

Einwohner, Fläche und Bevölkerungsdichte in den Gemeinden

Gemeinde	Einwohner (Stand 31.12.2014)¹	Fläche in km²	Bevölkerungs- dichte (EW/km²)
Ammerndorf, M	2.137	5,06	422,33
Cadolzburg, M	11.154	45,44	245,47
Großhabersdorf	4.032	35,51	113,55
Langenzenn, St	10.516	46,33	226,98
Oberasbach, St	18.422	12,09	1523,74
Obermichelbach	3.189	9,28	343,64
Puschendorf	2.193	3,40	645,00
Roßtal, M	9.926	44,39	223,61
Seukendorf	3.206	8,49	377,62
Stein, St	14.430	19,51	739,62
Tuchenbach	1.374	6,49	211,71
Veitsbronn	6.524	16,16	403,71
Wilhermsdorf, M	5.079	26,64	190,65
Zirndorf, St	25.347	28,77	881,02
Landkreis Fürth insg.	117.529	307,56	382,13

¹ Quelle: Abfrage des LRA Fürth bei den Gemeinden

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort

Arbeitsort	Beschäftigte
Ammerndorf, M	380
Cadolzburg, M	3.336
Großhabersdorf	622
Langenzenn, St	3.469
Oberasbach, St	1.916
Obermichelbach	429
Puschendorf	354
Roßtal, M	1.131
Seukendorf	228
Stein, St	2.712
Tuchenbach	188
Veitsbronn	1.225
Wilhermsdorf, M	788
Zirndorf, St	6.272
Landkreis Fürth insg.	23.050

Schulen und Schüler im Landkreis Fürth

Gemeinde	Grund- /Mittelschulen		Realschulen		Gymnasien		Summe
	Schulen	Schüler	Schulen	Schüler	Schulen	Schüler	Schüler
Ammerndorf, M	0	0	0	0	0	0	
Cadolzburg, M	3	820	0	0	0	0	820
Großhabersdorf	1	129	0	0	0	0	129
Langenzenn, St	2	550	1	609	1	820	1.979
Oberasbach, St	3	700	0	0	1	1.362	2.062
Obermichelbach	0	0	0	0	0	0	0
Puschendorf	0	0	0	0	0	0	0
Roßtal, M	2	389	0	0	0	0	389
Seukendorf	0	0	0	0	0	0	0
Stein, St	2	480	0	0	1	1.021	1.501
Tuchenbach	0	0	0	0	0	0	0
Veitsbronn	2	428	0	0	0	0	428
Wilhermsdorf, M	2	240	0	0	0	0	240
Zirndorf, St	4	1.302	1	911	0	0	2.213
Lkr. Fürth insg.	21	5.038	2	1.520	3	3.203	9.761

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Gemeindedaten 2015

Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Fürth (Stand: 01.09.2019)

Linien-Nr.	Verlauf	Bedienung Mo-Fr Schultage	Bedienung Mo-Fr Ferientage	Bedienung Samstag	Bedienung Sonn-/ Feiertag	Konzessions- inhaber
S4	Nürnberg - Roßtal - Ansbach - Dombühl	ja	ja	ja	ja	DB
R1	Nürnberg - Fürth - Neustadt a.d.Aisch - Kitzingen - Dettelbach Bf	ja	ja	ja	ja	DB
R11	Fürth - Zirndorf - Cadolzburg (Rangaubahn)	ja	ja	ja	ja	DB
R12	Nürnberg - Fürth - Langenzenn - Markt Erlbach (Zennggrundbahn)	ja	ja	ja	ja	DB
R7	Nürnberg - Heilsbronn - Ansbach - Schnelldorf	ja	ja	ja	ja	DB
63	Nbg. Röthenbach(U) - Stein Schloß - Albertus-Magnus-Str. - Deutenbach	ja	ja	ja	ja	Reck
64	Nbg. Röthenbach(U) - Stein Schloß - Albertus-Magnus-Str. - Palm Beach - Unterweihersbuch	ja	ja	ja	ja	Reck
70	Nbg. Gustav-Adolf-Str.(U) - Fürth Süd - Altenberg - Zirndorf Landratsamt - Zirndorf Kneippallee	ja	ja	ja	ja	VAG
71	Nbg. Gustav-Adolf-Str.(U) - Fürth Süd - Altenberg - Oberasbach Linder Siedlung	ja	ja	ja	ja	VAG
72	Nbg. Gustav-Adolf-Str.(U) - Fürth Süd - Altenberg - Zirndorf Landratsamt - Zirndorf Realschule	ja	ja	ja	ja	VAG
112	Fürth - Zirndorf - Roßtal	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
113	Nürnberg - Großhabersdorf - Rügland-Unternbibert	ja	ja	ja	ja	Schmetterling Reisen
114	Großhabersdorf - Ammerndorf - Roßtal	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
122	Langenzenn - Wilhermsdorf - Kirchfarnbach - Wilhermsdf. - Langenz.	ja	ja	nein	nein	Schmetterling Reisen
123	Herzogenaurach - Obermichelbach - Veitsbronn - Siegelsdorf Bf - Puschendorf - Tuchenbach - Herzogenaurach	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
125	Fürth - Seukendorf - Veitsbronn	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
126	Fürth - Siegelsdorf - Obermichelbach bzw. Cadolzburg	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
129	Dietenhofen - Neuhof - Trautskirchen - Wilhermsdorf - Markt Erlbach - Neustadt (Aisch)	ja	ja	nein	nein	Höhn
136	Ammerndorf - Cadolzburg - Roßendorf - Langenzenn	ja	ja	nein	nein	Steinmetz
150	Oberasbach - Zirndorf - Weiherhof - Banderbach - Bronnamberg	ja	ja	ja	nein	Reck
151	Zirndorf - Playmobil Fun Park - Lind - Anwenden	ja	ja	ja	ja ¹	Reck
152	Kirchfarnbach - Cadolzburg - Oberasbach - Zirndorf - Fürth	ja	ja	nein	nein	Steinmetz
154	Zirndorf - Oberasbach - Stein	ja	ja	ja	nein	Reck
155	Rehdorf - Oberasbach (S) - Oberasbach Rathaus - Unterasbach (S) - Oberasbach (S)	ja	ja	ja	nein	Reck
173	Obermichelbach - Atzenhof - Stadeln - FÜ Hbf - Jakobinenstr.	ja	nein ²	nein ²	nein ²	infra fürth

Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Fürth (Stand: 01.09.2019)

Linien-Nr.	Verlauf	Bedienung Mo-Fr Schultage	Bedienung Mo-Fr Ferientage	Bedienung Samstag	Bedienung Sonn-/ Feiertag	Konzessions- inhaber
178	Weierhof - FÜ Oberfürberg - Hbf - Nbg. Schmalau - FÜ Steinach	ja	ja	ja	ja	infra fürth
713	Nbg. Röthenbach (U) - Stein - Rohr/Roßtal - Heilsbronn	ja	ja	ja	nein	Reck
714	Kleinweismannsdorf - Roßtal / Stein (Rufbus)	ja	ja	nein	nein	Reck
719	Großhabersdorf - Heilsbronn - Neuendettelsau	ja	ja	nein	nein	OVF
N7	Nbg. Hbf - Plärrer - Schweinau - Röthenbach - Stein - Roßtal - Ammerndorf - Großhabersdorf	nein	nein	ja (Fr/Sa)	ja (Sa/So)	VAG
N8	Nbg. Hbf - Rothenburger Str. - Gebersdorf - Fürth Süd - Oberasbach - Zirndorf - Bronnamburg	nein	nein	ja (Fr/Sa)	ja (Sa/So)	VAG
N21	Fürth - Zirndorf - Cadolzburg	nein	nein	ja (Fr/Sa)	ja (Sa/So)	Reck
N22	Fürth - Seukendorf - Siegelsdorf - Langenzenn - Wilhermsdorf - Fürth	nein	nein	ja (Fr/Sa)	ja (Sa/So)	Schmetterling Reisen
N23	Fürth - Obermichelbach - Tuchenbach - Puschendorf - Siegelsdorf - Veitsbronn - Fürth	nein	nein	ja (Fr/Sa)	ja (Sa/So)	Schmetterling Reisen
N24	Zirndorf - Ammerndorf - Roßtal - Oberasbach - Zirndorf	nein	nein	ja (Fr/Sa)	ja (Sa/So)	Reck
AST Lkr. FÜ	Bedienungsgebiete: Cadolzburg, Langenzenn, Roßtal, Siegelsdorf, Unterasbach, Zirndorf	ja	ja	ja	ja	Schmetterling Reisen
FÜ 4	Bürgerbus Langenzenn:	ja	ja	nein	nein	Stadt Langenzenn
10	- <i>Stadtlinie / Berliner Str.</i>					
20/21	- <i>Kirchfembach</i>					
30/31	- <i>Heinersdorf</i>					
40	- <i>Horbach</i>					
50	- <i>Veit-Stooß-Str.</i>					
60	- <i>Keidenzell</i>					

¹ Linie 151 verkehrt an Sonn- und Feiertagen vom 01.05. bis 01.11.

² Gilt nur für den im Lkr. Fürth verlaufenden Abschnitt dieser Linie.

Freigestellte Schülerverkehre nach §43 PBefG im Landkreis Fürth (Landkreisschulen)

Linien-Nr	Verlauf
Linie F 1:	Veitsbronn - Puschendorf - Langenzenn - Cadolzburg
Linie F 2:	Langenzenn - Wilhermsdorf - Oberreichenbach - Cadolzburg
Linie F 3:	Stein - Oberasbach - Zirndorf - Cadolzburg
Linie F 4:	Oberasbach - Zirndorf - Roßtal - Ammerndorf - Cadolzburg
Linie F 5:	Stein - Roßtal - Großhabersdorf - Cadolzburg
Linie Lz 1:	Seckendorf - Seukendorf - Langenzenn
Linie Lz 2:	Tuchenbach - Puschendorf - Langenzenn
Linie Lz 3:	Veitsbronn - Langenzenn
Linie Lz 4:	Veitsbronn - Langenzenn
Linie Lz 5:	Obermichelbach - Bernbach - Langenzenn
Linie RSZg 1:	Veitsbronn - Seukendf. - Cadolzburg - Langenzenn
Linie RSZg 2:	Veitsbronn - Puschendorf - Langenzenn
Linie RSZg 3:	Veitsbronn - Langenzenn
Linie RSZg 4:	Obermichelbach - Tuchenbach - Langenzenn

Stand: Mai 2017

Berufsverkehr nach §43 PBefG im Landkreis Fürth

Linien-Nr	Verlauf	Konzessionär	Besteller
701	Fürth - Zirndorf - Großhabersdorf - Dietershofen	Steinmetz	Geobra Brandstätter

