



DB Regio AG - Regio Franken  
 Hinterm Bahnhof 33, 90459 Nürnberg  
 ReiseService-Tel. 01805 996633  
 (14 Cent/Min aus dem Dt. Festnetz,  
 Tarif bei Mobilfunk max. 42 Cent/Min)  
 www.bahn.de  
 kundendialog.bayern@deutschebahn.com



**S1 RE20** RE 14  
 ehemals R2 RE 42  
 RE 49 + weitere

Abfahrten auf Ihr Handy:  
 QR-Code abfotografieren



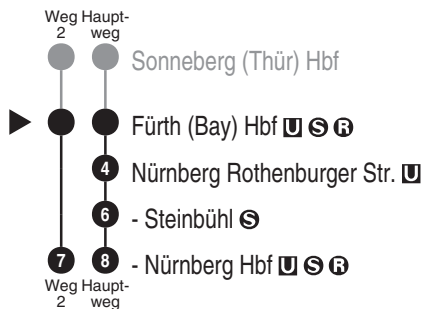
<http://m.vgn.de/ezm/de:09563:2110>

Abfahrtszeiten ab  
**Fürth (Bay) Hbf** U S B

Richtung

**Nürnberg Hbf** U S B

Durchschnittliche Fahrzeiten in Minuten



Jahresfahrplan 2026: Gesamtverkehr Nürnberg - Bamberg (mit S1) - Lichtenfels

| Uhr | Montag - Freitag    |                 |    |                   |    | Samstag         |                 |    |                 | Sonn- / Feiertag  |                 |                   |                 | Uhr |
|-----|---------------------|-----------------|----|-------------------|----|-----------------|-----------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----|
| 4   |                     |                 |    |                   |    |                 |                 |    |                 |                   |                 |                   |                 | 4   |
| 5   | 10                  | 11 <sup>2</sup> | 30 | 50                |    | 11 <sup>2</sup> | 30              |    |                 | 11 <sup>2</sup>   | 30              |                   |                 | 5   |
| 6   | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 12 <sup>2</sup>   | 30              |                   |                 | 6   |
| 7   | 10                  | 14 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 7   |
| 8   | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 8   |
| 9   | 11                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 11              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 11                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 9   |
| 10  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 10  |
| 11  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 11  |
| 12  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 12  |
| 13  | 10                  | 10 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 10 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 10 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 13  |
| 14  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 14  |
| 15  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 15  |
| 16  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 16  |
| 17  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 17  |
| 18  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 18  |
| 19  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 19  |
| 20  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 20  |
| 21  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup>   | 50 | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 | 40 <sup>2</sup> | 10                | 12 <sup>2</sup> | 30                | 40 <sup>2</sup> | 21  |
| 22  | 10                  | 12 <sup>2</sup> | 30 | 50                |    | 10              | 12 <sup>2</sup> | 30 |                 | 10                | 13 <sup>2</sup> | 30                |                 | 22  |
| 23  | 10                  | 13 <sup>2</sup> | 30 |                   |    | 10              | 13 <sup>2</sup> | 30 |                 | 10                | 13 <sup>2</sup> | 30                |                 | 23  |
| 0   | 10 <sup>np000</sup> | 12 <sup>2</sup> | 30 | 53 <sup>V24</sup> |    | 10              | 12 <sup>2</sup> | 53 |                 | 10                | 12 <sup>2</sup> | 53 <sup>V24</sup> |                 | 0   |
| 1   | 53 <sup>V24</sup>   |                 |    |                   |    | 53              |                 |    |                 | 53 <sup>V24</sup> |                 |                   |                 | 1   |
| 2   | 53 <sup>V24</sup>   |                 |    |                   |    | 53              |                 |    |                 | 53 <sup>V24</sup> |                 |                   |                 | 2   |

Fahrten ohne Fahrwegangabe nehmen den Hauptweg V24 = nur in Nächten Fr zu Sa, Sa zu So u. in Nächten zu Feiertagen, auch in Nächten zu np000 = ab 9.2.26  
 2 = fährt Weg 2 Heiligabend (23. zu 24.12.) u. zu Silvester (30. zu 31.12.)