Verbrauchermessen mit der Eintrittskarte ein VGN-Ticket in der Hand.

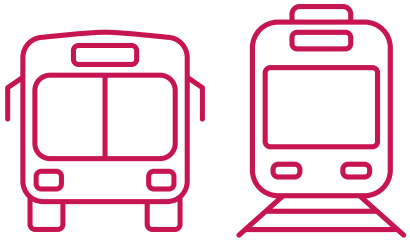
Das Beispiel der KombiTickets zeigt, dass in anderen Branchen der Wechsel zum digitalen Vertrieb schon weitgehend vollzogen ist. Im ÖPNV ist die Digitalisierung bei der Fahrgastinformation, dem Erwerb von Tickets und der Nutzung von Serviceleistungen angekommen und wird stetig vorangetrieben. Dazu gehören die beliebten Flatrates. Diese bieten das Deutschlandticket, die Ermäßigungstickets für Studierende und Auszubildende und das 365-Euro-Ticket. Die Digitalisierung ist aber kein Trend, dem man folgen muss, sondern Notwendigkeit für die Zukunft des öffentlichen Nahverkehrs.

Doch neben dem leichten Zugang zum ÖPNV braucht es vor allem ein attraktives Angebot. Um neue Kunden gewinnen zu können, ist es nötig, die Fahrtenangebote zu erweitern, die Infrastruktur zu erhalten und auszubauen. Denn als Alternative wird der ÖPNV nur dort erkannt, wo er den Fahrgästen durchgehende Wegeketten und eine ausreichende Flexibilität bietet – zuverlässig und dauerhaft.

Umso schwerer wiegen die wirtschaftlichen Zwänge für die Verkehrsunternehmen und die mehr als ausgereizten Haushalte von Städten und Landkreisen. Aufgaben und Belastungen werden von der Bundesebene nach unten durchgereicht, nicht in gleichem Maße die dafür notwendigen Mittel. Am Ende dieser Kette stehen aber nicht Verbünde, Verkehrsunternehmen oder Projekte, sondern die Menschen in unserer Region. Diese Botschaft gilt es auf den Weg wieder nach oben zu schicken. Die überzeugende Sichtbarkeit in der breiten Öffentlichkeit und die politische Arbeit auf allen Ebenen müssen wir gemeinsam intensivieren. Auch das ist unsere Zukunftsaufgabe.

# Auf einen Blick

## Geschäftsjahr: 2025



Euro Fahrgeldeinnahmen **368,0 Mio.**

ÖV-Fahrten* **288,6 Mio.**

* Hochgerechnet anhand Daten aus der VGN-Erhebung 2023 sowie aus dem Deutschlandticket-Monitor.

## VGN Gebiet:

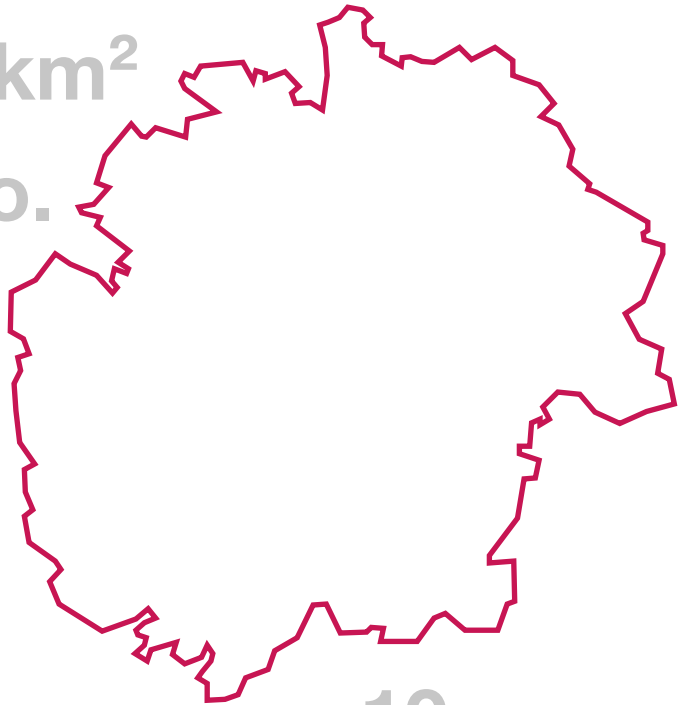
*2025: 20.433* Fläche **22.000 km²**

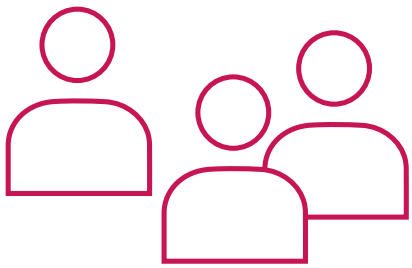
*2025: 3,48* Einwohner **3,62 Mio.**

*2025: 10* Kreisfreie Städte **11**

*2025: 22* Landkreise **23**

*2025: 568* Gemeinden **607**





Gesellschafter **10**

Assoziierte Verkehrsunternehmen **129** *2025: 133*

Linien **1.105**

Stand: 1.1.2026

# Positive Bilanz 2025: Plus bei Fahrgästen und Einnahmen

Die Kennzahlen für das Geschäftsjahr 2025 des Verkehrsverbundes Großraum Nürnberg zeigen ein positives Ergebnis. Die Fahrgeldeinnahmen erhöhten sich um 12,7 Prozent auf 368 Millionen Euro. Darin enthalten ist die Preiserhöhung beim Deutschlandticket zum 1. Januar 2025 um 18,4 Prozent auf 58 Euro sowie die Tarifanpassung im VGN um 6,28 Prozent.

Dem gegenüber stehen die Aufwendungen für den Verbundverkehr. Sie stiegen nach einer vorläufigen Berechnung auf rund 1,27 Milliarden Euro. Demnach decken die Fahrgeldeinnahmen den Aufwand für das Leistungsangebot zu nur 29 Prozent. Der Rest wird durch öffentliche Gelder ausgeglichen.

Rund 288,6 Millionen Fahrten haben die Fahrgäste im letzten Jahr durchgeführt. Das entspricht einer Zunahme um 2,6 Prozent. Dieser Zahl liegt unter anderem eine neue Berechnungsmethodik zugrunde. Seit der Einführung des Deutschlandtickets im Mai 2023 und wegen fehlender Daten zur Nutzung des neuen Angebots, waren auf Basis der Verkaufsstatistik bislang nur grobe Schätzungen möglich.

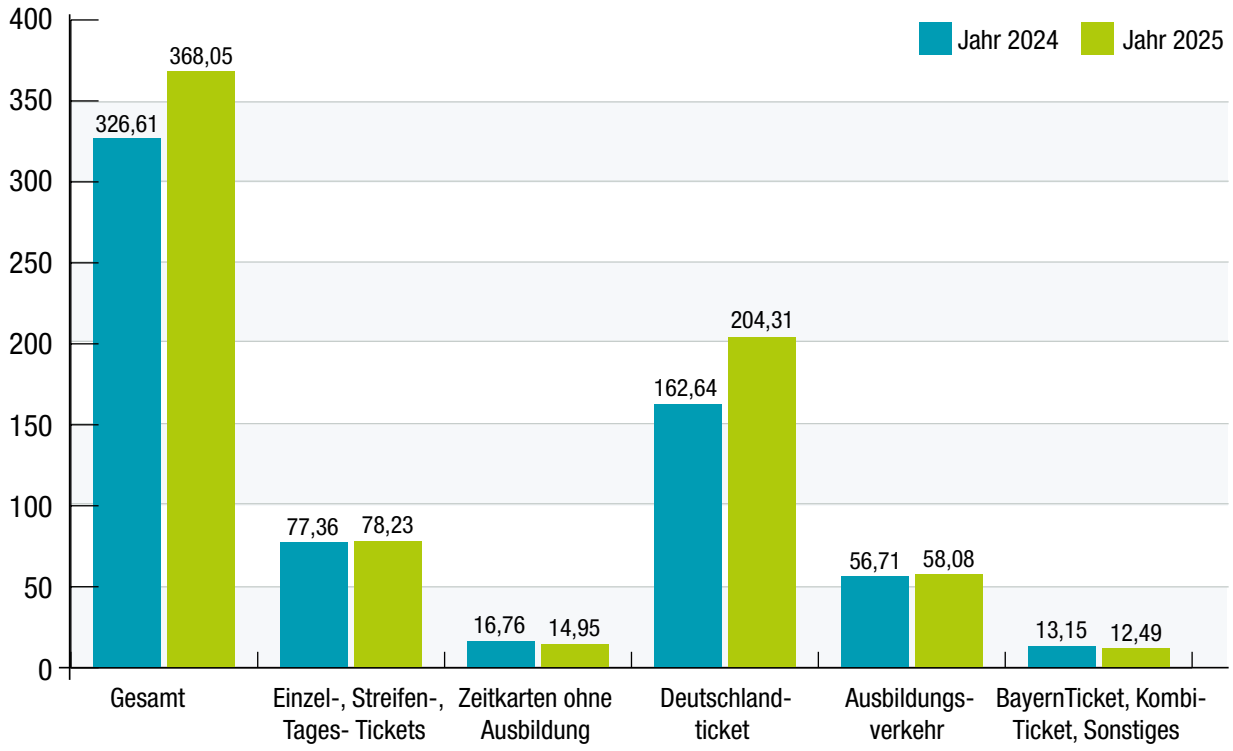
Anhand mittlerweile vorliegender Daten aus der VGN-Erhebung 2023, dem Deutschlandticket-Monitor sowie aus der bundesweiten Einnahmenaufteilung zum Deutschlandticket ist nun wieder eine zuverlässigere Berechnung von Fahrten für die Jahre 2024 und 2025 möglich. Eine Vergleichbarkeit mit früher kommunizierten Werten, zum Beispiel im Vorjahresbericht, ist wegen der unterschiedlichen Methodik nicht gegeben.

**Veränderungen in den Tarifsegmenten**

Der Anteil des Deutschlandtickets an den Gesamteinnahmen im VGN nahm auch 2025 weiter zu. Die über das Ticket erzielten Fahrgeldeinnahmen stiegen im Vergleich zum Vorjahr um 25,5 Prozent auf 204,31 Millionen Euro. Der Anteil an den gesamten Verkaufserlösen lag bei 55,5 Prozent. Damit ist das Deutschlandticket dominierend im Tarifangebot und auch bei der Nutzung der Busse und Bahnen im VGN.