Stand: Mai 2017

Ortsteile ab 150 Einwohnern

Gemeinde	Ortsteil	Einwohner (31.12.2014)
Ammerndorf	Ammerndorf	2.135
Cadolzburg	Cadolzburg	5.635
Cadolzburg	Deberndorf	713
Cadolzburg	Egersdorf	1.159
Cadolzburg	Greimersdorf	183
Cadolzburg	Seckendorf	232
Cadolzburg	Steinbach	380
Cadolzburg	Wachendorf	2.142
Cadolzburg	Zautendorf	194
Großhabersdorf	Fernabrünst	363
Großhabersdorf	Großhabersdorf	2.753
Großhabersdorf	Oberreichenbach	156
Großhabersdorf	Unterschlaubach	222
Großhabersdorf	Vincenzenbronn	306
Langenzenn	Burggrafenhof	595
Langenzenn	Heinersdorf	378
Langenzenn	Horbach	515
Langenzenn	Keidenzell	280
Langenzenn	Kirchfembach	320
Langenzenn	Langenzenn	7.300
Langenzenn	Laubendorf	482
Langenzenn	Lohe	376
Oberasbach	Altenberg	6.953
Oberasbach	Kreutles	2.437
Oberasbach	Oberasbach	5.058
Oberasbach	Rehdorf	322
Oberasbach	Unterasbach	3.622
Obermichelbach	Obermichelbach	2.507
Obermichelbach	Rothenberg	511
Obermichelbach	Untermichelbach	171
Puschendorf	Puschendorf	2.193
Roßtal	Buchschwabach	1.084
Roßtal	Buttendorf	358
Roßtal	Clarsbach	175
Roßtal	Großweismannsdorf	551
Roßtal	Kleinweismannsdorf	328
Roßtal	Neuses	180
Roßtal	Oedenreuth	219
Roßtal	Raitersaich	378
Roßtal	Roßtal	5.542
Roßtal	Weitersdorf	795
Seukendorf	Hiltmannsdorf	641
Seukendorf	Seukendorf	2.547
Stein	Bertelsdorf	393
Stein	Gutzberg	150

Ortsteile ab 150 Einwohnern

Gemeinde	Ortsteil	Einwohner (31.12.2014)
Stein	Oberweihersbuch	1.680
Stein	Stein	10.745
Stein	Unterweihersbuch	1.133
Tuchenbach	Tuchenbach	1.374
Veitsbronn	Bernbach	406
Veitsbronn	Kagenhof	167
Veitsbronn	Raindorf	476
Veitsbronn	Retzelfembach	442
Veitsbronn	Siegelsdorf	1.588
Veitsbronn	Veitsbronn	3.307
Wilhermsdorf	Kirchfarrnbach	328
Wilhermsdorf	Meiersberg	182
Wilhermsdorf	Wilhermsdorf	4.066
Zirndorf	Anwanden	601
Zirndorf	Banderbach	236
Zirndorf	Bronnamberg	749
Zirndorf	Leichendorf	381
Zirndorf	Lind	595
Zirndorf	Weierhof	3.505
Zirndorf	Weinzierlein	1.232
Zirndorf	Wintersdorf	1.365
Zirndorf	Zirndorf	16.655

Quelle: Abfrage des LRA Fürth bei den Gemeinden

Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus / Bahn)
 Mind. 80 % der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltest. wohnen (nur OT ab 150 EW)

Gemeinde	Teilort bzw. Verkehrszelle	Einwohner (2014)	Erschlossen?	Prozent Fläche im Haltestelleneinzugsbereich
Ammerndorf	Ammerndorf	2.135	N	68,4
Cadolzburg	Cadolzburg	5.635	J	91,5
Cadolzburg	Deberndorf	713	J	89,6
Cadolzburg	Egersdorf	1.159	J	95,4
Cadolzburg	Greimersdorf	183	J	100,0
Cadolzburg	Seckendorf	232	J	100,0
Cadolzburg	Steinbach	380	J	98,1
Cadolzburg	Wachendorf	2.142	J	87,9
Cadolzburg	Zautendorf	194	J	100,0
Grosshabersdorf	Fernabrünst	363	J	83,4
Grosshabersdorf	Großhabersdorf	2.753	J	86,2
Grosshabersdorf	Oberreichenbach	156	J	100,0
Grosshabersdorf	Unterschlaubach	222	J	100,0
Grosshabersdorf	Vincenzenbronn	306	J	94,8
Langenzenn	Burggrafenhof	595	J	100,0
Langenzenn	Heinersdorf	378	J	100,0
Langenzenn	Horbach	515	J	99,3
Langenzenn	Keidenzell	280	J	96,9
Langenzenn	Kirchfembach	320	J	82,2
Langenzenn	Langenzenn	7.300	J	96,7
Langenzenn	Laubendorf	482	J	95,7
Langenzenn	Lohe	376	N	63,3
Oberasbach	Altenberg	6.953	J	97,6
Oberasbach	Kreutles	2.437	J	94,0
Oberasbach	Oberasbach	3.060	J	94,2
Oberasbach	Oberasbach Süd	2.020	J	100,0
Oberasbach	Rehdorf	322	J	100,0
Oberasbach	Unterasbach	3.622	J	94,8
Obermichelbach	Obermichelbach	2.507	N	71,5
Obermichelbach	Rothenberg	511	N	70,9
Obermichelbach	Untermichelbach	171	J	97,3
Puschendorf	Puschendorf	2.193	J	91,5
Roßtal	Buchschwabach	1.084	J	86,6
Roßtal	Buttendorf	358	J	98,6
Roßtal	Clarsbach	175	J	88,2
Roßtal	Großweismannsdorf	551	J	92,7
Roßtal	Kleinweismannsdorf	328	J	98,9
Roßtal	Neuses	180	J	100,0
Roßtal	Oedenreuth	219	J	100,0
Roßtal	Raitersaich	378	J	85,0
Roßtal	Roßtal	5.542	J	92,7
Roßtal	Weitersdorf	795	J	99,5
Seukendorf	Hiltmannsdorf	641	J	96,5

Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus / Bahn)
 Mind. 80 % der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltest. wohnen (nur OT ab 150 EW)

Gemeinde	Teilort bzw. Verkehrszelle	Einwohner (2014)	Erschlossen?	Prozent Fläche im Haltestelleneinzugsbereich
Seukendorf	Seukendorf	2.547	J	87,7
Stein	Bertelsdorf	393	J	100,0
Stein	Gutzberg	150	J	94,9
Stein	Oberweiherbuch	1.680	J	92,6
Stein	Stein	10.745	J	97,8
Stein	Unterweiherbuch	1.133	N	75,0
Tuchenbach	Tuchenbach	1.374	J	83,5
Veitsbronn	Bernbach	406	N	74,5
Veitsbronn	Kagenhof	167	J	100,0
Veitsbronn	Raindorf	476	J	100,0
Veitsbronn	Retzelfembach	442	J	98,9
Veitsbronn	Siegelsdorf	1.588	J	100,0
Veitsbronn	Veitsbronn	3.307	J	96,8
Wilhermsdorf	Kirchfarnbach	328	J	99,7
Wilhermsdorf	Meiersberg	182	J	100,0
Wilhermsdorf	Wilhermsdorf	4.066	J	96,0
Zirndorf	Anwanden	601	J	96,4
Zirndorf	Banderbach	236	J	100,0
Zirndorf	Bronnamberg	749	N	71,8
Zirndorf	Leichendorf	381	J	85,2
Zirndorf	Lind	595	J	96,7
Zirndorf	Weierhof	3.505	J	87,0
Zirndorf	Weinzierlein	1.232	J	93,1
Zirndorf	Wintersdorf	1.365	J	100,0
Zirndorf	Zirndorf	16.665	J	94,5

Anzahl nicht erfüllt: 7

Verkehrszellen gesamt: 66

Auswertung Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

	GW	RW	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Reisezeit max.	40	30	60 Min.
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 min.		
Beförderungszeit max.	30	20	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Cadolzburg	Deberndorf	Cadolzburg	713	5,7	langfristig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Seckendorf	Cadolzburg	232	3,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Zautendorf	Cadolzburg	194	4,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Grosshabersdorf	Fernabrünst	Grosshabersdorf	363	3,1	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Grosshabersdorf	Oberreichenbach	Grosshabersdorf	156	4,6	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Heinersdorf	Langenzenn	378	4,2	vorrangig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Keidenzell	Langenzenn	280	3,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Kirchfembach	Langenzenn	320	3,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Laubendorf	Langenzenn	482	3,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Lohe	Langenzenn	376	3,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Buchschwabach	Roßtal	1084	3,9	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Buttendorf	Roßtal	358	3,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Großweismanns	Roßtal	551	4,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Kleinweismanns	Roßtal	328	4,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Neuses	Roßtal	180	3,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Raitersaich	Roßtal	378	4,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Stein	Bertelsdorf	Stein	393	3,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

Auswertung Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Stein	Gutzberg	Stein	150	4,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Veitsbronn	Raindorf	Veitsbronn	476	3,2	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein
Wilhermsdorf	Kirchfarnbach	Wilhermsdorf	328	4,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Zirndorf	Anwanden	Zirndorf	601	4,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Zirndorf	Bronnamberg	Zirndorf	749	4,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Lind	Zirndorf	595	3,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Zirndorf	Weiherhof	Zirndorf	3505	3,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Weinzierlein	Zirndorf	1232	5,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Zirndorf	Wintersdorf	Zirndorf	1365	4,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1 (Fürth)

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

Reisezeit max.	70	RW 50	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit: 100 Min.
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 min.		
Beförderungszeit max.	60	40	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1 (Fürth)	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Ammerndorf	Ammerndorf	Altstadt, Innenstadt,	2135	13,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	erfüllt	ja
Cadolzburg	Cadolzburg	Altstadt, Innenstadt,	5635	10,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Deberndorf	Altstadt, Innenstadt,	713	16,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Egersdorf	Altstadt, Innenstadt,	1159	8,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Greimersdorf	Altstadt, Innenstadt,	183	12,3	langfristig	nein	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Seckendorf	Altstadt, Innenstadt,	232	11,9	langfristig	nein	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Steinbach	Altstadt, Innenstadt,	380	12,0	langfristig	nein	mittelfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Wachendorf	Altstadt, Innenstadt,	2142	8,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Zautendorf	Altstadt, Innenstadt,	194	15,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Grosshabersdorf	Fernabrünst	Altstadt, Innenstadt,	363	17,2	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Großhabersdorf	Altstadt, Innenstadt,	2753	19,1	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Oberreichenbach	Altstadt, Innenstadt,	156	20,5	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein
Grosshabersdorf	Unterschlaubach	Altstadt, Innenstadt,	222	20,5	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein
Grosshabersdorf	Vincenzenbronn	Altstadt, Innenstadt,	306	16,3	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Langenzenn	Burggrafenhof	Altstadt, Innenstadt,	595	18,0	langfristig	nein	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Heinersdorf	Altstadt, Innenstadt,	378	20,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Horbach	Altstadt, Innenstadt,	515	14,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Keidenzell	Altstadt, Innenstadt,	280	18,2	langfristig	nein	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Kirchfembach	Altstadt, Innenstadt,	320	16,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1 (Fürth)

