

## Einwohner, Fläche und Bevölkerungsdichte in den Gemeinden

Gemeinde	Einwohner (Stand 31.12.2013) <sup>1</sup>	Fläche in km <sup>2</sup>	Bevölkerungs- dichte (EW/km <sup>2</sup> )
Aidhausen	1.862	37,30	49,92
Breitbrunn	1.024	12,40	82,56
Bundorf	1.486	40,24	36,92
Burgpreppach, M.	1.093	38,76	28,20
Ebelsbach	3.969	25,76	154,06
Ebern, St.	7.746	95,02	81,52
Eltmann, St.	5.551	40,75	136,22
Ermershausen	625	9,21	67,85
Gädheim	1.340	9,58	139,91
Haßfurt, St.	14.010	52,69	265,92
Hofheim i.UFr., St.	5.476	56,36	97,17
Kirchlauter	1.424	16,91	84,19
Knetzgau	6.445	61,59	104,65
Königsberg i.Bay., St.	3.919	61,90	63,31
Maroldsweisach, M.	3.583	71,87	49,85
Oberaurach	4.155	45,14	92,05
Pfarrweisach	1.625	28,44	57,14
Rauhenebrach	2.923	61,10	47,84
Rentweinsdorf, M.	1.657	24,62	67,30
Riedbach	1.865	31,69	58,86
Sand a.Main	3.053	12,29	248,38
Stettfeld	1.127	11,16	100,97
Theres	2.806	30,78	91,16
Unterberzbach	1.807	27,75	65,11
Wonfurt	1.978	17,37	113,90
Zeil a.Main, St.	5.875	35,71	164,53
<b>Lkr. Haßberge insg.</b>	<b>88.424</b>	<b>956,38</b>	<b>92,46</b>

1 Quelle: Abfrage des LRA Haßberge bei den Gemeinden

**Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort**

(Stand:30.06.2014)

<b>Gemeinde</b>	<b>Beschäftigte</b>
Aidhausen	76
Breitbrunn	22
Bundorf	35
Burgpreppach, M.	125
Ebelsbach	432
Ebern, St.	2.649
Eltmann, St.	1.543
Ermershausen	29
Gädheim	29
Haßfurt, St.	5.146
Hofheim i.UFr., St.	1.415
Kirchlauter	47
Knetzgau	1.122
Königsberg i.Bay., St.	1.464
Maroldsweisach, M.	688
Oberaurach	313
Pfarrweisach	80
Rauhenebrach	142
Rentweinsdorf, M.	34
Riedbach	46
Sand a.Main	201
Stettfeld	86
Theres	259
Unterberzbach	889
Wonfurt	157
Zeil a.Main, St.	772
<b>Lkr. Haßberge insg.</b>	<b>17.801</b>

1 Quelle: Abfrage des LRA Haßberge bei den Gemeinden

## Schulen und Schüler im Landkreis Haßberge

(Stand: 01.10.2014)

Gemeinde	Grund-/ Mittelschulen		Realschulen		Gymnasien		Berufsschulen		Summe
	Schulen	Schüler	Schulen	Schüler	Schulen	Schüler	Schulen	Schüler	Schüler
Aidhausen .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Breitbrunn .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bundorf .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Burgpreppach, M .....	1	64	–	–	–	–	–	–	64
Ebelsbach .....	2	198	–	–	–	–	–	–	198
Ebern, St .....	2	537	1	610	1	723	–	–	1.870
Eltmann, St .....	2	504	1	588	–	–	–	–	1.092
Ermershausen .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gädheim .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haßfurt, St .....	2	721	1	692	1	1.297	1	1.081	3.791
Hofheim i.UFr., St .....	2	520	1	379	–	–	–	–	899
Kirchlauter .....	1	75	–	–	–	–	–	–	75
Knetzgau .....	2	306	–	–	–	–	–	–	306
Königsberg i.Bay., St ..	1	111	–	–	–	–	–	–	111
Maroldsweisach, M ....	2	248	–	–	–	–	–	–	248
Oberaurach .....	1	119	–	–	–	–	–	–	119
Pfarrweisach .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rauhenebrach .....	1	97	–	–	–	–	–	–	97
Rentweinsdorf, M .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Riedbach .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sand a.Main .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Stettfeld .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Theres .....	2	275	–	–	–	–	–	–	275
Untermersbach .....	1	45	–	–	–	–	–	–	45
Wonfurt .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zeil a.Main, St .....	2	363	–	–	–	–	–	–	363
<b>Lkr. Haßberge insg.</b>	<b>24</b>	<b>4.183</b>	<b>4</b>	<b>2.269</b>	<b>2</b>	<b>2.020</b>	<b>1</b>	<b>1.081</b>	<b>8.472</b>