An zweiter Stelle liegen die Fahrkarten des Gelegenheitsverkehrs: die Einzelfahrkarten, Tagestickets und Mehrfahrtenkarten. Die Einnahmen im sogenannten Bartarif stiegen um 1,1 Prozent auf 78,23 Millionen Euro. Bezieht man die oben genannten Preiserhöhungen in die Betrachtung ein, zeigt sich, dass die Erlöse in diesem Seg-

## Fahrgeldeinnahmen Januar bis Dezember
(in Mio Euro)



ment tendenziell rückläufig sind. Wie die Begleitforschung zum Deutschlandticket zeigt, wechselten Fahrgäste auch von diesen Fahrkarten zum Flatrate-Angebot. In Nürnberg gaben 15 Prozent der Befragten mit Deutschlandticket an, zuvor überwiegend Fahrkarten des Bartarifs genutzt zu haben, im restlichen Verbundgebiet waren es fünf Prozent.

Bemerkenswert an den Ergebnissen des Bartarifs ist, dass ausschließlich die online gekauften Einzelfahrkarten für Erwachsene (+5,1%) und Kinder (+9,8%) sowie der eTarif egon (+13,5%) steigende Verkaufszahlen aufweisen. Der Verkauf analoger Tickets, also von Papierfahrkarten, ging dagegen um fünf bis 15 Prozent zurück.

Die Nachfrage nach den klassischen Zeitkarten des VGN ist nach den Einbrüchen der Vorjahre nochmals zurückgegangen. Mit dem leichten Zugang, der einfachen Handhabung und dem günstigen Preis hat das Deutschlandticket die bisherigen Zeitkarten des VGN in der Käufergunst weitgehend verdrängt.

So verringerten sich die Fahrgeldeinnahmen um 10,8 Prozent auf nur noch 14,95 Millionen Euro. Der Anteil an den Gesamteinnahmen liegt nun bei vier Prozent. Damit übertreffen allein die oben genannten Onlinetickets und der eTarif mit rund 19 Millionen Euro die Verkäufe im Zeitkartensortiment. HandyTicket und egon überholten erstmals die traditionellen Zeitkarten.

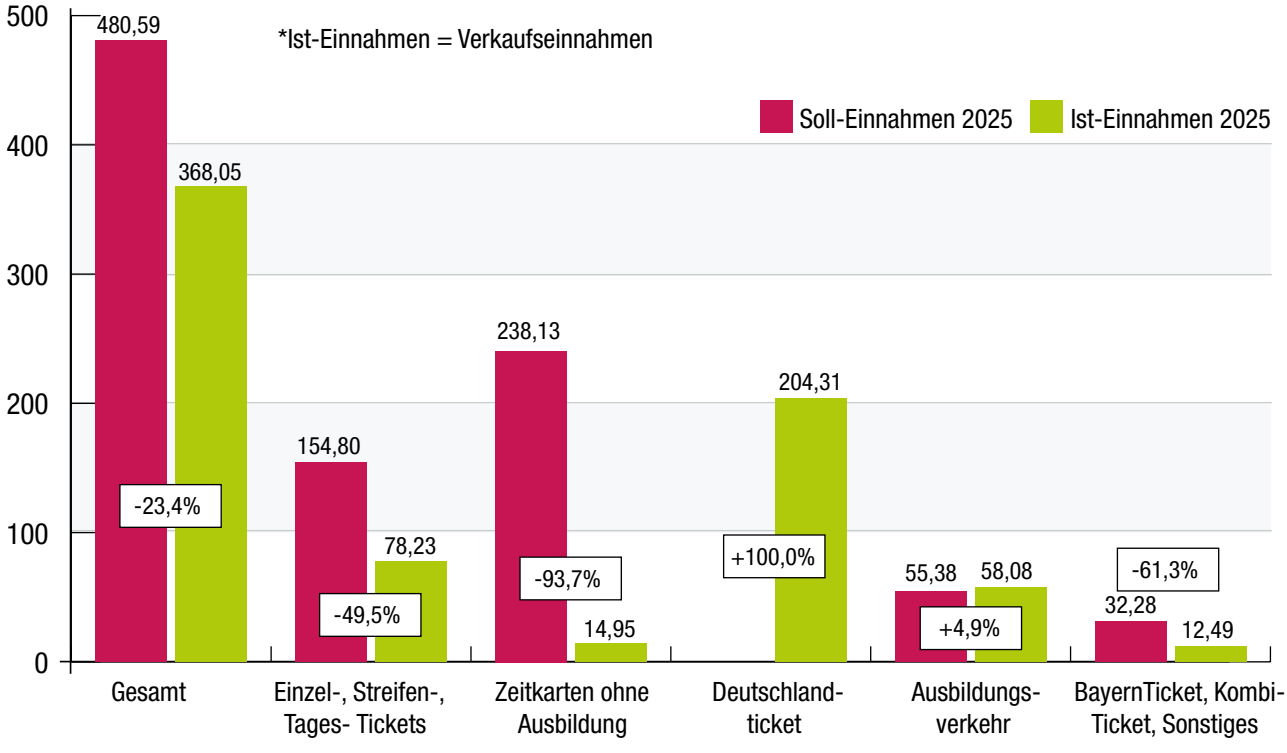
Der Ausbildungsverkehr zeigt sich mit Blick auf die Fahrgeldeinnahmen stabil. Starke Abgänge verzeichneten jedoch die verbliebenen Semestertickets an den Hochschulstandorten Bamberg, Bayreuth, Coburg und Hof. Viele Studentinnen und Studenten wechselten offenbar zum Bayerischen Ermäßigungsticket für Studierende, der vergünstigten Variante des Deutschlandtickets.

Die Grafik „Vergleich der Fahrgeldeinnahmen mit den Soll-Einnahmen“ veranschaulicht den Einfluss des Deutschlandtickets auf die Verkäufe im Fahrkartensortiment des VGN. Die dargestellten Solleinnahmen sind eine Projektion der Verkaufsentwicklung auf Basis des Jahres 2019 auf das Jahr 2025 und zeigen, welche Einnahmen zu erwarten gewesen wären, hätte es das Deutschlandticket nicht gegeben.

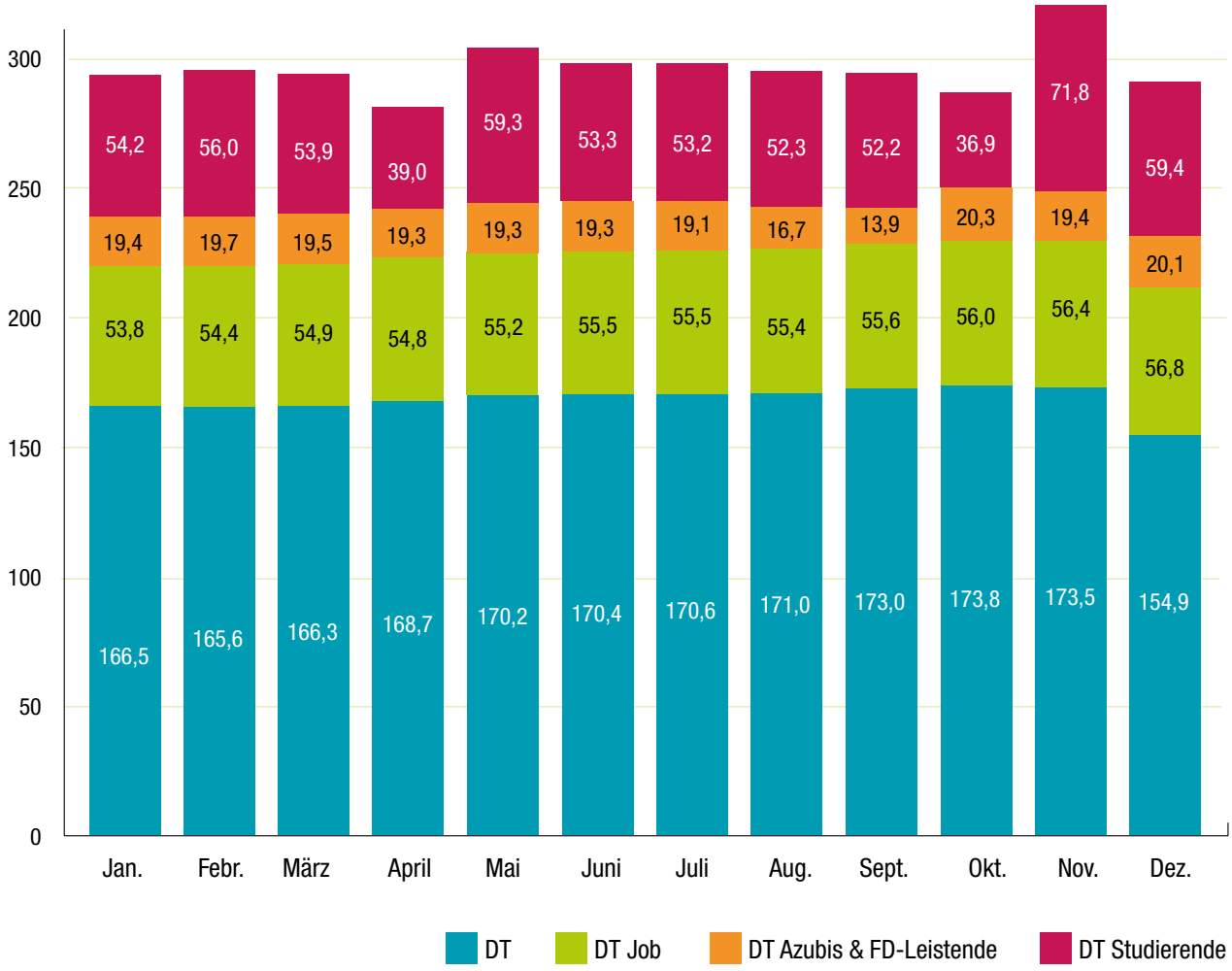
Dabei berücksichtigt sind die jährlichen Tarifanpassungen, die Integration der öffentlichen Verkehre in Nordostoberfranken und Tirschenreuth sowie der Busverkehre in Stadt und Landkreis Amberg in den VGN. Im Vergleich liegen die realen Fahrgeldeinnahmen 23,4 Prozent unter dem Sollwert

## Vergleich der Fahrgeldeinnahmen mit den Soll-Einnahmen*
(in Mio Euro)

*Soll-Einnahmen = Höhe der zu erwartenden Verkaufseinnahmen, wenn es das Deutschlandticket nicht gäbe. Berechnungsbasis sind die Verkaufseinnahmen des Jahres 2019.