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1 (Fürth)	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Langenzenn	Langenzenn	Altstadt, Innenstadt,	7300	16,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Laubendorf	Altstadt, Innenstadt,	482	20,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Langenzenn	Lohe	Altstadt, Innenstadt,	376	19,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberasbach	Altenberg	Altstadt, Innenstadt,	6953	4,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Kreutles	Altstadt, Innenstadt,	2437	5,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Oberasbach	Altstadt, Innenstadt,	3060	5,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Oberasbach Süd	Altstadt, Innenstadt,	2020	6,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Rehdorf	Altstadt, Innenstadt,	322	8,1	langfristig	nein	mittelfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Oberasbach	Unterasbach	Altstadt, Innenstadt,	3622	7,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Obermichelbach	Obermichelbach	Altstadt, Innenstadt,	2507	9,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Obermichelbach	Rothenberg	Altstadt, Innenstadt,	511	7,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Obermichelbach	Untermichelbach	Altstadt, Innenstadt,	171	9,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Puschendorf	Puschendorf	Altstadt, Innenstadt,	2193	14,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Buchschwabach	Altstadt, Innenstadt,	1084	16,4	mittelfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Buttendorf	Altstadt, Innenstadt,	358	14,1	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Clarsbach	Altstadt, Innenstadt,	175	16,2	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Großweismannsdo	Altstadt, Innenstadt,	551	12,6	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Kleinweismannsdo	Altstadt, Innenstadt,	328	12,6	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Neuses	Altstadt, Innenstadt,	180	13,3	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Oedenreuth	Altstadt, Innenstadt,	219	13,6	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Raitersaich	Altstadt, Innenstadt,	378	17,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Roßtal	Altstadt, Innenstadt,	5542	12,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Weitersdorf	Altstadt, Innenstadt,	795	11,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Seukendorf	Hiltmannsdorf	Altstadt, Innenstadt,	641	8,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	erfüllt	ja
Seukendorf	Seukendorf	Altstadt, Innenstadt,	2547	9,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	erfüllt	ja
Stein	Bertelsdorf	Altstadt, Innenstadt,	393	10,1	langfristig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Stein	Gutzberg	Altstadt, Innenstadt,	150	10,1	langfristig	nein	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Stein	Oberweihersbuch	Altstadt, Innenstadt,	1680	8,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Stein	Stein	Altstadt, Innenstadt,	10745	7,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1 (Fürth)

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1 (Fürth)	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Stein	Unterweihersbuch	Altstadt, Innenstadt,	1133	7,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Tuchenbach	Tuchenbach	Altstadt, Innenstadt,	1374	13,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Bernbach	Altstadt, Innenstadt,	406	9,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Kagenhof	Altstadt, Innenstadt,	167	11,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein
Veitsbronn	Raindorf	Altstadt, Innenstadt,	476	12,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Retzelfembach	Altstadt, Innenstadt,	442	12,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Siegelsdorf	Altstadt, Innenstadt,	1588	10,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Veitsbronn	Altstadt, Innenstadt,	3307	9,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Wilhermsdorf	Kirchfarrnbach	Altstadt, Innenstadt,	328	21,9	langfristig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Wilhermsdorf	Meiersberg	Altstadt, Innenstadt,	182	21,9	langfristig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Wilhermsdorf	Wilhermsdorf	Altstadt, Innenstadt,	4066	23,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Anwanden	Altstadt, Innenstadt,	601	9,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Banderbach	Altstadt, Innenstadt,	236	6,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Bronnamberg	Altstadt, Innenstadt,	749	7,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Leichendorf	Altstadt, Innenstadt,	381	6,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Lind	Altstadt, Innenstadt,	595	7,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Zirndorf	Weierhof	Altstadt, Innenstadt,	3505	5,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Weinzierlein	Altstadt, Innenstadt,	1232	9,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Wintersdorf	Altstadt, Innenstadt,	1365	8,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Zirndorf	Altstadt, Innenstadt,	16665	4,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

	GW	RW	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Reisezeit max.	70	50	100 Min.
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 min.		
Beförderungszeit max.	60	40	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Ammerndorf	Ammerndorf	Zirndorf	2135	9,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	erfüllt	ja
Cadolzburg	Cadolzburg	Zirndorf	5635	8,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Deberndorf	Zirndorf	713	13,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Egersdorf	Zirndorf	1159	6,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Greimersdorf	Zirndorf	183	10,1	langfristig	nein	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Seckendorf	Zirndorf	232	10,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Steinbach	Zirndorf	380	8,5	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Wachendorf	Zirndorf	2142	6,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Zautendorf	Zirndorf	194	11,8	erfüllt	ja	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Grosshabersdorf	Fernabrünst	Zirndorf	363	12,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Grosshabersdorf	Großhabersdorf	Zirndorf	2753	15,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Oberreichenbach	Zirndorf	156	17,1	langfristig	nein	vorrangig	nein	mittelfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Unterschlaubach	Zirndorf	222	16,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Vincenzenbronn	Zirndorf	306	12,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	erfüllt	ja
Langenzenn	Burggrafenhof	Zirndorf	595	16,0	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Heinersdorf	Zirndorf	378	18,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Horbach	Zirndorf	515	13,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Keidenzell	Zirndorf	280	15,7	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Kirchfembach	Zirndorf	320	16,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Langenzenn	Zirndorf	7300	15,1	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein
Langenzenn	Laubendorf	Zirndorf	482	18,8	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein
Langenzenn	Lohe	Zirndorf	376	18,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberasbach	Altenberg	Zirndorf	6953	1,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Kreutles	Zirndorf	2437	2,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferien tage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Oberasbach	Oberasbach	Zirndorf	3060	1,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Oberasbach Süd	Zirndorf	2020	2,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Rehdorf	Zirndorf	322	3,7	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein
Oberasbach	Unterasbach	Zirndorf	3622	4,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Obermichelbach	Obermichelbach	Zirndorf	2507	10,4	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein
Obermichelbach	Rothenberg	Zirndorf	511	9,8	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein
Obermichelbach	Untermichelbach	Zirndorf	171	10,4	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein
Puschendorf	Puschendorf	Zirndorf	2193	15,0	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein
Roßtal	Buchschwabach	Zirndorf	1084	11,7	mittelfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Buttendorf	Zirndorf	358	9,7	langfristig	nein	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Clarsbach	Zirndorf	175	11,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Großweismannsdorf	Zirndorf	551	8,1	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Kleinweismannsdorf	Zirndorf	328	8,4	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Neuses	Zirndorf	180	9,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Oedenreuth	Zirndorf	219	9,0	langfristig	nein	mittelfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Roßtal	Raitersaich	Zirndorf	378	13,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein	erfüllt	ja
Roßtal	Roßtal	Zirndorf	5542	7,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Weitersdorf	Zirndorf	795	6,8	erfüllt	ja	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Seukendorf	Hiltmannsdorf	Zirndorf	641	7,5	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Seukendorf	Seukendorf	Zirndorf	2547	8,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Stein	Bertelsdorf	Zirndorf	393	3,9	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Stein	Gutzberg	Zirndorf	150	3,9	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Stein	Oberweihersbuch	Zirndorf	1680	5,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein
Stein	Stein	Zirndorf	10745	5,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Stein	Unterweihersbuch	Zirndorf	1133	5,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein
Tuchenbach	Tuchenbach	Zirndorf	1374	10,4	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Veitsbronn	Bernbach	Zirndorf	406	10,3	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein
Veitsbronn	Kagenhof	Zirndorf	167	11,5	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Veitsbronn	Raindorf	Zirndorf	476	12,5	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein
Veitsbronn	Retzelfembach	Zirndorf	442	10,4	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein
Veitsbronn	Siegelsdorf	Zirndorf	1588	10,8	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	erfüllt	ja
Veitsbronn	Veitsbronn	Zirndorf	3307	10,4	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Wilhermsdorf	Kirchfarnbach	Zirndorf	328	18,9	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wilhermsdorf	Meiersberg	Zirndorf	182	20,3	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wilhermsdorf	Wilhermsdorf	Zirndorf	4066	21,2	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein
Zirndorf	Anwanden	Oberasbach	601	3,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein
Zirndorf	Banderbach	Oberasbach	236	3,9	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Bronnamberg	Oberasbach	749	4,4	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Leichendorf	Oberasbach	381	2,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Lind	Oberasbach	595	2,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein
Zirndorf	Weierhof	Oberasbach	3505	4,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Weinzierlein	Oberasbach	1232	5,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Wintersdorf	Oberasbach	1365	4,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Zirndorf	Oberasbach	16665	1,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 3

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

	GW	RW	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Reisezeit max.	70	50	100 Min.
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 min.		
Beförderungszeit max.	60	40	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 3	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Ammerndorf	Ammerndorf	Marienvorstadt	2135	19,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein
Cadolzburg	Cadolzburg	Marienvorstadt	5635	18,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Deberndorf	Marienvorstadt	713	16,8	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Cadolzburg	Egersdorf	Marienvorstadt	1159	16,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Greimersdorf	Marienvorstadt	183	16,8	langfristig	nein	mittelfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Cadolzburg	Seckendorf	Marienvorstadt	232	16,8	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Cadolzburg	Steinbach	Marienvorstadt	380	16,8	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Cadolzburg	Wachendorf	Marienvorstadt	2142	16,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Cadolzburg	Zautendorf	Marienvorstadt	194	16,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Fernabrünst	Marienvorstadt	363	23,0	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Großhabersdorf	Marienvorstadt	2753	25,5	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Oberreichenbach	Marienvorstadt	156	20,5	langfristig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Unterschlaubach	Marienvorstadt	222	27,4	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	langfristig	nein
Grosshabersdorf	Vincenzenbronn	Marienvorstadt	306	22,8	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja	langfristig	nein
Langenzenn	Burggrafenhof	Cadolzburg	595	7,2	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Heinersdorf	Cadolzburg	378	10,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Horbach	Cadolzburg	515	5,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Keidenzell	Cadolzburg	280	7,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Kirchfembach	Cadolzburg	320	8,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 3

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 3	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW
Langenzenn	Langenzenn	Cadolzburg	7300	6,9	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Laubendorf	Cadolzburg	482	10,1	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Langenzenn	Lohe	Cadolzburg	376	9,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberasbach	Altenberg	Marienvorstadt	6953	8,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Kreutles	Marienvorstadt	2437	9,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Oberasbach	Marienvorstadt	3060	9,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Oberasbach Süd	Marienvorstadt	2020	10,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Rehdorf	Marienvorstadt	322	11,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Oberasbach	Unterasbach	Marienvorstadt	3622	9,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Obermichelbach	Obermichelbach	Herzogenaurach	2507	5,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Obermichelbach	Rothenberg	Herzogenaurach	511	7,8	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Obermichelbach	Untermichelbach	Herzogenaurach	171	6,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Puschendorf	Puschendorf	Herzogenaurach	2193	7,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Roßtal	Buchschwabach	Marienvorstadt	1084	19,9	langfristig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Buttendorf	Marienvorstadt	358	19,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Clarsbach	Marienvorstadt	175	21,1	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Großweismannsdorf	Marienvorstadt	551	15,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Kleinweismannsdorf	Marienvorstadt	328	15,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Neuses	Marienvorstadt	180	19,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Oedenreuth	Marienvorstadt	219	17,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Raitersaich	Marienvorstadt	378	22,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Roßtal	Marienvorstadt	5542	16,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Roßtal	Weitersdorf	Marienvorstadt	795	16,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Seukendorf	Hiltmannsdorf	Veitsbronn	641	3,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Seukendorf	Seukendorf	Veitsbronn	2547	3,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Stein	Bertelsdorf	Marienvorstadt	393	10,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Stein	Gutzberg	Marienvorstadt	150	12,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Stein	Oberweiherbuch	Marienvorstadt	1680	8,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja

Auswertung Erreichbarkeit Zielort 3

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 3	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Stein	Stein	Marienvorstadt	10745	7,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Stein	Unterweihersbuch	Marienvorstadt	1133	8,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Tuchenbach	Tuchenbach	Herzogenaaurach	1374	5,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Veitsbronn	Bernbach	Langenzenn	406	7,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Kagenhof	Langenzenn	167	5,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein
Veitsbronn	Raindorf	Langenzenn	476	3,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Retzelfembach	Langenzenn	442	5,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Siegelsdorf	Langenzenn	1588	6,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Veitsbronn	Veitsbronn	Langenzenn	3307	6,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Wilhermsdorf	Kirchfarrnbach	Langenzenn	328	8,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Wilhermsdorf	Meiersberg	Langenzenn	182	7,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Wilhermsdorf	Wilhermsdorf	Langenzenn	4066	6,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Anwanden	Marienvorstadt	601	13,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Banderbach	Marienvorstadt	236	13,4	erfüllt	ja	langfristig	nein	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Bronnamberg	Marienvorstadt	749	14,2	langfristig	nein	langfristig	nein	mittelfristig	nein	erfüllt	ja
Zirndorf	Leichendorf	Marienvorstadt	381	12,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Lind	Marienvorstadt	595	13,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Weierhof	Marienvorstadt	3505	13,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Weinzierlein	Marienvorstadt	1232	15,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Wintersdorf	Marienvorstadt	1365	14,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zirndorf	Zirndorf	Marienvorstadt	16665	10,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja

Angebotsanalyse Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen		Richtwert		Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/ Feiertag
Gemeinde	Ortsteil	EW	Gebietstyp	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	SVZ erfüllt
Ammerndorf	Ammerndorf	2135	Verkehrsachsen	J	J	J	N	J	J	N	J	N
Cadolzburg	Cadolzburg	5635	Verkehrsachsen	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Cadolzburg	Deberndorf	713	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J
Cadolzburg	Egersdorf	1159	Verkehrsachsen	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Cadolzburg	Greimersdorf	183	Ländl. Raum	J	J	J	N	J	J	J	J	J
Cadolzburg	Seckendorf	232	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Cadolzburg	Steinbach	380	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J
Cadolzburg	Wachendorf	2142	Verkehrsachsen	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Cadolzburg	Zautendorf	194	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J
Grosshabersdorf	Fernabrünst	363	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Grosshabersdorf	Großhabersdorf	2753	Verkehrsachsen	J	J	J	J	J	J	N	J	N
Grosshabersdorf	Oberreichenbach	156	Ländl. Raum	J	J	J	N	J	J	J	J	J
Grosshabersdorf	Unterschlausersbach	222	Ländl. Raum	J	J	J	N	J	J	J	J	J
Grosshabersdorf	Vincenzenbronn	306	Verkehrsachsen	J	J	J	J	J	J	N	J	N
Langenzenn	Burggrafenhof	595	Ländl. Raum	J	J	J	N	J	J	J	J	J
Langenzenn	Heinersdorf	378	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J
Langenzenn	Horbach	515	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J
Langenzenn	Keidenzell	280	Ländl. Raum	J	J	J	N	J	J	J	J	J
Langenzenn	Kirchfembach	320	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J
Langenzenn	Langenzenn	7300	Verkehrsachsen	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Langenzenn	Laubendorf	482	Verkehrsachsen	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Langenzenn	Lohe	376	Ländl. Raum	N	J	N	N	N	N	N	N	N
Oberasbach	Altenberg	6953	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Oberasbach	Kreutles	2437	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Oberasbach	Oberasbach	3060	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	N	J	N	N	N	N	N	N	N
Oberasbach	Oberasbach Süd	2020	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Angebotsanalyse Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen			Richtwert										
Gemeinde	Ortsteil	EW	Gebietstyp	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/ Feiertag	
				HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	SVZ erfüllt	
Oberasbach	Rehdorf	322	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Oberasbach	Unterasbach	3622	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Obermichelbach	Obermichelbach	2507	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Obermichelbach	Rothenberg	511	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	N	J	J	N	J	J	N	J	J	J
Obermichelbach	Untermichelbach	171	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	N	J	J	N	J	J	N	J	J	J
Puschendorf	Puschendorf	2193	Verkehrsachsen	N	N	N	N	N	N	N	J	N	N
Roßtal	Buchschwabach	1084	Ländl. Raum	J	J	J	N	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Buttendorf	358	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Clarsbach	175	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Großweismannsdorf	551	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Kleinweismannsdorf	328	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Neuses	180	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Oedenreuth	219	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Raitersaich	378	Verkehrsachsen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Roßtal	5542	Verkehrsachsen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Roßtal	Weitersdorf	795	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Seukendorf	Hiltmannsdorf	641	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	N	J	J	N	J	J	N	J	J	J
Seukendorf	Seukendorf	2547	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	N	N	J	N	N	J	N	N	N	N
Stein	Bertelsdorf	393	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J	J
Stein	Gutzberg	150	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Stein	Oberweihersbuch	1680	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Stein	Stein	10745	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Stein	Unterweihersbuch	1133	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	N	J	N	N	J	N	N	J	J	J
Tuchenbach	Tuchenbach	1374	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Veitsbronn	Bernbach	406	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	N	J	J	N	J	J	N	J	J	J
Veitsbronn	Kagenhof	167	Ländl. Raum	N	J	N	N	J	N	J	J	N	N

Angebotsanalyse Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen		Richtwert		Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/ Feiertag	
Gemeinde	Ortsteil	EW	Gebietstyp	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	SVZ erfüllt	
Veitsbronn	Raindorf	476	Verkehrsachsen	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Veitsbronn	Retzelfembach	442	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J	
Veitsbronn	Siegelsdorf	1588	Verkehrsachsen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Veitsbronn	Veitsbronn	3307	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Wilhermsdorf	Kirchfarnbach	328	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Wilhermsdorf	Meiersberg	182	Ländl. Raum	N	J	J	N	J	J	J	J	J	
Wilhermsdorf	Wilhermsdorf	4066	Verkehrsachsen	J	N	N	N	N	N	N	N	N	
Zirndorf	Anwanden	601	Verkehrsachsen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Zirndorf	Banderbach	236	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Zirndorf	Bronnamberg	749	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Zirndorf	Leichendorf	381	Verkehrsachsen	J	N	J	N	N	J	N	J	N	
Zirndorf	Lind	595	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Zirndorf	Weierhof	3505	Verkehrsachsen	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Zirndorf	Weinzierlein	1232	Verkehrsachsen	J	J	J	N	N	J	N	J	N	
Zirndorf	Wintersdorf	1365	Verkehrsachsen	J	J	J	N	N	J	N	J	N	
Zirndorf	Zirndorf	16665	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
				erfüllt:	42	58	52	29	53	52	42	54	46
				Defizit:	26	10	16	39	15	16	26	14	22
Summe				68	68	68	68	68	68	68	68	68	

Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen
Richtwert

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Einwohner	Verkehrszelle Typ	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
				HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Ammerndorf	Ammerndorf	2135	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig
Cadolzburg	Cadolzburg	5635	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Cadolzburg	Deberndorf	713	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Cadolzburg	Egersdorf	1159	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Cadolzburg	Greimersdorf	183	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Cadolzburg	Seckendorf	232	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Cadolzburg	Steinbach	380	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Cadolzburg	Wachendorf	2142	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Cadolzburg	Zautendorf	194	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Grosshabersdorf	Fernabrünst	363	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Grosshabersdorf	Großhabersdorf	2753	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig
Grosshabersdorf	Oberreichenbach	156	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Grosshabersdorf	Unterschlausersbach	222	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Grosshabersdorf	Vincenzenbronn	306	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig
Langenzenn	Burggrafenhof	595	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Langenzenn	Heinersdorf	378	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Langenzenn	Horbach	515	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Langenzenn	Keidenzell	280	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Langenzenn	Kirchfembach	320	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Langenzenn	Langenzenn	7300	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Langenzenn	Laubendorf	482	Verkehrsachsen	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Langenzenn	Lohe	376	Ländl. Raum	mittelfristig	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig
Oberasbach	Altenberg	6953	VRäume ab 15T zentr. G	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Oberasbach	Kreutles	2437	VRäume ab 15T zentr. G	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Oberasbach	Oberasbach	3060	VRäume ab 15T zentr. G	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Oberasbach	Oberasbach Süd	2020	VRäume ab 15T nicht zer	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Oberasbach	Rehdorf	322	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Oberasbach	Unterasbach	3622	VRäume ab 15T nicht zer	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt

Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Einwohner	Verkehrszelle Typ	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
				HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Obermichelbach	Obermichelbach	2507	VRäume bis 15T zentr. G	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Obermichelbach	Rothenberg	511	VRäume bis 15T nicht ze	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt
Obermichelbach	Untermichelbach	171	VRäume bis 15T nicht ze	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt
Puschendorf	Puschendorf	2193	Verkehrsachsen	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig
Roßtal	Buchschwabach	1084	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Buttendorf	358	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Clarsbach	175	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Großweismannsdorf	551	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Kleinweismannsdorf	328	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Neuses	180	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Oedenreuth	219	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Raitersaich	378	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Roßtal	5542	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Roßtal	Weitersdorf	795	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Seukendorf	Hiltmannsdorf	641	VRäume bis 15T nicht ze	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt
Seukendorf	Seukendorf	2547	VRäume bis 15T zentr. G	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig
Stein	Bertelsdorf	393	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Stein	Gutzberg	150	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Stein	Oberweihersbuch	1680	VRäume ab 15T nicht zer	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Stein	Stein	10745	VRäume ab 15T zentr. G	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Stein	Unterweihersbuch	1133	VRäume ab 15T zentr. G	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	erfüllt
Tuchenbach	Tuchenbach	1374	VRäume bis 15T zentr. G	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Veitsbronn	Bernbach	406	VRäume bis 15T nicht ze	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt
Veitsbronn	Kagenhof	167	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	vorrangig	langfristig	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Veitsbronn	Raindorf	476	Verkehrsachsen	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Veitsbronn	Retzelfembach	442	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Veitsbronn	Siegelsdorf	1588	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Veitsbronn	Veitsbronn	3307	VRäume bis 15T zentr. G	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Wilhermsdorf	Kirchfarnbach	328	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt

Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Einwohner	Verkehrszelle Typ	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
				HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Wilhermsdorf	Meiersberg	182	Ländl. Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Wilhermsdorf	Wilhermsdorf	4066	Verkehrsachsen	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Zirndorf	Anwanden	601	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Zirndorf	Banderbach	236	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Zirndorf	Bronnamberg	749	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Zirndorf	Leichendorf	381	Verkehrsachsen	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig
Zirndorf	Lind	595	Ländl. Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Zirndorf	Weierhof	3505	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Zirndorf	Weinzierlein	1232	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig
Zirndorf	Wintersdorf	1365	Verkehrsachsen	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig
Zirndorf	Zirndorf	16665	VRäume ab 15T zentr. G	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Vorrang. Defizit bei Erreichbarkeit von	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsI. Mehr- kosten /a
Cadolzburg						
Deberndorf	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	Keine RF 1	Bedarfskurs L. 152 ab Cadolzburg einrichten (im Rahmen der beabsichtigten Vorabkennzeichnung prüfen)	M 1	ca. 800 - 1200,- €
Deberndorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	Keine RF 1	s.o.		
Deberndorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	Keine RF 1	s.o.		
Deberndorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	Keine RF 1	s.o.		
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	HF ca. 20 Min. vor Zeitfenster	Zautendorf in vorhandenen Kurs der L. 152 aufnehmen	M 2	keine
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	Keine RF 1	s. Deberndorf		
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	Keine RF 1	s. Deberndorf		
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	HF ca. 20 Min. vor Zeitfenster	s. M 2		
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	Keine RF 1	s. Deberndorf		
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	HF ca. 20 Min. vor Zeitfenster	s. M 2		
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	Keine RF 1.	s. Deberndorf		
Großhabersdorf						
Oberreichenbach	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	Keine Verbind. nach/von Großhab.	Bedarfskurse L. 114 einrichten	M 3	ca. 500,- €
Oberreichenbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	Keine RF 1	Bedarfskurs L. 152 ab Cadolzburg einrichten (im Rahmen der beabsichtigten Vorabkennzeichnung prüfen)	M 1	
Oberreichenbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	Keine RF 1			
Oberreichenbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	Keine RF 1			
Unterschlaubach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	Keine HF	s. Oberreichenbach	M 3	
Unterschlaubach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	Keine HF			
Unterschlaubach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	Keine HF			
Langenzenn						
Burggrafenhof	Mo-Fr	Ziel 3 (Cadolzburg)	Keine RF 1	Bedarfskurs L. 136 Cadolzburg - Burggrafenhof - Langenzenn einrichten (im Rahmen der beabsicht. Vorabkennzm.	M 4	ca. 3.800 - 6.000,- €
Heinersdorf	Mo-Fr (Sch)	Gemeindehauptort	HF erst 30 Min. nach Zeitfenster.	Prüfen, ob vorhand. Kurs L. 122 von Langenzenn Realschule zum Prinzregentenplatz verlängert werden kann.	M 5	ca. 200,- €

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Vorrang. Defizit bei Erreichbarkeit von	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten /a
Heinersdorf	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	HF erst 30 Min. nach Zeitfenster.	Prüfen, ob neue Rufbus-Linie nach/von Langenzenn (und weiter nach Cadolzburg) eingerichtet werden kann.	M 7	insg. ca. 15.000 - 25.000,- €
Heinersdorf	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	Keine RF 1.	Vorhandenen Ferienkurs Langenzenn - Wilhermsdorf (L. 122) über Heinersdorf und Lohe führen	M 6	keine
Heinersdorf	Mo-Fr	Ziel 1	HF: ca. 30 Min nach Zeitfenster, Beförd.zeit > 90 Min., Umst.zeit in Langenzenn Bf > 50 Min.	Prüfen, ob neue Rufbus-Linie nach/von Langenzenn (mit kurzen Umst.zeiten zur R 12) eingerichtet werden kann.	M 7	
Heinersdorf	Mo-Fr	Ziel 1	RF 1: Umst.zeit in Langenzenn Bf 31 Min.	Schultage: Prüfen, ob vorhand. Mittagskurs L. 122 über Langenzenn Bf fahren kann. Ferien: s.o.	M 8 M 7	ca. 500,- €
Heinersdorf	Mo-Fr	Ziel 2	Keine (zumutbare) HF. RF 1: Umsteigezeit in FÜ Hbf 30 Min., in Langenzenn Bf 31 Min.	Prüfen, ob neue Rufbuslinie nach/von Langenzenn u. Cadolzburg (mit kurzen Umsteigezeiten zur R 11) eingerichtet werden	M 7	
Heinersdorf	Mo-Fr	Ziel 3 (Cadolzburg)	Keine HF. Keine zumutbare RF 1 und RF 2.	s.o.	M 7	
Horbach	Mo-Fr	Ziel 1	HF: Umsteigezeit Bübla / R 12 in Langenz. Bf 43 Min.	Prüfen, ob neue Rufbuslinie nach/von Cadolzburg (mit kurzen Umsteigezeiten zur R 11) eingerichtet werden kann.	M 7	
Horbach	Mo-Fr	Ziel 2				
Horbach	Mo-Fr	Ziel 3 (Cadolzburg)	Keine HF und RF 1. RF 2: Beförd.zeit 77 Min.			
Keidenzell	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Cadolzburg)	Keine RF 1.	s. M 4		
Kirchfembach	Mo-Fr	Ziel 1	RF 1: Umst.zeit R 12 => Bübla in Langenzenn. Bf > 50 Min.	Prüfen, ob neue Rufbuslinie nach/von Langenzenn u. Cadolzburg (mit kurzen Umsteigezeiten zur R 12 bzw. R 11) eingerichtet werden kann.	M 7	
Kirchfembach	Mo-Fr	Ziel 2	HF: Beförd.zeit ca. 80 Min (Umsteigezeit in FÜ Hbf 24 Min.) RF 1: s.o.	s.o.		
Kirchfembach	Mo-Fr	Ziel 3 (Cadolzburg)	Keine RF 1 und RF 2.	s.o.		
Lohe	Mo-Fr (Sch)	Gemeindehauptort	s. Heinersdorf	s. Heinersdorf		
Lohe	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	s. Heinersdorf	s. Heinersdorf		
Lohe	Mo-Fr	Ziel 1	s. Heinersdorf	s. Heinersdorf		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrstag	Vorrang. Defizit bei Erreichbarkeit von	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maßnahme	vsI. Mehrkosten /a
Lohe	Mo-Fr	Ziel 2	s. Heinersdorf	s. Heinersdorf		
Lohe	Mo-Fr	Ziel 3 (Cadolzburg)				
Roßtal						
Clarsbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	HF: erst 45 Min. nach Zeitfenster RF 1: 40 Min. zu früh	HF: zusätzl. Kurs auf Rufbuslinie 714 nach Roßtal einrichten (mit Anschluß zur L. 112). RF 1: Fahrplan der Vorabbekanntmachung zur L. 713 enthält passende RF 1	M 9	ca. 400 - 600,- €
Clarsbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	HF: keine zumutbare Verbindung RF 1: 30 Min. zu früh, Umst.zeit 28 Min. RF 2: keine zumutbare Verbindung	HF: s.o. RF 1 und 2: Fahrplan der Vorabbekanntmachung zur L. 713 ermöglicht passende RF 1 u. 2		
Clarsbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	HF: erst 45 Min. nach Zeitfenster RF 1: 40 Min. zu früh	s. M 9 RF 1: Fahrplan der Vorabbekanntmachung zur L. 713 enthält passende RF 1		
Stein						
Bertelsdorf	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	HF erst nach 9 Uhr. RF 1 vor 12 Uhr	HF: s. M 10. RF 1: Fahrplan der Vorabbekanntmachung zur L. 714 enthält etwas spätere RF 1.		
Bertelsdorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	HF erst nach 9 Uhr.	s. M 10		
Bertelsdorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	RF 1 ca. 20 Min. nach Zeitfenster	s.o.		
Bertelsdorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	Keine zumutbaren Verbindungen.	HF und RF 1: prüfen, ob vorhandene Kurse der L. 154 (Stein - Zirndorf) nach Bertelsdorf verlängert werden können (im Rahmen der anstehenden Neuvergabe). RF 2: der künftige Fahrplan der L. 154 enthält geeignete Verbindung.	M 10	ca. 700,- €
Bertelsdorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	HF erst nach 09:00 Uhr. Keine zumutbare RF 1.	s. M 10		
Wilhermsdorf						
Kirchfarnbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	RF 1 ca. 30 Min. nach Zeitfenster	Ggf. Zeitänderung bei vorhandenem	M 11	keine
Meiersberg	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	RF 1 ca. 30 Min. nach Zeitfenster	Mittagskurs L. 122 prüfen		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Vorrangiges Defizit Bed.häuf. in der	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten / a
Veitsbronn						
Kagenhof	Mo-Fr	SVZ	Kein Angebot (keine AST-Bedienung).	Im Rahmen der vorgesehenen Überplanung des AST Lkr. Fürth prüfen, ob Kagenhof vom AST bedient werden kann.	M 12	noch nicht abschätzbar

Gemeinde Ortsteil	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten
Ammerndorf				
Ammerndorf	Nordwestl. Ortsgebiet außerhalb der Einzugsradien regelmäßig bedienter Haltestellen.	Prüfen, ob Fußwegverbindungen zur Ortsmitte (Hst. Hauptstr.) optimiert werden können. Ggf. dort Fahrradabstellplätze errichten.		
Obermichelbach				
Obermichelbach	Teile im westlichen Ortsgebiet außerhalb der Einzugsradien der vorhandenen Haltest.	Prüfen, ob eine zusätzliche Haltestelle im Tuchenbacher Weg (L. 126) eingerichtet werden kann.	M 13	sehr gering

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Mittelfr. Defizit bei Erreichbarkeit von	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten / a
Cadolzburg						
Deberndorf	Mo-Fr (Sch)	Ziel 3 (Nürnberg)	HF/RF 1/RF 2: Beförd.zeit jeweils > GW (60 Min.)	Ggf. Umsteigezeiten L. 152/R 11 am Bf Cadolzburg optimieren (im Rahmen der beabsicht. Vorabbekanntmachung prüfen)	M 14	keine
Greimersdorf	Mo-Fr (Fer)	Ziel 3 (Nürnberg)	HF: Beförd.zeit > GW	akzeptieren, da nur 2 Min. zuviel		
Steinbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 1	RF 1: Umst.zeit in Ammerndorf L.113 => L. 136 beträgt 27 Min.	Bedarfskurs L. 152 ab Cadolzburg einrichten	M 1	
Steinbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	s.o.	s.o.		
Steinbach	Mo - Fr	Ziel 3 (Nürnberg)	RF 1 (Fer): Umst.zeit in Ammerndorf L.113 => L. 136 beträgt 27 Min. RF 2: Beförd.zeit > GW	RF 1: s. M 1 RF 2: mit U3-Verlängerung nach Nbg.-Gebersdorf verkürzt sich Beförd.zeit		
Großhabersdorf						
Fernabrünst	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	RF 1: nur Umsteigeverbindung mit Wartezeit 21 Min.	Einen bestehenden Mittagkurs der L. 113 über Fernabrünst führen	M 15	ca. 400,- €
Oberreichenbach	Mo-Fr (Sch)	Ziel 1	RF 1: Beförd.zeit > GW (60 Min.)	s. M 14		
Unterschlausersbach	Mo-Fr (Sch)	Ziel 1	HF: Beförd.zeit > GW (60 Min.)	akzeptieren, da nur 5 Min. zuviel		
Langenzenn						
Burggrafenhof	Mo - Fr	Ziel 2	HF: Umst.zeit in Fürth Hbf R 12 => R 11: 24 Min.	Bedarfskurs L. 136 Langenzenn - Burggrafenhof - Cadolzburg (mit Anschluss zur R 11) einrichten (im Rahmen der beabsicht. Vorabbekanntmachung prüfen).	M 16	ca. 3.800 - 6.000,- €
Obermichelbach						
Rothenberg	Mo - Fr	Ziel 2	Umsteigezeit in FÜ Hbf R 1 => R 11 (bzw. umgekehrt) i.d.R. > 15 Min.	Fahrplangestaltung SPNV nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth		
Puschendorf						
Puschendorf	Mo - Fr	Ziel 2	RF 1 und RF 2: Umsteigezeit R 11 => R 1 in FÜ Hbf > 15 Min.	Fahrplangestaltung SPNV nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Mittelfr. Defizit bei Erreichbarkeit von	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten / a
Roßtal						
Buchschwabach	Mo-Fr (Fer)	Gemeindehauptort	HF: nur Umsteigeverb. via Heilsbronn, Fahrzeit 44 Min!	Bedarfskurs L. 714 einrichten (s. M 10)		
Buchschwabach	Mo-Fr (Sch)	Ziel 1	RF 1: Beförd.zeit > GW (60 Min.)	Bedarfskurs L. 714 einrichten (in Roßtal Anschluss von L. 112 und S 4)	M 17	ca. 1.500 - 2.300,- €
Buchschwabach	Mo-Fr (Sch)	Ziel 2	RF 1: UZ > 15 Min.			
Clarsbach	Mo-Fr (Sch)	Ziel 1	RF 1: Beförd.zeit 80 Min.			
Clarsbach	Mo-Fr (Sch)	Ziel 3 (Nürnberg)	RF 1: Beförd.zeit ca. 70 Min.			
Kleinweismannsdorf	Mo-Fr	Ziel 2	HF (Sch): Umst.zeit L. 714 => L. 112 in Roßtal 22 Min. RF 1 (Sch+Fer): Umst.zeit L. 151 => S 4 in Anwanen > 15 Min.	Situation akzeptieren, da Kleinweismannsdorf in fußläufiger Entfernung zu Großweismannsdorf liegt, von wo aus Zirndorf ohne nennenswertes Defizit erreichbar ist.		
Oedenreuth	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	RF 1: s. Kleinweismannsdorf	Fahrplan der Vorabbekanntmachung zur L.713 ermöglicht neue Umst.verbindung über Stein		
Seukendorf						
Hiltmannsdorf	Mo-Fr	Ziel 2	RF 1 und RF 2: Umsteigezeit R 11 => R 1 in FÜ Hbf > 15 Min.	Fahrplangestaltung SPNV nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth		
Tuchenbach						
Tuchenbach	Mo-Fr	Ziel 2	Umsteigezeit in FÜ Hbf R 1 => R 11 (bzw. umgekehrt) i.d.R. > 15 Min.	Fahrplangestaltung SPNV nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth		
Veitsbronn						
Kagenhof	Mo-Fr	Ziel 2	HF u. RF 2: Umsteigezeit R 1 => R 11 (bzw. umgekehrt) in FÜ Hbf > 15 Min.	Fahrplangestaltung SPNV nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth		
Wilhermsdorf						
Kirchfarnbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2	RF 1: Beförd.zeit ca. 70 Min.	Bedarfskurs L. 152 ab Cadolzburg einrichten	M 1	
Meiersberg	Mo-Fr	Ziel 2	HF (Sch + Fer) u. RF 1 (Sch): Beförd.zeit > GW (60 Min.)	HF u. RF 1 (Schule): prüfen ob Umsteigezeit L. 122 zur/von R 12 optimiert werden kann.	M 18	keine
Zirndorf						
Banderbach	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2 (Oberasbach)	HF / RF 1 / RF 2 : Umsteigezeit 20 bzw. 25 Min.	HF: Geringfügige Zeitänderung L. 150. RF 1/ RF 2: Fahrplan der Vorabbekanntmachung zur L.154 behebt Defizit.	M 19	keine
Bronnamberg	Mo-Fr (Fer)	Ziel 2 (Oberasbach)				

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Mittelfrist. Defizit Bed.häuf. in der	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten /
Cadolzburg						
Deberndorf	Mo-Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem GW (Fahrplan der L. 136 bzw. 152 an Ferientagen reduziert)	Bedarfskurs L. 152 ab Cadolzburg Bf in HVZ nachmittags einrichten (im Rahmen der beabsicht.	M 20	ca. 500 - 800,- €
Greimersdorf	Mo-Fr (Fer)	HVZ				
Steinbach	Mo-Fr (Fer)	HVZ				
Zautendorf	Mo-Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem GW (Fahrplan der L. 152 an Ferientagen reduziert).	s. M 2		
Großhabersdorf						
Oberreichenbach	Mo-Fr (Fer)	HVZ	An Ferientagen bedient L. 114 Oberreichenbach nicht; L. 152 mit reduziertem Fahrtenangebot.	s. M 3		
Unterschlaubach	Mo-Fr (Fer)	HVZ	In den Ferien fährt L. 114 gar nicht, L. 113 seltener nach U.schlaubach.	s. M 3		
Langenzenn						
Heinersdorf	Mo - Fr (Fer)	HVZ	An Ferientagen keine Bedienung mit L. 122 (jedoch mit Bübla und AST).	s. M 7		
Lohe	Mo - Fr (Fer)	HVZ				
Obermichelbach						
Rothenberg	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem GW. Verkürzt man das Zeitfenster für die HVZ in der Früh auf 06:00 - 08:00 Uhr, dem Schwerpunkt der Verkehrsnachfrage entsprechend, wird der GW erfüllt.	Situation akzeptieren.		
Untermichelbach	Mo - Fr	HVZ				
Roßtal						
Clarsbach	Mo-Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem GW.	s. M 9		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Mittelfrist. Defizit Bed.häuf. in der	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten /
Seukendorf						
Hiltmannsdorf	Mo-Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem GW. Verkürzt man das Zeitfenster für die HVZ in der Früh auf 06:00 - 08:00 Uhr, dem Schwerpunkt der Verkehrsnachfrage entsprechend, wird der GW erfüllt.	Situation akzeptieren.		
Stein						
Bertelsdorf	Mo-Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem GW.	s. M 10		
Tuchenbach						
Tuchenbach	Mo-Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem GW. Verkürzt man das Zeitfenster für die HVZ in der Früh auf 06:00 - 08:00 Uhr, dem Schwerpunkt der Verkehrsnachfrage entsprechend, wird der GW erfüllt.	Situation akzeptieren.		
Veitsbronn						
Bernbach	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem GW. Verkürzt man das Zeitfenster für die HVZ in der Früh auf 06:00 - 08:00 Uhr, dem Schwerpunkt der Verkehrsnachfrage entsprechend, wird der GW erfüllt.	Situation akzeptieren. Rel. geringe Entfernung zu den häufiger bedienten Haltest. Veitsbronn Siedlung und Siegelsdf. Bf.		
Wilhermsdorf						
Wilhermsdorf	Mo - Fr	SVZ	Fahrplan der R 12 erfüllt für Wilhermsdorf abends nicht den GW.	SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Langfr. Defizit bei Erreichbarkeit von	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten
Großhabersdorf						
Großhabersdorf	Mo - Fr	Ziel 1	Beförderungszeit > RW (40 Min.)	Situation akzeptieren (lange Fahrstrecke)		
Vincenzenbronn	Mo - Fr	Ziel 1	s.o.	s.o.		
Langenzenn						
Burggrafenhof	Mo - Fr	Ziel 1	RF 1: Beförderungszeit > RW	Ggf. Umsteigezeiten R 11/ L. 136 bzw. 152 am Bf Cadolzburg optimieren (im Rahmen der beabsicht. Vorabbekanntmachung prüfen)	M 14	keine
Keidenzell	Mo - Fr	Ziel 1	RF 1: Beförderungszeit > RW	s. Burggrafenhof		
Keidenzell	Mo - Fr (Sch)	Ziel 2	Beförd.zeit > RW (40 Min.)	akzeptieren (nur 3 Min. zuviel)		
Keidenzell	Mo - Fr (Fer)	Ziel 2	RF 1 erst 14 Min. nach festgelegtem Zeitfenster	Bei Umsetzung von M 7 entsteht frühere Rückfahrmöglichkeit.	M 7	
Keidenzell	Mo - Fr (Sch)	Ziel 3	RF 1 erst 9 Min. nach festgelegtem Zeitfenster	Bei Umsetzung von M 4 entsteht frühere Rückfahrmöglichkeit.	M 4	
Langenzenn	Mo - Fr	Ziel 2	RF 1 erst 14 Min. nach festgelegtem Zeitfenster	Bei Umsetzung von M 7 entsteht frühere Rückfahrmöglichkeit.	M 7	
Langenzenn	Mo - Fr	Ziel 3	RF 1 > RW, da langer Fahrweg via Fürth Hbf (R11, R12)	Bei Umsetzung von M 4 entsteht schnellere Rückfahrmöglichkeit.	M 4	
Laubendorf	Mo - Fr	Ziel 2	RF 1 erst 14 Min. nach festgelegtem Zeitfenster	Hinsichtlich M 7 prüfen, ob die RF 1 bis Laubendorf fahren kann.	M 7	
Laubendorf	Mo - Fr	Ziel 3	RF 1 > RW, da langer Fahrweg via Fürth Hbf (R11, R12)	s.o.		
Obermichelbach						
Obermichelbach	Mo - Fr	Ziel 2	Beförd.zeit > RW (40 Min.)	Situation akzeptieren		
Untermichelbach	Mo - Fr	Ziel 2				
Veitsbronn						
Bernbach	Mo - Fr	Ziel 2	s. Veitsbronn	s. Veitsbronn		
Raindorf	Mo - Fr	Ziel 2	s. Siegelsdorf	s. Siegelsdorf		
Retzelfembach	Mo - Fr	Ziel 2	s. Veitsbronn	s. Veitsbronn		
Siegelsdorf	Mo - Fr	Ziel 2	RF 1: 14 Min. nach festgelegtem Zeitfenster	Situation akzeptieren		

Veitsbronn	Mo - Fr	Ziel 2	Beförd.zeit > RW (40 Min.), da Umst.zeit in FÜ Hbf von R 1 zur R 11 i.d.R. > 15 Min.	Fahrplangestaltung SPNV nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth		
Wilhermsdorf						
Wilhermsdorf	Mo - Fr	Ziel 2	Beförd.zeit > RW (40 Min.)	Situation akzeptieren (lange Fahrstrecke)		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Langfr. Defizit Bed.häuf. in der	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten
Ammerndorf						
Ammerndorf	Mo - Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Cadolzburg						
Cadolzburg	Mo - Fr	SVZ	Fahrplan der R 12 erfüllt abends nicht den RW.	SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		
Deberndorf	Mo - Fr (Sch)	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren		
Egersdorf	Mo - Fr	SVZ	Fahrplan der R 12 erfüllt abends nicht den RW.	SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		
Steinbach	Mo - Fr (Sch)	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren		
Wachendorf	Mo - Fr	SVZ	Fahrplan der R 12 erfüllt abends nicht den RW.	SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		
Zautendorf	Mo - Fr (Sch)	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Langenzenn						
Burggrafenhof	Mo - Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot L. 136 an Ferientagen reduziert.	s. M 4		
Heinersdorf	Mo - Fr (Sch)	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem RW.	s. M 7, M 8		
Horbach	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem RW.	s. M 7		
Keidenzell	Mo - Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot L. 152 an Ferientagen reduziert.	Bei Realisierung von M 16 entsteht zusätzliche Fahrmöglichkeit.	M 16	
Kirchfembach	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem RW.	s. M 7		
Langenzenn	Mo - Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot L. 122 und 136 an	s. M 4, M 7		
Langenzenn	Mo - Fr (Fer)	NVZ	Ferientagen reduziert			
Langenzenn	Mo - Fr	SVZ				
Laubendorf	Mo - Fr	HVZ	Fahrplan der R 12 erfüllt nicht den RW.	SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		
Laubendorf	Mo - Fr	NVZ				
Laubendorf	Mo - Fr	SVZ				