## Deutschlandticket Januar bis Dez. 2025
(Stückzahlen in Tsd.)




und müssen den Verkehrsunternehmen durch die öffentliche Hand ausgeglichen werden. Eine erhebliche Differenz weist das Segment der Zeitkarten auf, mit einem Delta von 92,3 Prozent. Der weitere Fortbestand der betreffenden Tickets ist zu hinterfragen. Auch die Nachfrage im Gelegenheitsverkehr ist von Veränderungen im Kaufverhalten betroffen. Die Differenz zum Sollwert beträgt hier 49,5 Prozent. Das stellt die Nachfrage im Gelegenheitsverkehr zwar nicht in Frage. Strategisch müssen jedoch zukunftsfähige Lösungen weiterentwickelt und das Segment neu ausgerichtet werden.

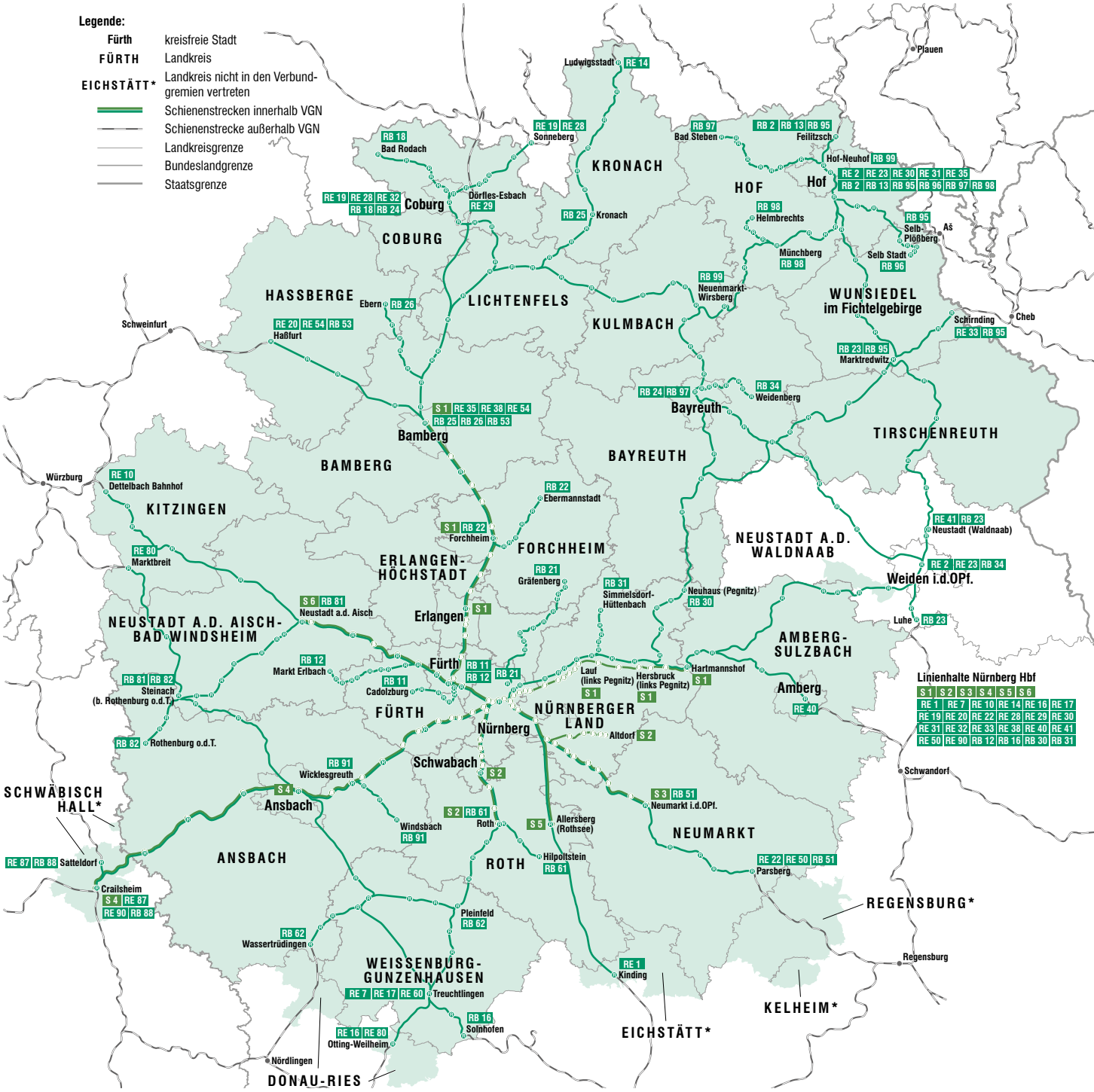
**Deutschlandticket**

Insgesamt entwickelten sich die Verkäufe des Deutschlandtickets positiv. Zum Plus bei den Einnahmen trug insbesondere die Preiserhöhung zum 1. Januar 2025 auf 58 Euro bei. Die Mindereinnahmen aus der Einführung des Deutschlandtickets verringerten sich leicht auf 107,45 Millionen Euro.

Die Zahl der verkauften Tickets nahm im Vorjahresvergleich um 6,2 Prozent zu. Überdurchschnittliche Zuwächse verzeichneten dabei das Deutschlandticket Job mit 11,9 Prozent und das Ermäßigungsticket für Auszubildende und Freiwilligendienstleistende mit 8,2 Prozent. Mit saisonalen Schwankungen hatten durchschnittlich 300.000 Fahrgäste je Monat ein Deutschlandticket gekauft.

Nach Erkenntnissen aus der Begleitforschung zum Deutschlandticket besaßen 14,6 Prozent der Befragten im VGN-Gebiet ein Deutschlandticket. Von ihnen nutzten 43 Prozent den ÖPNV fast täglich und fuhren häufiger als andere Ticketnutzer. Etwa drei von vier Nutzern eines Deutschlandtickets wollten erstmal dauerhaft im Abo bleiben. Allerdings ist seit der Preiserhöhung auf nunmehr 63 Euro die Preisakzeptanz bei den Befragten gesunken. ❑

# VGN Verbundgebiet 2025



# Gremien des VGN

## Gesellschafterversammlung

Tim Dahlmann-Resing — Vorsitzender
Sebastian Lachmuth — stellv. Vorsitzender

## Gesellschafter

**DB Regio AG**
- Sebastian Lachmuth

**OVF - Omnibusverkehr Franken GmbH**
- Dirk Volkert
- Mario Barth

**VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft**
- Tim Dahlmann-Resing
- Magdalena Weigel

**infra fürth verkehr gmbh**
- Marcus Steurer

**ESTW – Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH**
- Eva Weikl
- Ralf Wurzschmitt

**Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH (STWB)**
- Dr.-Ing. Michael Fiedeldey

**Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH**
- Markus Rützel

**Stadtverkehr Schwabach GmbH**
- René Lukas

**GPV Gesellschaft Privater Verkehrsunternehmen im VGN mbH**
- Sabine Kohlbauer
- Peter Röhler

**GkV Gesellschaft kommunaler Verkehrsunternehmen im VGN GbR**
- Dominique Kinzkofer
- Dr. Branka Rogulic

## Geschäftsführung VGN

Andreas Mäder
Torsten Heider

### Beratende Mitglieder der Gesellschafterversammlung

- **Referat 62**
  Bayer. Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- **Marcus König**
  Oberbürgermeister Stadt Nürnberg
- **Armin Kroder**
  Landrat Landkreis Nürnberger Land
- **Carda Lang-Kreitlinger** (ab August 2026)
  Regierung von Mittelfranken
- **Udo Raab,**
  **Franziska Röder**
  Industrie- und Handelskammer Nürnberg
- **Dirk Richter**
  Vorsitzender des Betriebsrates der DB Regio AG, Mittelfranken
- **Jürgen Rötzer**
  Vorsitzender des Betriebsrates der VAG

Stand: Juli 2026

# Gremien des VGN

## Grundvertrags-Ausschuss

| | |
|---|---|
| Dr. Kerstin Engelhardt-Blum | Vorsitzende |
| Marcus König | 1. stellv. Vorsitzender |
| Armin Kroder | 2. stellv. Vorsitzender |

## Grundvertragspartner

**Freistaat Bayern**
Regierungspräsidentin Dr. Kerstin Engelhardt-Blum

**Stadt Ansbach**
Oberbürgermeister Thomas Deffner

**Stadt Bamberg**
Oberbürgermeister Sebastian Martins Niedermaier

**Stadt Bayreuth**
Oberbürgermeister Dr. Andreas Zippel

**Stadt Coburg**
Oberbürgermeister Dominik Sauerteig

**Stadt Erlangen**
Oberbürgermeister Jörg Volleth

**Stadt Fürth**
Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung

**Stadt Hof**
Oberbürgermeister Stefan Schmalfuß

**Stadt Nürnberg**
Oberbürgermeister Marcus König

**Stadt Schwabach**
Oberbürgermeister Peter Reiß

**Stadt Weiden i. d. OPf.**
Oberbürgermeister Benjamin Zeitler

**Landkreis Ansbach**
Landrat Marco Meier

**Landkreis Bamberg**
Landrat Johannes Maciejonczyk

**Landkreis Bayreuth**
Landrat Florian Wiedemann

**Landkreis Coburg**
Landrat Sebastian Straubel

**Landkreis Donau-Ries**
Landrat Michael Dinkelmeier

**Landkreis Erlangen-Höchstadt**
Landrat Alexander Tritthart

**Landkreis Forchheim**
Landrat Hanngörg Zimmermann

**Landkreis Fürth**
Landrat Bernd Obst

**Landkreis Haßberge**
Landrat Michael Ziegler

**Landkreis Hof**
Landrat Dr. Oliver Bär

**Landkreis Kitzingen**
Landrätin Tamara Bischof

**Landkreis Kronach**
Landrat Klaus Löffler

**Landkreis Kulmbach**
Landrat Jonas Gleich

**Landkreis Lichtenfels**
Landrat Christian Meißner

**Landkreis Neumarkt i. d. OPf.**
Landrat Martin Meier

**Landkreis Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim**
Landrat Dr. Christian von Dobschütz

**Landkreis Neustadt a. d. Waldnaab**
Landrat Andreas Meier

**Landkreis Nürnberger Land**
Landrat Armin Kroder

**Landkreis Roth**
Landrat Ben Schwarz

**Landkreis Tirschenreuth**
Landrat Hubert Schicker

**Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen**
Landrat Markus Gläser

**Landkreis Wunsiedel**
Landrat Peter Berek

**Zweckverband Nahverkehr Amberg-Sulzbach**
Oberbürgermeister Michael Fritz

**Nicht stimmberechtigte Mitglieder**

Zweckverband Verkehrsverbund Großraum Nürnberg,
Vorsitzender Oberbürgermeister Marcus König
Bayer. Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, Referat 62
Vorsitzende der Gesellschafterversammlung, Tim Dahlmann-Resing, Sebastian Lachmuth

## Geschäftsstelle Verkehrsverbund Großraum Nürnberg GmbH

Magdalena Müller

Stand: Juli 2026

# Gremien des VGN

## Zweckverband Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

| | |
|---|---|
| Marcus König | Vorsitzender |
| Armin Kroder | 1. stellv. Vorsitzender |
| Ben Schwarz | 2. stellv. Vorsitzender |

### Stadt Ansbach
- Oberbürgermeister Thomas Deffner

### Stadt Bamberg
- Oberbürgermeister Sebastian Martins Niedermaier
- Dr.-Ing. Michael Fiedeldey

### Stadt Bayreuth
- Oberbürgermeister Dr. Andreas Zippel
- Stadtrat Mirko Matros

### Stadt Coburg
- Bürgermeister Hans-Herbert Hartan

### Stadt Erlangen
- Oberbürgermeister Jörg Volleth
- Stadträtin Eva Linhart

### Stadt Fürth
- Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung
- Marcus Steurer

### Stadt Hof
- Oberbürgermeister Stefan Schmalfuß

### Stadt Nürnberg
- Oberbürgermeister Marcus König
- Stadträtin Claudia Bälz
- Stadtrat Rainer Nachtigall
- Stadtrat Prof. Dr. Anatoli Djanatliev
- Stadtrat Anil Altun
- Stadtrat Steffen Kuhn
- Stadtrat Alexander Kahl
- Stadtrat Simon Zeitler

### Stadt Schwabach
- Oberbürgermeister Peter Reiß

### Stadt Weiden i. d. OPf.
- Oberbürgermeister Dr. Benjamin Zeitler

### Landkreis Ansbach
- Landrat Marco Meier
- Kreisrat Johann Popp
- Kreisrat Friedrich Bauer

### Landkreis Bamberg
- Landrat Johannes Maciejonczyk
- Kreisrat Thomas Söder
- Kreisrat Bruno Kellner

### Landkreis Bayreuth
- Landrat Florian Wiedemann
- Kreisrat Stefan Krieg

### Landkreis Coburg
- Landrat Sebastian Straubel
- Kreisrat Norbert Seitz

### Landkreis Donau-Ries
- Landrat Michael Dinkelmeier

### Landkreis Erlangen-Höchstadt
- Landrat Alexander Tritthart
- Kreisrat Dr. German Hacker

### Landkreis Forchheim
- Landrat Hanngörg Zimmermann
- Kreisrat Edmund Ulm

### Landkreis Fürth
- Landrat Bernd Obst
- Kreisrat Bertram Höfer

### Landkreis Haßberge
- Landrat Michael Ziegler
- Karin Graf

### Landkreis Hof
- Landrat Dr. Oliver Bär
- Kreisrat Karl Philipp Ehrler

### Landkreis Kitzingen
- Landrätin Tamara Bischof
- Bianka Schurz

### Landkreis Kronach
- Landrat Klaus Löffler

### Landkreis Kulmbach
- Landrat Jonas Gleich
- Kreisrat Frank Wilzok

### Landkreis Lichtenfels
- Landrat Christian Meißner

### Landkreis Neumarkt i. d. OPf.
- Landrat Martin Meier
- Kreisrat Stefan Haas

### Landkreis Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim
- Landrat Dr. Christian von Dobschütz
- Kreisrat Stefan Schuster

### Landkreis Neustadt a. d. Waldnaab
- Landrat Andreas Meier
- stv. Landrat Albert Nickl

### Landkreis Nürnberger Land
- Landrat Armin Kroder
- Kreisrat Peter Uschalt
- Kreisrat Thomas Lang

### Landkreis Roth
- Landrat Ben Schwarz
- Kreisrätin Ulla Dietzel

### Landkreis Tirschenreuth
- Landrat Hubert Schicker
- Kreisrat Michael Dutz

### Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen
- Landrat Markus Gläser
- Kreisrat Alfred Maderer

### Landkreis Wunsiedel
- Landrat Peter Berek
- Walter Wejmalka

### Zweckverband Nahverkehr Amberg-Sulzbach
- Oberbürgermeister Michael Fritz
- Landrat Richard Reisinger
- Erster Bürgermeister Stefan Frank

# Strukturdaten

| Kreisfreie Städte | Fläche km² | Einwohner [1] | | Beschäftigte [2] | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 |
| Amberg | 50 | 42.520 | 42.639 | 28.342 | 28.503 |
| Ansbach | 100 | 39.600 | 40.618 | 29.825 | 30.199 |
| Bamberg | 55 | 75.081 | 77.239 | 57.179 | 57.747 |
| Bayreuth | 67 | 72.464 | 72.439 | 50.508 | 51.627 |
| Coburg | 48 | 41.124 | 41.003 | 33.815 | 33.543 |
| Erlangen | 77 | 115.634 | 116.028 | 96.089 | 96.696 |
| Fürth | 63 | 131.814 | 131.623 | 50.746 | 51.119 |
| Hof | 58 | 46.821 | 46.668 | 24.928 | 23.997 |
| Nürnberg | 186 | 529.186 | 530.065 | 321.536 | 320.595 |
| Schwabach | 41 | 40.808 | 40.941 | 17.136 | 16.832 |
| Kreisfreie Städte gesamt | 745 | 1.135.052 | 1.139.263 | 710.104 | 710.858 |

| Landkreise | Fläche km² | Einwohner [1] | | Beschäftigte [2] | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 |
| Amberg-Sulzbach | 1.255 | 104.053 | 103.800 | 29.912 | 29.445 |
| Ansbach | 1.972 | 187.650 | 187.581 | 62.870 | 62.234 |
| Bamberg | 1.168 | 147.798 | 147.384 | 39.784 | 40.023 |
| Bayreuth | 1.273 | 103.187 | 102.876 | 24.323 | 24.340 |
| Coburg | 590 | 84.513 | 83.888 | 26.693 | 25.999 |
| Donau-Ries (teilweise) | 150 | 13.738 | 13.856 | 6.902 | 6.904 |
| Eichstätt (teilweise) | 152 | 12.728 | 12.811 | 4.382 | 4.365 |
| Erlangen-Höchstadt | 565 | 138.586 | 138.360 | 53.886 | 53.898 |
| Forchheim | 643 | 116.253 | 116.543 | 34.903 | 35.699 |
| Fürth | 308 | 117.650 | 117.797 | 25.282 | 25.399 |
| Haßberge | 956 | 83.882 | 83.544 | 27.607 | 27.246 |
| Hof | 893 | 92.387 | 91.712 | 39.652 | 39.117 |
| Kelheim (teilweise) | 14 | 2.269 | 2.300 | 518 | 510 |
| Kitzingen | 684 | 91.582 | 91.587 | 36.012 | 35.695 |
| Kronach | 651 | 64.698 | 63.989 | 25.231 | 24.467 |
| Kulmbach | 658 | 71.632 | 71.223 | 29.264 | 29.173 |
| Lichtenfels | 520 | 67.538 | 67.201 | 27.650 | 26.608 |
| Neumarkt i.d. Opf. | 1.344 | 138.692 | 138.935 | 53.931 | 54.492 |
| Neustadt a.d. Aisch | 1.268 | 101.025 | 100.942 | 34.633 | 34.407 |
| Nürnberger Land | 800 | 169.077 | 168.585 | 57.156 | 56.950 |
| Regensburg (teilweise) | 265 | 25.242 | 25.481 | 3.727 | 3.777 |
| Roth | 895 | 128.766 | 128.384 | 43.270 | 43.267 |
| Tirschenreuth | 1084 | 72.306 | 71.975 | 28.270 | 27.127 |
| Weißenburg-Gunzenhauen | 971 | 94.639 | 94.515 | 33.202 | 33.300 |
| Wunsiedel | 606 | 70.689 | 70.050 | 30.455 | 30.187 |
| Landkreise gesamt | 19.688 | 2.300.580 | 2.295.319 | 779.515 | 774.629 |
| VGN-Gebiet gesamt | 20.433 | 3.435.632 | 3.434.582 | 1.489.619 | 1.485.487 |

| Arbeitslosenquote | | Schüler [2] | | PKW/1000 Einw. | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 2025 | 2023/24 | 2024/25 | 2024 | 2025 |
| 5,8 | 5,9 | 6.634 | 6.663 | 595 | 593 |
| 4,7 | 5,2 | 8.861 | 8.879 | 652 | 641 |
| 4,6 | 5,0 | 14.053 | 14.227 | 550 | 536 |
| 5,1 | 5,4 | 11.653 | 11.719 | 572 | 566 |
| 6,8 | 4,6 | 7.825 | 7.860 | 619 | 621 |
| 4,4 | 4,6 | 14.610 | 14.813 | 487 | 487 |
| 5,6 | 5,8 | 15.597 | 15.770 | 489 | 493 |
| 6,8 | 7,6 | 7.809 | 7.793 | 571 | 574 |
| 6,7 | 7,3 | 60.937 | 61.752 | 471 | 470 |
| 4,1 | 4,6 | 5.297 | 5.386 | 647 | 645 |
| 5.5 | 5,6 | 153.276 | 154.862 | 513 | 511 |

| Arbeitslosenquote | | Schüler [2] | | PKW/1000 Einw. | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 2025 | 2023/24 | 2024/25 | 2024 | 2025 |
| 3,4 | 3,6 | 7.613 | 7.796 | 693 | 697 |
| 2,8 | 2,9 | 17.870 | 18.202 | 694 | 698 |
| 2,7 | 2,7 | 10.028 | 10.329 | 705 | 711 |
| 3,3 | 3,4 | 7.032 | 7.100 | 705 | 712 |
| 4,3 | 4,6 | 5.223 | 5.361 | 713 | 720 |
| - | - | - | - | 727 | 722 |
| - | - | - | - | 666 | 672 |
| 2,9 | 3,0 | 15.364 | 15.602 | 682 | 689 |
| 3,2 | 3,3 | 12.173 | 12.340 | 683 | 685 |
| 2,9 | 3,1 | 10.935 | 11.066 | 666 | 669 |
| 2,9 | 3,3 | 9.099 | 9.351 | 715 | 720 |
| 3,9 | 4,4 | 7.128 | 7.209 | 699 | 708 |
| - | - | - | - | 714 | 707 |
| 2,9 | 3,0 | 11.954 | 12.187 | 692 | 699 |
| 3,8 | 4,2 | 6.590 | 6.523 | 714 | 721 |
| 4,0 | 4,4 | 6.850 | 6.996 | 709 | 716 |
| 4,3 | 4,5 | 7.276 | 7.342 | 677 | 684 |
| 2,6 | 2,8 | 15.461 | 15.701 | 670 | 675 |
| 2,7 | 2,9 | 10.486 | 10.555 | 694 | 696 |
| 2,7 | 3,0 | 17.725 | 18.094 | 669 | 675 |
| - | - | - | - | 663 | 664 |
| 2,4 | 2,5 | 12.987 | 13.319 | 693 | 700 |
| 3,8 | 3,9 | 7.099 | 7.192 | 686 | 693 |
| 3,6 | 3,7 | 10.032 | 10.174 | 684 | 689 |
| 5,2 | 5,6 | 8.173 | 8.237 | 674 | 682 |
| 3,3 | 3,6 | 217.098 | 220.676 | 690 | 695 |
| 4,0 | 4,2 | 370.374 | 375.538 | 631 | 634 |