Gemeinde Ortsteil	Verkehrstag	Langfr. Defizit Bed.häuf. in der	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maßnahme	vsI. Mehrkosten
Lohe	Mo - Fr (Sch)	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem RW.	Bei Realisierung von M 7 bzw. M 8 entstehen zusätzliche Fahrmöglichkeiten.	M 7, M 8	
Oberasbach						
Kreutles	Mo-Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Kreutles	Mo-Fr	NVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Fahrplan der Vorabbekanntmachung zur L. 154 erfüllt den RW.		
Kreutles	Mo-Fr	SVZ	Nachfragebedingt reduziertes Fahrtenangebot in der SVZ.	Situation akzeptieren.		
Oberasbach	Mo-Fr	HVZ	s. Kreutles			
Oberasbach	Mo-Fr (Fer)	NVZ	s. Kreutles			
Oberasbach	Mo-Fr	SVZ	s. Kreutles			
Obermichelbach						
Obermichelbach	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW. Verkürzt man das Zeitfenster für die HVZ in der Früh auf 06:00 - 08:00 Uhr, dem Schwerpunkt der Verkehrsnachfrage entsprechend, wird der RW erfüllt.	Situation akzeptieren.		
Obermichelbach	Mo - Fr (Fer)	NVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Obermichelbach	Mo - Fr	SVZ				
Puschendorf						
Puschendorf	Mo - Fr	HVZ				
Puschendorf	Mo - Fr	NVZ	Fahrplan der R 1 erfüllt für Puschendorf nicht den RW.	SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		
Puschendorf	Mo - Fr	SVZ				
Roßtal						
Buchschwabach	Mo - Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot an Ferientagen nachfragebedingt reduziert.	s. M 19		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Langfr. Defizit Bed.häuf. in der	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten
Clarsbach	Mo - Fr (Sch)	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem RW.	s. M 17		
Seukendorf						
Seukendorf	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW. Verkürzt man das Zeitfenster für die HVZ in der Früh auf 06:00 - 08:00 Uhr, dem Schwerpunkt der Verkehrsnachfrage entsprechend, wird der RW erfüllt.	Situation akzeptieren.		
Seukendorf	Mo - Fr	NVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Stein						
Bertelsdorf	Mo - Fr (Sch)	HVZ	Fahrtenangebot für Bertelsdorf (L. 154, 713, 714) liegt unter dem RW.	s. M 10		
Unterweihersbuch	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot für Unterweihersbuch (L. 64, 154, 713) liegt unter dem RW.	Das vorhandene Angebot ist im Hinblick auf das Nachfragepotenzial akzeptabel. Ggf. im Rahmen einer künftigen Vorabbekanntmachung prüfen, ob Angebotsverdichtung realisierbar ist.		
Unterweihersbuch	Mo - Fr	SVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Tuchenbach						
Tuchenbach	Mo - Fr	NVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem RW.	Das vorhandene Angebot ist im Hinblick auf das Nachfragepotenzial akzeptabel.		
Tuchenbach	Mo - Fr	SVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Veitsbronn						
Kagenhof	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		

Gemeinde Ortsteil	Verkehrs- tag	Langfr. Defizit Bed.häuf. in der	Grund für Defizit	Vorschlag Verbesserungsmaßnahmen	Maß- nahme	vsl. Mehr- kosten
Raindorf	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot für Raindorf (R 12, L. 123) liegt unter dem RW.	Das vorhandene Angebot ist im Hinblick auf das geringe Nachfragepotenzial akzeptabel.		
Raindorf	Mo - Fr	NVZ				
Raindorf	Mo - Fr	SVZ	Fahrplan der R 12 erfüllt abends nicht den RW.	SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		
Retzelfembach	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Veitsbronn	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW. Verkürzt man das Zeitfenster für die HVZ in der Früh auf 06:00 - 08:00 Uhr, dem Schwerpunkt der Verkehrsnachfrage entsprechend, wird der RW erfüllt.	Situation akzeptieren.		
Veitsbronn	Mo - Fr	NVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Veitsbronn	Mo - Fr	SVZ				
Wilhermsdorf						
Meiersberg	Mo - Fr	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Wilhermsdorf	Mo - Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW. Fahrtenangebot L. 122, 129 an Ferientagen reduziert.	Angebot im Busverkehr akzeptieren. SPNV-Angebot nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. FÜ.		
Wilhermsdorf	Mo - Fr	NVZ	Fahrtenangebot liegt geringfügig unter dem RW.	Situation akzeptieren.		
Zirndorf						
Leichendorf	Mo - Fr (Fer)	HVZ	Fahrtenangebot liegt jeweils geringfügig unter dem RW. In den Ferien entfallen nachfragebedingt schülerorientierte Kurse.	Situation akzeptieren.		
Leichendorf	Mo - Fr	NVZ				
Weinzierlein	Mo - Fr (Fer)	HVZ				
Weinzierlein	Mo - Fr (Fer)	NVZ				
Wintersdorf	Mo - Fr (Fer)	HVZ				
Wintersdorf	Mo - Fr (Fer)	NVZ				

Verkehrsunternehmen	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
<u>Zwischenbericht</u>			
VU Rangau Reisen	27.04.2016	Um Überprüfung des Zielortes 3 (Cadolzburg) für Langenzenn wird gebeten. Hier nur geringes Pendleraufkommen; Nürnberg, Erlangen oder Herzogenaurach wären als Zielort 3 besser.	Diskussion im AK NVP am 02.05.2016; da einerseits eine Verbindung von Langenzenn nach Herzogenaurach vorhanden ist und da andererseits Cadolzburg im Lkr. Fürth liegt, bleibt es für Langenzenn bei Cadolzburg als Zielort 3.
VU Schmetterling Reisen	31.03.2016	Keine Einwände zum Zwischenbericht	
VAG Nürnberg	19.04.2016	Keine Einwände zum Zwischenbericht	

Verkehrsunternehmen	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
<u>Endbericht (Entwurf)</u>			
VU Rangau Reisen	31.03.2017	zu 9.2 Festlegung von Linienbündeln: Der Lkr. Fürth wird gebeten, maximal 2 Linien zu einem Linienbündel zusammenzufassen, so dass sich auch regionale klein- und mittelständische VU an Vorabbekanntmachungen beteiligen können. Kleine Linienbündel, die von VU eigenwirtschaftlich betrieben werden, verursachen keine Kosten für den Lkr. Fürth.	Entscheidend für die VU ist das Leistungsvolumen (Nutzwagen-km) eines Bündels, nicht die Zahl der Linien. Wenn sich der Lkr. Fürth im NVP auf 2 Linien pro Bündel beschränkt, müssten verschiedene bereits vorhandene Bündel gesplittet werden. ► Im NVP erfolgt keine Festlegung auf max. 2 Linien pro Bündel; der Lkr. Fürth achtet aber darauf, dass die Bündel nicht zu groß werden.
VU Rangau Reisen	14.09.2017	zu 9 Linienbündelung: Die in 9.2 erwogene evtl. Zusammenlegung der Bündel 4 und 5 zu einem späteren Zeitpunkt würde keine Synergieeffekte erzielen; außerdem kein zusätzlicher Nutzen für die Fahrgäste erkennbar.	Für das derzeitige Fahrplanplanangebot der zugehörigen Linien trifft dies zu; jedoch ist nicht auszuschließen, dass mit geänderten Fahrplänen eine Zusammenlegung dieser Bündel sinnvoll werden könnte. ► Ergänzung in 9.2: Dies wird nur für den Fall erwogen, dass aus der Zusammenlegung Vorteile für den Landkreis bzw. die Fahrgäste resultieren würden.
		Wir gehen davon aus, dass sich der Lkr. Fürth bei künftigen Vorabbekanntmachungen und Vergaben am vorliegenden NVP (Endbericht) orientiert.	Der NVP hat hohe Relevanz für den Landkreis und die Genehmigungsbehörde. Die Festlegungen hinsichtl. Ausreichender Verkehrsbedienung und Linienbündel sind verbindlich. Der Landkreis hat jedoch das Recht, nach Verabschiedung des NVP den Zuschnitt der Linienbündel (oder auch Festlegungen zur Ausreichenden Verkehrsbedienung) anzupassen; dies müsste allerdings in den zuständigen Gremien behandelt und beschlossen werden (vgl. 9.2).
VU Rangau Reisen	15.09.2017	Bei Auslaufen der Genehmigungen von Linien, die bisher eigenwirtschaftlich betrieben werden, sollte der Lkr. mit dem bisherigen Betreiber abstimmen, ob Defizite, die im NVP ermittelt worden sind, auf eigenwirtschaftlicher Basis behoben werden können. Der Lkr. sollte (im positiven Fall) von Vorabbekanntmachungen und Vergabeverfahren absehen.	Durch die Vorabbekanntmachung wird sichergestellt, dass aus Sicht des Lkr. die Vorgaben des NVP umgesetzt werden und dass der Verkehr rechtzeitig ausgeschrieben werden kann, falls kein eigenwirtschaftlicher Antrag eingeht. Die Vorabbekanntmachung lässt eigenwirtschaftliche Anträge innerhalb von 3 Monaten zu. Ohne Vorabbekanntmachung müsste der Aufgabenräger, sofern kein VU von sich aus einen eigenwirtschaftlichen Antrag gestellt hat, mit einer Notvergabe reagieren. ► Der Lkr. Fürth wird auch künftig rechtzeitig vor Auslaufen von Liniengenehmigungen Vorabbekanntmachungen erlassen.

Verkehrsunternehmen	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
VU Reck Busreisen	14.08.2017	zu 9.2 Festlegung von Linienbündeln: Antrag auf Splittung des Linienbündels 1, da es sonst zu erheblichen Einnahmeverlusten bei der Zuteilung der Ausgleichsleistungen nach §45a PBefG käme (aufgrund der Vermischung von Stadt- und Überlandlinien).	► In 9.2 wird ein Prüfauftrag für die Landkreisverwaltung ergänzt; ggf. ist eine Teilung des Linienbündels 1 vorzubereiten, in den Kreisgremien zu behandeln und zu beschließen.

Verkehrsunternehmen	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Teilfortschreibung 2019 (Entwurf)			
VU Rangau Reisen	25.07.2019	Die komplette Stellungnahme wird in Anlage 6.1 wiedergegeben.	Die Antwort des Landkreises Fürth an das VU Rangau Reisen wird in Anlage 6.2 wiedergegeben.
VU Reck Busreisen	05.07.2019	Zum Linienbündel 1: Die [bereits 2017 geäußerten] Bedenken, dass dieses Bündel Linien mit sehr unterschiedlicher Struktur enthält, bestehen weiterhin. Die Linien 63/64 sind Stadtlinien, die Linie 713 ist eine Überlandlinie und die Rufbuslinie 714 hat Taxi-charakter. Wenn diese Linien in einem Bündel verbleiben, entstehen Probleme. Für uns ist es zwingend, dass die Linien [in zwei Bündel] aufgeteilt werden. In der Teilfortschreibung 2019 wird vorgeschlagen, erst die vom Freistaat Bayern beabsichtigte Reform der Ausgleichsberechnung nach § 45a PBefG abzuwarten. Wir befürchten, dass die Reform bis zur Ausschreibung des Bündels 1 noch nicht erfolgt ist.	Der Landkreis Fürth hält am erwähnten Vorschlag fest, die beabsichtigte Reform abzuwarten, bevor über eine eventuelle Aufteilung des Linienbündels 1 entschieden wird.
VU Schmetterling	31.07.2019	Die Zusammenfassung der Linienbündel 4 und 5 wäre sinnvoll.	Dies wird nur für den Fall erwogen, dass aus der Zusammenlegung Vorteile für den Landkreis bzw. die Fahrgäste resultieren würden; vgl. 9.2.
VAG Nürnberg	04.07.2019	Wir finden es sehr gut, dass der Lkr Fürth mit der neuen L. 121 die Verbindung nach Erlangen verbessern will. Bezüglich der Belange der VAG haben wir keine Anmerkungen.	Kenntnisnahme.