# Beschäftigte und Ein- und Auspendler nach Gebietskörperschaften

| 30.06.2024 | Beschäftigte Arbeitsort | Einpendler | Auspendler | Pendler-Saldo |
|---|---|---|---|---|
| Kreisfreie Städte | | | | |
| Amberg | 28.503 | 18.179 | 7.493 | 10.686 |
| Ansbach | 30.199 | 20.352 | 7.609 | 12.743 |
| Bamberg | 57.747 | 39.186 | 13.956 | 25.230 |
| Bayreuth | 51.627 | 31.305 | 9.485 | 21.820 |
| Coburg | 33.543 | 23.671 | 7.502 | 16.169 |
| Erlangen | 96.696 | 65.969 | 22.858 | 43.111 |
| Fürth | 51.119 | 33.464 | 42.498 | -9.034 |
| Hof | 23.997 | 13.857 | 8.640 | 5.217 |
| Nürnberg | 320.595 | 168.233 | 81.577 | 86.656 |
| Schwabach | 16.832 | 11.208 | 11.850 | -642 |
| Landkreise | | | | |
| Amberg-Sulzbach | 29.445 | 11.139 | 26.474 | -15.335 |
| Ansbach | 62.234 | 16.124 | 38.226 | -22.102 |
| Bamberg | 40.023 | 17.062 | 43.375 | -26.313 |
| Bayreuth | 24.340 | 9.751 | 30.223 | -20.472 |
| Coburg | 25.999 | 11.890 | 23.622 | -11.732 |
| Erlangen-Höchstadt | 53.898 | 31.847 | 39.902 | -8.055 |
| Forchheim | 35.699 | 14.807 | 30.802 | -15.995 |
| Fürth | 25.399 | 13.509 | 39.472 | -25.963 |
| Haßberge | 27.246 | 7.409 | 16.656 | -9.247 |
| Hof | 39.117 | 17.490 | 16.358 | 1.132 |
| Kitzingen | 35.695 | 12.027 | 17.759 | -5.732 |
| Kronach | 24.467 | 6.681 | 10.010 | -3.329 |
| Kulmbach | 29.173 | 10.125 | 11.731 | -1.606 |
| Lichtenfels | 26.608 | 9.620 | 11.950 | -2.330 |
| Neumarkt i.d.OPf. | 54.492 | 14.203 | 21.446 | -7.243 |
| Neustadt a.d. Aisch | 34.407 | 9.082 | 19.987 | -10.905 |
| Nürnberger Land | 56.950 | 24.004 | 41.068 | -17.064 |
| Roth | 43.267 | 18.478 | 31.369 | -12.891 |
| Tirschenreuth | 27.127 | 9.914 | 12.934 | -3.020 |
| Weißenburg-Gunzenhausen | 33.300 | 7.381 | 15.078 | -7.697 |
| Wunsiedel i. Fichtelgebirge | 30.187 | 10.429 | 9.075 | 1.354 |

# Bevölkerungsprognose für den VGN-Raum

(Einwohner in Tsd.)

| | Stand 12.2024 | Prognose 2044 | Veränderung in % | Veränderung Tendenz |
|---|---|---|---|---|
| Amberg | 42,6 | 42,7 | 0,2 | |
| Ansbach | 40,7 | 39,9 | -2,0 | |
| Bamberg | 77,2 | 77 | -0,3 | |
| Bayreuth | 72,9 | 71,6 | -1,8 | |
| Coburg | 41,1 | 40,8 | -0,7 | |
| Erlangen | 115,9 | 120,7 | 4,1 | |
| Fürth | 132 | 134,2 | 1,7 | |
| Hof | 46,8 | 44,7 | -4,5 | |
| Nürnberg | 529,5 | 532,6 | 0,6 | |
| Schwabach | 40,8 | 40 | -2,0 | |
| Städteachse N-FÜ-ER-SC | 818,2 | 827,5 | 1,1 | |
| Kreisfreie Städte gesamt | 1139,5 | 1144,2 | 0,4 | |
| Landkreis Amberg-Sulzbach | 104 | 103,9 | -0,1 | |
| Landkreis Ansbach | 187,6 | 192,5 | 2,6 | |
| Landkreis Bamberg | 147,8 | 145,4 | -1,6 | |
| landkreis Bayreuth | 103,2 | 100,7 | -2,4 | |
| Landkreis Coburg | 84,5 | 81,9 | -3,1 | |
| Landkreis Erlangen-Höchstadt | 138,3 | 141,1 | 2,0 | |
| Landkreis Forchheim | 116,2 | 115,7 | -0,4 | |
| Landkreis Fürth | 117,7 | 113,2 | -3,8 | |
| Landkreis Haßberge | 83,9 | 81 | -3,5 | |
| Landkreis Hof | 92,2 | 86,5 | -6,2 | |
| Landkreis Kitzingen | 91,3 | 93,4 | 2,3 | |
| Landkreis Kronach | 64,5 | 59 | -8,5 | |
| Landkreis Kulmbach | 71,5 | 68 | -4,9 | |
| Landkreis Lichtenfels | 67,4 | 65,2 | -3,3 | |
| Landkreis Neumarkt | 138,7 | 146,3 | 5,5 | |
| Landkreis Neustadt a.d. Aisch | 101 | 103,6 | 2,6 | |
| Landkreis Neustadt a.d.Waldnaab | 96 | 96,3 | 0,3 | |
| Landkreis Nürnberger Land | 168,8 | 165,9 | -1,7 | |
| Landkreis Roth | 128,6 | 129 | 0,3 | |
| Landkreis Tirschenreuth | 72,2 | 68,1 | -5,7 | |
| Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen | 94,7 | 95,7 | 1,1 | |
| Landkreis Wunsiedel | 70,5 | 64,4 | -8,7 | |
| Landkreise gesamt | 2340,6 | 2316,8 | -1,0 | |
| VGN-Gebiet gesamt | 3480,1 | 3461 | -0,5 | |

Quelle: Bayer. Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung – Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für Bayern bis 2044

| | |
|---|---|
| unter - 7,5 | stark abnehmend |
| - 7,5 bis unter - 2,5 | abnehmend |
| - 2,5 bis unter 2,5 | stabil |
| 2,5 bis unter 7,5 | zunehmend |
| 7,5 und mehr | stark zunehmend |

# Verkehrsnetz

| Betriebszweig | Anzahl Linien | Anzahl Haltestellen | Streckenlänge in km | Linienlänge in km |
|---|---|---|---|---|
| U-Bahn | 3 | 49 | 37 | 41 |
| Straßenbahn | 7 | 78 | 36 | 59 |
| S-Bahn | 6 | 91 | 319 | 320 |
| Regionalbahn | 59 | 276 | 1.379 | 1.822 |
| Bus | 1.030 | 13.451 | 17.065 | 17.719 |
| Gesamt | 1.105 | - | 18.836 | 19.961 |

# Park + Ride

| | 2025 |
|---|---|
| P+R-Anlagen | 305 |
| Stellplätze Pkw | 24.670 |
| Stellplätze Fahrrad | 18.700 |

Stand: 2026

# Verkehrsleistung

| Zug-/Wagenkilometer in Mio. | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Regionalbahn | 20,081 | 20,469 | 20,056 | 18,485 | 23,347 | 24.214 |
| S-Bahn | 6,703 | 7,247 | 7,772 | 7,967 | 8,124 | 8.055 |
| U-Bahn | 5,579 | 5,480 | 5,805 | 5,660 | 5,731 | 5.704 |
| Straßenbahn | 2,858 | 2,576 | 2,636 | 2,670 | 4,027 | 3.917 |
| Bus | 61,309 | 69,929 | 70,241 | 70,511 | 80,969 | 81.335 |
| Zug-/Wagenkilometer gesamt | 96,529 | 105,701 | 106,510 | 105,293 | 122,198 | 123.226 |

| Platzkilometer in Mrd. | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Regionalbahn | 13,493 | 13,754 | 13,780 | 13,770 | 17,306 | 17,203 |
| S-Bahn | 4,694 | 5,075 | 5,311 | 5,304 | 5,467 | 5,529 |
| U-Bahn | 2,900 | 3,178 | 3,405 | 3,208 | 3,251 | 3,240 |
| Straßenbahn | 0,576 | 0,517 | 0,531 | 0,546 | 0,761 | 0,751 |
| Bus | 4,452 | 5,352 | 5,244 | 5,278 | 6,481 | 6,631 |
| Platzkilometer gesamt | 26,115 | 27,876 | 28,271 | 28,106 | 33,266 | 33,353 |

# Erfolgsrechnung Verbundverkehr

(Berichtszeitraum: 2020 – 2025)

| Pos. | Text | Einheit | IST 2020 | IST 2021 | IST 2022 | IST 2023 | IST 2024 | IST 2025* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Erträge - Netto in Summe aus dem Verbundtarif, Zuschüsse (ZVGN und Freistaat Bayern), Abgeltungen nach § 45a PBefG und § 231 SGB IX sowie sonstige Erträge) | Mio.€ | 396,4 | 435,4 | 462,7 | 471,7 | 650,3 | 692,9 |
| 2 | Aufwendungen - Netto in Summe für das Leistungsangebot und für die Verbundgesellschaft | Mio.€ | 853,2 | 897,8 | 968,7 | 968,5 | 1.197,1 | 1.268,3 |
| 3 | Erträge ./. Aufwendungen | Mio.€ | -456,8 | -462,4 | -506,0 | -455,8 | -546,8 | -575,4 |
| 4 | Aufwanddeckungsgrad | % | 46,5 | 48,5 | 47,8 | 50,9 | 54,3 | 54,6 |

*Vorläufiger Prognosewert 2025

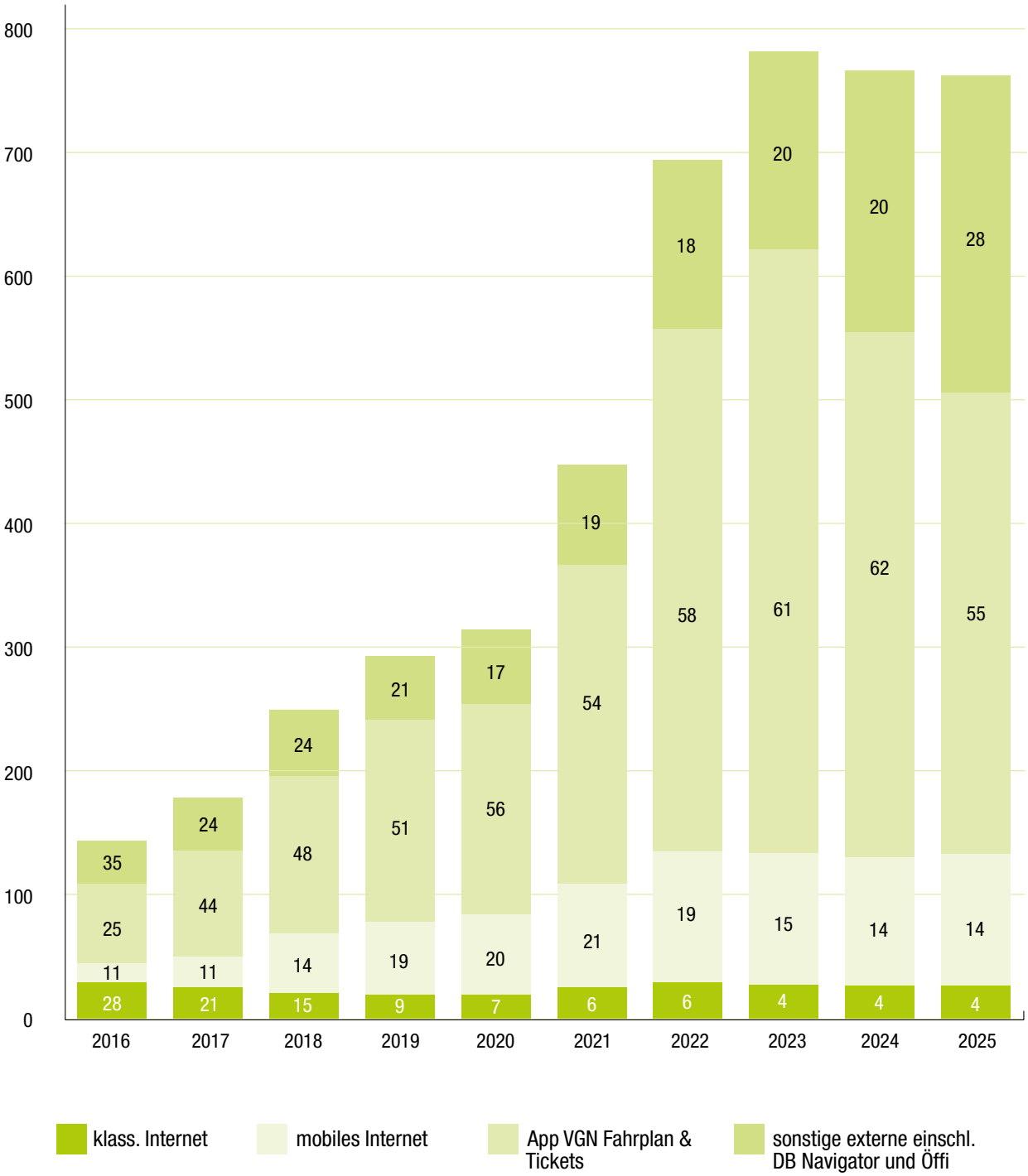
# Brutto-Fahrgeldeinnahmen

| Fahrausweisgattungen | Stück | | Veränderung | Einnahmen in Euro | | Veränderung |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | in % | 2024 | 2025 | in % |
| E-Tarif egon | 1.300.825 | 1.476.518 | 13,51% | 2.137.015,07 € | 3.067.440,50 € | 43,54% |
| Einzelkarten Online Erwachsene | 3.469.121 | 3.646.498 | 5,11% | 13.902.908,23 € | 15.836.076,71 € | 13,90% |
| Einzelkarten Online Kind | 438.050 | 480.986 | 9,80% | 921.738,11 € | 1.092.644,36 € | 18,54% |
| Einzelkarten-Erwachsene | 7.030.833 | 6.292.019 | -10,51% | 26.959.257,20 € | 25.608.849,70 € | -5,01% |
| Einzelkarten-Kind | 1.438.237 | 1.318.850 | -8,30% | 2.623.833,80 € | 2.569.067,60 € | -2,09% |
| 4er-Tickets Erwachsene | 865.406 | 758.223 | -12,39% | 9.052.171,70 € | 8.529.648,10 € | -5,77% |
| 4er-Tickets Kind | 140.103 | 125.516 | -10,41% | 687.099,20 € | 665.479,10 € | -3,15% |
| 10er-Streifenkarte Erwachsene | 127.672 | 108.435 | -15,07% | 1.851.244,00 € | 1.691.586,00 € | -8,62% |
| 10er-Streifenkarte Kind | 18.324 | 16.956 | -7,47% | 133.765,20 € | 132.256,80 € | -1,13% |
| TagesTicket Solo | 411.255 | 355.002 | -13,68% | 3.340.566,40 € | 3.054.491,40 € | -8,56% |
| TagesTicket Plus | 840.962 | 798.781 | -5,02% | 15.747.898,90 € | 15.980.337,90 € | 1,48% |
| Summe Einzel, Streifen, Tages | 16.080.788 | 15.377.784 | -4,37% | 77.357.497,81 € | 78.227.878,17 € | 1,13% |
| 7-Tage-MobiCard | 52.269 | 41.310 | -20,97% | 1.543.206,70 € | 1.295.852,50 € | -16,03% |
| 31-Tage-MobiCard ohne Ausschlusszeit | 25.150 | 20.065 | -20,22% | 2.032.978,90 € | 1.696.413,60 € | -16,56% |
| 9-Uhr-MobiCard | 39.906 | 31.696 | -20,57% | 3.049.618,60 € | 2.539.346,80 € | -16,73% |
| Summe MobiCards | 117.325 | 93.071 | -20,67% | 6.625.804,20 € | 5.531.612,90 € | -16,51% |
| Summe Solo 31 | 13.106 | 11.880 | -9,35% | 895.032,50 € | 802.182,90 € | -10,37% |
| Deutschlandticket | 1.940.876 | 2.024.540 | 4,31% | 95.102.924,00 € | 117.423.320,00 € | 23,47% |
| Deutschlandticket Job | 593.355 | 664.039 | 11,91% | 27.620.675,25 € | 36.588.548,90 € | 32,47% |
| Deutschlandticket Azubis & FD-Leistende | 208.655 | 225.830 | 8,23% | 10.224.095,00 € | 13.098.140,00 € | 28,11% |
| Deutschlandticket Studierende | 606.041 | 641.346 | 5,83% | 29.696.009,00 € | 37.198.068,00 € | 25,26% |
| Deutschlandticket | 3.348.927 | 3.555.755 | 6,18% | 162.643.703,25 € | 204.308.076,90 € | 25,62% |
| Abo 3 / Abo 6 | 669 | 77 | -88,49% | 30.391,70 € | 3.186,10 € | -89,52% |
| JahresAbo (inkl. Barzahler) | 32.940 | 32.299 | -1,95% | 1.508.094,20 € | 1.516.846,60 € | 0,58% |
| JahresAbo Plus | 3.302 | 3.235 | -2,03% | 225.922,40 € | 204.891,70 € | -9,31% |
| JahresAbo mit Ausschlusszeit | 142.967 | 139.896 | -2,15% | 5.521.585,40 € | 5.473.456,80 € | -0,87% |
| FirmenAbo | 8.550 | 6.614 | -22,64% | 366.502,30 € | 288.955,60 € | -21,16% |