Stadt / Gemeinde	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Endbericht (Entwurf)			
Gemeinde Puschendorf	18.08.2017	zu 4 Schwachstellenanalyse: Die Erreichbarkeit von Zirndorf (Zielort 2) mit öffentlichen Verkehrsmitteln müsste für Puschendorf (und weitere Gemeinden im nördlichen Lkr.) verbessert werden.	Vgl. Tab. 18: die Fahrplangestaltung im SPNV (der die Relation Puschendorf - Zirndorf bedient) liegt nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth. Grundsätzlich könnten Angebotsverbesserungen im Busverkehr von Lkr. und Gemeinden geprüft werden (finanz. Beteiligung der Gemeinden an Verbesserungsmaßnahmen erforderlich).
		zu 4.3.3 Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit: für Puschendorf werden unerhebliche Defizite festgestellt, die nur langfristig behoben werden sollen; tatsächlich bestehen jedoch deutliche Defizite, eine frühere Behebung wäre wünschenswert.	Angebotsanalyse und Defizitbewertung basieren auf der "Ausreichenden Verkehrsbedienung", die für den ganzen Landkreis festgelegt und mit einheitlichem Verfahren angewandt wurde. Puschendorf wurde nicht nachteilig behandelt! Um die Gleichbehandlung aller Städte und Gemeinden zu wahren, können die Ergebnisse für Puschendorf nicht nach einem abweichenden Verfahren bewertet werden. Vgl. Tab. 21: das Fahrtenangebot auf der R 1 (SPNV) liegt nicht im Zuständigkeitsbereich des Lkr. Fürth. Aus der in Abschnitt 5.1 genannten Korridoruntersuchung "Sektor West" könnte für die R 1 jedoch die Perspektive einer Angebotsverbesserung resultieren. Im übrigen ist es grundsätzlich denkbar, dass Lkr. und Gemeinden Angebotsverbesserungen im Busverkehr prüfen.
		Der ÖPNV sollte in Nord-Süd-Richtung verbessert werden. Für Puschendorf wäre eine Direktverbindung nach Langenzenn - Cadolzburg wünschenswert.	Vgl. 6.1.1.6: Prüfauftrag für neue Rufbus-Linie Langenzenn - Cadolzburg als Maßnahme mit kurzfristigem Handlungsbedarf enthalten. Wenn diese realisiert ist, könnten Lkr. und Gemeinde evtl. eine Erweiterung von Langenzenn nach Puschendorf prüfen.
		Langfristig wäre eine Ausweitung einer solchen Nord-Süd-Verbindung von Puschendorf nach Herzogenaurach denkbar (viele Pkw auf dieser Achse unterwegs).	Puschendorf hat bereits mit der Regionalbuslinie 123 Direktverbindungen im ÖPNV nach Herzogenaurach. Für Langenzenn gibt es Umsteigeverbindungen über Siegelsdorf; im Fall der Realisierung von Angebotsverbesserungen im SPNV nach der Korridoruntersuchung "Sektor West" (vgl. 5.1) dürften sich die Umsteigezeiten am Bf. Siegelsdorf verkürzen.

Stadt / Gemeinde	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Gemeinde Veitsbronn	09 / 2017	zu 1.5.2.2 Park & Ride: Werbung für Bus-Zubringerlinien zu Bahnhöfen wird ausdrücklich begrüßt, um die Situation an P + R-Anlagen zu entspannen. Für den Bf Siegelsdorf und die Buslinie 123 müsste diese Werbung gebietsübergreifend auch im Lkr. ERH erfolgen.	Der Lkr. Fürth kann dies im Rahmen der Zusammenarbeit mit dem Lkr. ERH ansprechen.
		zu 2.2.2 Öffentlicher Linienverkehr: Anregung, hier auch das Bürgermobil Wilhermsdorf und das Anruf-Bürger-Shuttle Veitsbronn zu erwähnen.	► In 2.2.2 werden diese Verkehre ergänzt als Angebote, die nicht im VGN-Tarif fahren.
		zu 3.2.1 Auswahl von Zielorten bzw. 4.2.2.5 Erreichbarkeit von Erlangen: Die Erreichbarkeit von Erlangen beschränkt sich auf die Analyse; es sind keine Verbesserungsmaßnahmen vorgesehen, was für den nördl. Landkreis jedoch wichtig wäre - z.B. Stärkung der Buslinien zum S-Bahn-Haltepunkt FÜ-Unterfarrnbach.	Der AK NVP bei der Auswahl der Zielorte Erlangen bewußt nicht als eigenen (vierten) Zielort festgelegt. Der Lkr. FÜ kann die Optimierung der Umsteigzeiten im Hbf FÜ, die wichtig für die Erreichbarkeit von Erlangen sind, nicht beeinflussen. Der Lkr. FÜ hat jedoch das Angebot der Buslinien 125 und 126 (nach FÜ-Unterfarrnbach) mehrfach verbessert. ► Erlangen wird nicht als weiterer Zielort festgelegt.
		zu 3.2.1 Auswahl von Zielorten: Beim Zielort 2 (Zirndorf) könnte speziell die Erreichbarkeit des Landratsamts stärker hervorgehoben werden.	Mit den für die Schwachstellenanalyse berücksichtigten Haltestellen in Zirndorf (u.a. "Marktplatz") wird auch die Erreichbarkeit des Landratsamts ausreichend abgebildet.

Stadt / Gemeinde	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Teilfortschreibung 2019 (Entwurf)			
Gemeinde Puschendorf	15.07.2019	Die Einführung der Linie 121 wird ausdrücklich begrüßt. Es sollten frühzeitig Informationen hierzu übermittelt werden.	Die Landkreisverwaltung wird die betroffenen Gemeinden rechtzeitig über den Fortgang informieren.

Aufgabenträger	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Teilfortschreibung 2019 (Entwurf)			
Landkreis Ansbach	01.08.2019	Keine Einwendungen.	
Landkreis Erlangen-Höchstadt	02.08.2019	Die angedachte VGN-Linie 121 ist auch aus Sicht des Lkr. ERH zu begrüßen, da durch die S-Bahn-Anbindung am Bf in Fürth-Vach die Fahrgäste sowohl den Hbf in Erlangen als auch die S-Bahnhöfe Bubenreuth und Baiersdorf erreichen können.	Kenntnisnahme.
Stadt Fürth	05.08.2019	Grundsätzlich begrüßen wir die angedachte neue Linie 121.	Kenntnisnahme
		Für Tab. 4 bitten wir, die neuen Linien 121 und 118 aufzunehmen, um deren geplante Einsatztage zu verdeutlichen.	Tab. 4 enthält den IST-Stand der bedienten Linien mit Genehmigung nach § 42 PBefG und ist im Rahmen der Teilfortschreibung 2019 aktualisiert worden. Künftig vorgesehene Linien werden hier nicht aufgelistet.
		Zu Abb. 06: Bitte mit geeigneter Signatur darstellen, dass der zwischen Atzenhof und Klinikum Fürth z.Zt. von der L. 126 befahrene nördliche Schleifenteil gemäß NVP der Stadt FÜ entfallen und die Linie zum Rathaus verlängert werden soll (Umsetzungszeitpunkt noch unbestimmt).	Da noch kein Beschluss für die angedachte Veränderung vorliegt, wird diese nicht dargestellt.
		Zu Abb. 06: Der Linienweg 112 ist zu stark vereinfacht dargestellt. Die Linie knickt in der Südstadt vom Linienweg 152 ab.	Abb. 06 zeigt eine generalisierte Darstellung der Linienverläufe im Lkr. Fürth und hat einen relativ kleinen Maßstab. Aus diesen Gründen werden solche Details nicht dargestellt.
		Zu Abb. 06: L. 178 bitte um die Durchfahrt in Weiherhof vom Bf zum südl. Ortsgebiet verlängern. Das nördliche Linienende ist FÜ-Steinach, nicht Schmalau.	s.o. Die Angabe zum Linienende in Abb. 06 wird berichtigt.

Aufgabenträger	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
		Zu Abb. 06: Wir würden es begrüßen, wenn der Linienweg 178 bis Steinach dargestellt und zudem der Linienweg 173 ab Obermichelbach ebenfalls vollständig ergänzt wird.	Abb. 06 zeigt eine generalisierte Darstellung der Linienverläufe im Lkr. Fürth und hat einen relativ kleinen Maßstab. Aus diesen Gründen werden solche Details nicht dargestellt.
		In Abb. 06 ist erforderlich, die Farbe der L. 173 und 178 anders zu wählen, um sie in der Legende nicht mit "kein Linienbündel", sondern mit "Linienbündel Stadt Fürth" zu verknüpfen.	In der Legende wird ergänzt: "kein Linienbündel des Lkr. FÜ". Die Farbe der zugehörigen Linien bleibt.
Landkreis Neustadt (Aisch)/ Bad Windsheim	01.08.2019	Keine Einwendungen.	
Landkreis Roth	09.07.2019	Keine Einwendungen.	

Beteiligte	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Kreistagsfraktion B 90/ DIE GRÜNEN	09 / 2017	zu 1.4 / 1.5 Zielvorgaben: Die Fraktion steht hinter den Zielvorgaben des NVP.	
		Moderne, sichere Fahrrad-Abstellmöglichkeiten an den Zu- und Umstiegen zum ÖPNV sind wichtig.	In 1.5.2.1 enthalten. Das Sachgebiet ÖPNV im Landratsamt wird vsl. 2018 ein Konzept für eine Verbesserung der B+R-Möglichkeiten erarbeiten.
		Zusätzlich zur angestrebten Reform der Tarifzonen im Lkr. FÜ sollten wir bei Verhandlungen im VGN auf ein Tarifsystem wie das "Wiener Modell" hinarbeiten.	Vgl. 1.5.3.3: Der Lkr. Fürth setzt sich die Reduzierung der Tarifzonen innerhalb des Kreisgebiets zum Ziel. Die Umsetzung erfordert eine Finanzierung durch den Landkreis. Änderungen der Tarifstruktur außerhalb des Landkreises (um die es hier gehen würde) fallen nicht in den Regelungsbereich des lokalen NVP. Der Landkreis Fürth könnte solche Überlegungen an die Verbundgesellschaft herantragen. Eine Realisierung würde einstimmige Beschlüsse von Gesellschafterversammlung und Grundvertragsausschuss erfordern.
		Gegenüber der BEG sollte eine engere Taktung im SPNV gefordert werden (30 Min.-Takt R11, R12).	Vgl. 5.1: eine erneute Untersuchung für den Korridor "Sektor West" durch die BEG ist bereits eingefordert und zugesagt. Inhalt dieser Untersuchung ist die Prüfung von Angebotsverbesserungen auf der R 11 und R 12 (sowie der R 1).