| Fahrausweisgattungen | Stück | | Veränderung | Einnahmen in Euro | | Veränderung |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024 | 2025 | in % | 2024 | 2025 | in % |
| FirmenAbo Plus | 7.390 | 3.627 | -50,92% | 621.640,10 € | 324.149,90 € | -47,86% |
| Summe Abos | 195.818 | 185.748 | -5,14% | 8.274.136,10 € | 7.811.486,70 € | -5,59% |
| 365-€-Ticket Schüler Kostenträger | 1.388.294 | 1.309.194 | -5,70% | 42.227.244,94 € | 44.490.819,67 € | 5,36% |
| 365-€-Ticket Schüler Selbstzahler | 331.751 | 332.761 | 0,30% | 10.090.873,67 € | 10.121.350,89 € | 0,30% |
| Schülermon. Kostenträger | 22.106 | 19.325 | -12,58% | 930.083,80 € | 737.725,00 € | -20,68% |
| Schülermon. Selbstzahler | 24.444 | 19.830 | -18,88% | 932.902,80 € | 793.355,20 € | -14,96% |
| Wochenkarte Kostenträger | 155 | 3 | -98,06% | 3.573,70 € | 80,40 € | -97,75% |
| Wochenkarte Selbstzahler | 4.675 | 5.073 | 8,51% | 102.594,30 € | 109.566,20 € | 6,80% |
| FirmenAbo Azubi | 441 | 156 | -64,63% | 21.013,70 € | 7.979,30 € | -62,03% |
| Summe Wertmarken Azubi | 1.771.866 | 1.686.342 | -4,83% | 54.308.286,91 € | 56.260.876,66 € | 3,60% |
| Semesterticket N/ER – Basisticket | 0 | 0 | | 0,00 € | 0,00 € | |
| Semesterticket N/ER – Zusatzticket | 0 | 0 | | 0,00 € | 0,00 € | |
| Semesterticket | 264.124 | 168.300 | -36,28% | 2.397.015,88 € | 1.815.958,97 € | -24,24% |
| Summe Sonderzeitkarten | 264.124 | 168.300 | -36,28% | 2.397.015,88 € | 1.815.958,97 € | -24,24% |
| Einkaufs- und Familienkarte Bamberg | 34.755 | 27.919 | -19,67% | 939.389,10 € | 778.160,70 € | -17,16% |
| Zuschläge/Zusatzwertmarken | 233 | 194 | -16,74% | 22.997,30 € | 22.189,60 € | -3,51% |
| Summe Sonderzeitkarten | 34.988 | 28.113 | -19,65% | 962.386,40 € | 800.350,30 € | -16,84% |
| Summe Zeitkartentarif | 5.746.154 | 5.729.209 | -0,29% | 236.106.365,24 € | 277.330.545,33 € | 17,46% |
| Gruppenfahrkarten | 88.246 | 81.277 | -7,90% | 213.624,15 € | 209.823,00 € | -1,78% |
| Sonstige Sonderfahrkarten | 1.800.202 | 1.364.260 | -24,22% | 2.003.762,08 € | 1.492.042,23 € | -25,54% |
| KombiTickets | 2.269.707 | 2.816.076 | 24,07% | 2.422.447,65 € | 3.294.789,86 € | 36,01% |
| Bayern-Ticket | 238.830 | 192.992 | -19,19% | 8.506.375,00 € | 7.491.866,90 € | -11,93% |
| Summe Sonst. Fahrausweise | 4.396.985 | 4.454.605 | 1,31% | 13.146.208,88 € | 12.488.521,99 € | -5,00% |
| Fahrgeldeinnahmen | 26.223.927 | 25.561.598 | -2,53% | 326.610.071,93 € | 368.046.945,49 € | 12,69% |
| Saldo Zu-/Absetzungen | | | | -1.009.160,44 € | -245.572,15 € | |
| Verkaufsergebnis | 26.223.927 | 25.561.598 | -2,53% | 325.600.911,49 € | 367.801.373,34 € | 12,96% |
| nur Regeltarif | 24.187.937 | 23.706.956 | -1,99% | 269.904.769,14 | 309.970.109,86 € | 14,84% |

# Digitale Dienste

## Elektronische Fahrplanauskunft – gerechnete Fahrten in Mio. (normalisiert)



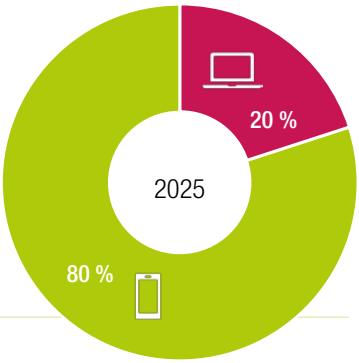
# Digitale Dienste

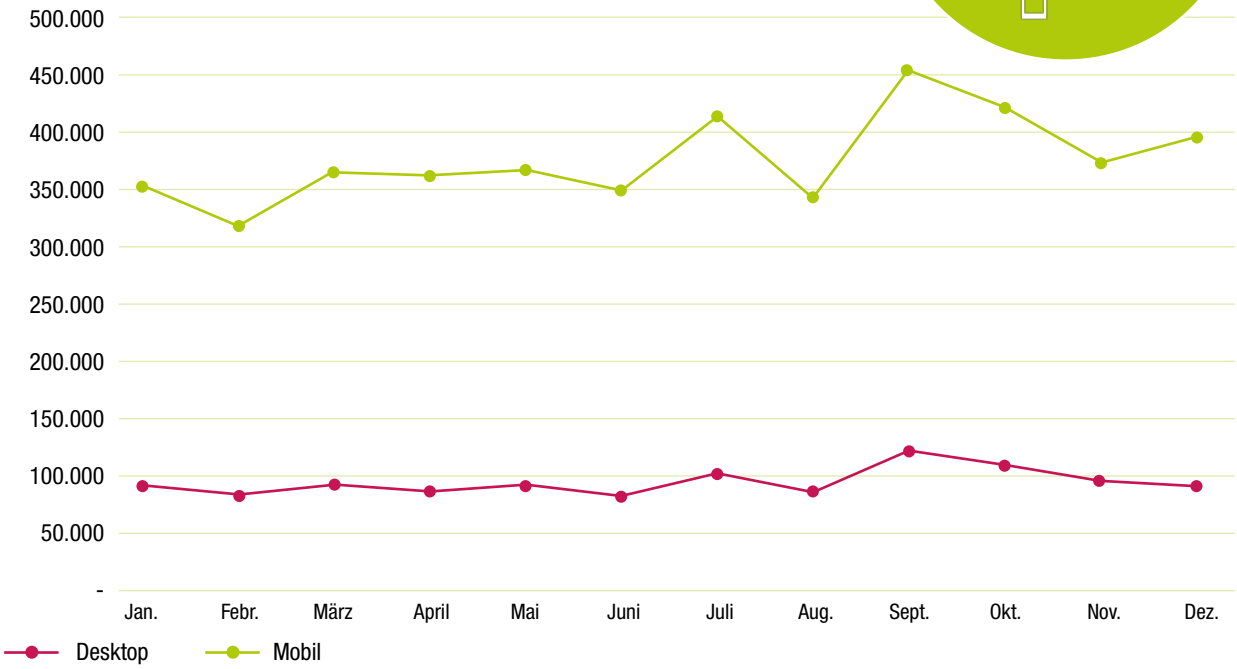
## VGN App & Onlineshop, egon und D-Ticket

| | App & Onlineshop | egon | D-Ticket |
|---|---|---|---|
| Stückzahlen | 2.993.714 Stk. | 1.300.825 Stk. | 3.348.927 Stk. |
| % zu '24 | -2,6% | +14,8% | +6,2% |

| | App & Onlineshop | egon | D-Ticket |
|---|---|---|---|
| Umsatz | 18.117.614 € | 3.067.441 € | 204.308.077 € |
| % zu '24 | +4,9% | +43,5% | +25,6% |

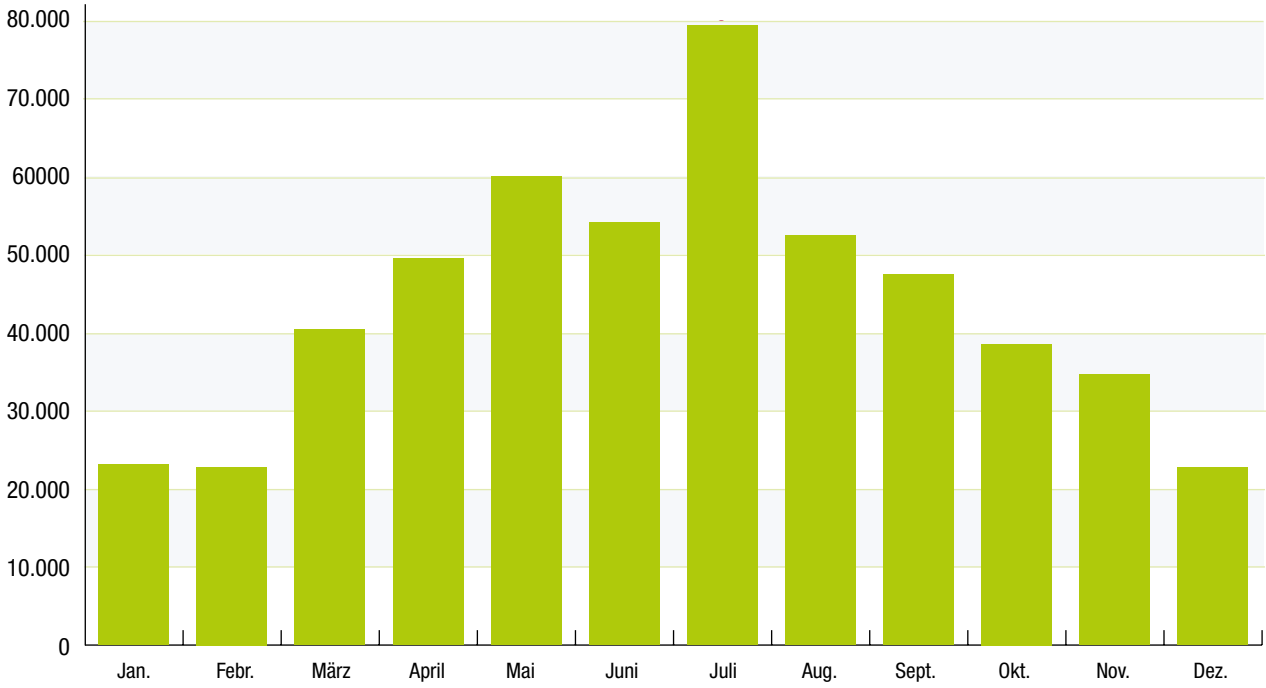
## vgn.de: Besuche nach Gerätetyp 2025



vgn.de/freizeit

## Saisonale Aufrufe 2025




## Freizeittipps im Postversand

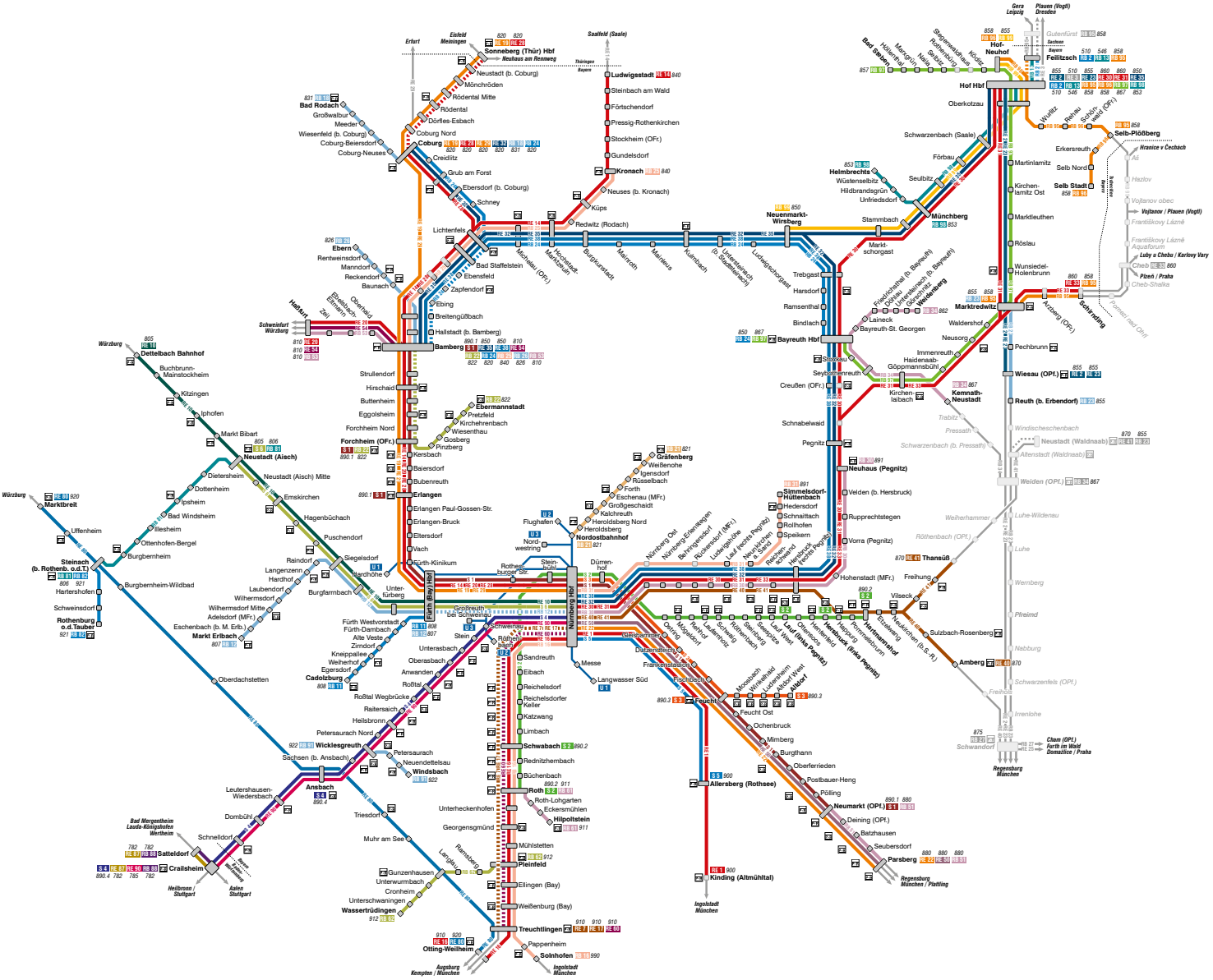
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bestellungen | 6.255 | 6.261 | 6.785 | 5.539 | 3.414 | 3.710 | 2.144 |
| Anzahl | 23.739 | 16.964 | 22.523 | 27.084 | 16.924 | 15.754 | 7.025 |

## Freizeitbuslinien

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anzahl Linien | 23 | 20 | 29 | 29 | 29 | 38 | 37 |
| Fahrgäste | 100.310 | 59.015 | 65.849 | 97.314 | 109.732 | 140.583 | 135.027 |

# Schienennetz

S R U Tram Bus


Bamberg
Forchheim (Oberfr)
Erlangen
Nürnberg Hbf
Fürth (Bay) Hbf
Neustadt (Aisch)
Steinach (b. Rothenb. o.d.T.)
Rothenburg o.d.Tauber
Markt Erlbach
Cadolzburg
Windsbach
Ansbach
Wicklesgreuth
Crailsheim
Satteldorf
Schwabach
Roth
Pleinfeld
Treuchtlingen
Otting-Weilheim
Solnhofen
Pappenheim
Weißenburg (Bay)
Ellingen (Bay)
Gunzenhausen
Triesdorf
Dombühl
Schnelldorf
Leutershausen-Wiedersbach
Oberdachstetten
Burgbernheim
Burgbernheim-Wildbad
Markt Bibart
Iphofen
Kitzingen
Dettelbach Bahnhof
Würzburg
Marktbreit
Uffenheim
Ippesheim
Bad Windsheim
Ottenhofen-Bergel
Emskirchen
Neustadt (Aisch) Mitte
Dietersheim
Dottenheim
Ilesheim
Hagenbüchach
Puschendorf
Siegelsdorf
Raindorf
Langenzenn
Laubendorf
Wilhermsdorf
Wilhermsdorf Mitte
Adelsdorf (MFr.)
Eschenbach (b. M. Erlb.)
Hartershofen
Schweinsdorf
Burgfarrnbach
Hardhöhe
Unterfürberg
Fürth Westvorstadt
Fürth-Dambach
Alte Veste
Zirndorf
Kneippallee
Weiherhof
Egersdorf
Oberasbach
Anwanden
Roßtal
Roßtal Wegbrücke
Raitersaich
Heilsbronn
Petersaurach Nord
Petersaurach
Neuendettelsau
Windsbach
Sachsen (b. Ansbach)
Ansbach
Bad Rodach
Großwalbur
Meeder
Wiesenfeld (b. Coburg)
Coburg-Beiersdorf
Coburg-Neuses
Coburg Nord
Coburg
Creidlitz
Grub am Forst
Ebersdorf (b. Coburg)
Schney
Lichtenfels
Ebern
Rentweinsdorf
Manndorf
Reckendorf
Baunach
Zapfendorf
Ebing
Breitengüßbach
Hallstadt (b. Bamberg)
Hallstadt Nürnberger Straße
Bad Staffelstein
Schweinfurt Hbf
Schweinfurt Oberndorf
Schweinfurt Ebenhausen
Schweinfurt Süd
Schweinfurt Zell
Würzburg
Strullendorf
Hirschaid
Buttenheim
Eggolsheim
Forchheim Nord
Kersbach
Baiersdorf
Bubenreuth
Ebermannstadt
Pretzfeld
Kirchehrenbach
Wiesenthau
Gosberg
Pinzberg
Erlangen Paul-Gossen-Str.
Erlangen-Bruck
Eltersdorf
Vach
Fürth-Klinikum
Rothenburger Str.
Steinbühl
Dürrenhof
Nordwestring
Nordostbahnhof
Flughafen
Gräfenberg
Weißenohe
Igensdorf
Rüsselbach
Forth
Eschenau (MFr.)
Großgeschaidt
Kalchreuth
Herolsberg Nord
Herolsberg
Nürnberg Ost
Nürnberg Erlenstegen
Behringersdorf
Rückersdorf (MFr.)
Lauf rechts Pegnitz
Lauf links Pegnitz
Neunkirchen a. Sand
Reichenschwand
Hedersdorf
Schnaittach
Rollhofen
Speikern
Simmelsdorf-Hüttenbach
Velden (b. Hersbruck)
Rupprechtstegen
Vorra (Pegnitz)
Neuhaus (Pegnitz)
Hohenstadt (MFr.)
Freihung
Vilseck
Sulzbach-Rosenberg
Amberg
Hirschbach
Pommelsbrunn
Hersbruck (links Pegnitz)
Hersbruck (rechts Pegnitz)
Altdorf
Feucht
Feucht Ost
Ochenbruck
Mimberg
Burgthann
Oberferrieden
Postbauer-Heng
Pölling
Neumarkt (OPf.)
Deining (OPf.)
Batzhausen
Seubersdorf
Parsberg
Allersberg (Rothsee)
Kinding (Altmühltal)
Ingolstadt München
Regensburg München / Plattling
Moosbach
Winnethtal
Ludmannsdorf
Altdorf West
Moosbach
Mögeldorf
Rehhof
Laufamholz
Schafhof
Steinbühl
Gebersdorf
Obermichelbach
Ottensoos
Hüttenbach
Lauf West
Lauf Ost
Schnaittach
Rollhofen
Speikern
Reichenschwand
Hedersdorf
Neunkirchen a. Sand
Lauf links Pegnitz
Lauf rechts Pegnitz
Rückersdorf (MFr.)
Behringersdorf
Nürnberg Erlenstegen
Nürnberg Ost
Herolsberg
Herolsberg Nord
Kalchreuth
Großgeschaidt
Eschenau (MFr.)
Forth
Rüsselbach
Igensdorf
Weißenohe
Gräfenberg
Nordostbahnhof
Flughafen
Nordwestring
Steinbühl
Dürrenhof
Rothenburger Str.
Nürnberg Hbf
Fürth (Bay) Hbf
Schwaig bei Schweinau
Stein
Röthenbach
Sandreuth
Eibach
Reichelsdorf
Reichelsdorfer Keller
Katzwang
Limbach
Schwabach
Rednitzhembach
Büchenbach
Roth
Roth-Lohgarten
Eckersmühlen
Hilpoltstein
Mühlstetten
Pleinfeld
Ellingen (Bay)
Weißenburg (Bay)
Treuchtlingen
Otting-Weilheim
Solnhofen
Pappenheim
Georgensgmünd
Muhr am See
Gunzenhausen
Unterwurmbach
Cronheim
Unterschwaningen
Wassertrüdingen
Unterheckenhofen
Triesdorf
Dombühl
Schnelldorf
Leutershausen-Wiedersbach
Ansbach
Wicklesgreuth
Sachsen (b. Ansbach)
Petersaurach
Neuendettelsau
Windsbach
Petersaurach Nord
Heilsbronn
Roßtal Wegbrücke
Raitersaich
Roßtal
Anwanden
Oberasbach
Zirndorf
Kneippallee
Weiherhof
Egersdorf
Cadolzburg
Alte Veste
Fürth Westvorstadt
Fürth-Dambach
Eschenbach (b. M. Erlb.)
Markt Erlbach
Adelsdorf (MFr.)
Wilhermsdorf Mitte
Wilhermsdorf
Laubendorf
Langenzenn
Hardhöhe
Burgfarrnbach
Unterfürberg
Raindorf
Siegelsdorf
Puschendorf
Hagenbüchach
Ilesheim
Ottenhofen-Bergel
Emskirchen
Neustadt (Aisch) Mitte
Dietersheim
Dottenheim
Ippesheim
Bad Windsheim
Uffenheim
Marktbreit
Würzburg
Steinach (b. Rothenb. o.d.T.)
Burgbernheim-Wildbad
Burgbernheim
Markt Bibart
Iphofen
Kitzingen
Dettelbach Bahnhof
Würzburg
Neustadt (Aisch)
Forchheim (Oberfr)
Bamberg
Hallstadt (b. Bamberg)
Breitengüßbach
Bubenreuth
Baiersdorf
Kersbach
Pinzberg
Gosberg
Wiesenthau
Kirchehrenbach
Pretzfeld
Ebermannstadt
Strullendorf
Hirschaid
Buttenheim
Eggolsheim
Forchheim Nord
Erlangen

**Verkehrsverbund Großraum Nürnberg**
Rothenburger Str. 9 • 90443 Nürnberg • info@vgn.de

Partner im VGN