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik, Gemeindedaten 2015

## Gästebetten, -ankünfte und -übernachtungen im Landkreis Haßberge

Gemeinde	Tourismus 2014		
	Angebotene Gästebetten im Juni	Gästeankünfte	Gästeüber- nachtungen
Aidhausen	•	3.594	5.813
Breitbrunn	-	-	-
Bundorf	-	•	•
Burgpreppach, M.	•	•	•
Ebelsbach	64	3.536	4.941
Ebern, St.	153	14.399	23.132
Eltmann, St.	99	7.969	12.160
Ermershausen	-	-	-
Gädheim	•	•	•
Haßfurt, St.	257	16.545	28.160
Hofheim i.UFr., St.	294	15.355	31.017
Kirchlauter	-	-	-
Knetzgau	•	•	•
Königsberg i.Bay., St.	118	4.926	10.648
Maroldsweisach, M.	294	9.721	33.665
Oberaurach	55	2.440	4.667
Pfarrweisach	•	•	•
Rauhenebrach	41	1.919	3.433
Rentweinsdorf, M.	-	-	-
Riedbach	•	•	•
Sand a.Main	•	•	•
Stettfeld	•	•	•
Theres	•	•	•
Unterberzbach	•	•	•
Wonfurt	-	-	-
Zeil a.Main, St.	73	4.943	5.820
<b>Lkr. Haßberge insg.</b>	<b>1.930</b>	<b>118.934</b>	<b>222.202</b>

• = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten  
- = nichts vorhanden

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik, Gemeindedaten für Bayern 2015

## Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Haßberge

VGN Linien-Nr.	Verlauf	Bedienung Mo-Fr Schultage	Bedienung Mo-Fr Ferientage	Bedienung Samstag	Bedienung Sonn-/Feiertag	Konzessionsinhaber
R 15	Bamberg - Oberhaid - Haßfurt	ja	ja	ja	ja	DB
R 26	Bamberg - Ebern	ja	ja	ja	ja	agilis
941	Bamberg - Gerach - Breitbrunn	ja	ja	nein	nein	Hümmer
942	Kirchlauter - Baunach - Ebern	ja	ja *	nein	nein	Hümmer
945	Pettstadt - Hofstetten - Ebern	ja	nein	nein	nein	Hümmer
946	Hasenmühle - Kirchlauter - Ebern	ja	nein	nein	nein	Hümmer
947	Baunach - Lauter - Kirchlauter	ja	ja	nein	nein	Hümmer
952	Knetzgau - Eltmann - Bamberg	ja	ja	ja	nein	Basel
956	Bamberg - Ebern - Maroldsweisach	ja	ja	nein	nein	Hümmer
985	Prölsdorf - Burgebrach	ja	ja	nein	nein	Spörlein
988	Stegaurach - Lisberg - Schönbrunn – Ebrach	ja	nein	nein	nein	DB Frankenbus
989	Bamberg - Walsdorf-Rauhenebrach/Oberaurach	ja	ja	ja	nein	DB Frankenbus
1151	Eltmann - Haßfurt - Gädheim (- Schweinfurt)	ja	ja	ja	nein	Metz Omnibusse
1152	Haßfurt - Hofheim - Maroldsweisach	ja	ja	ja	nein	Wagenhäuser
1153	Haßfurt - Neuschleichach - Schindelsee	ja	ja	ja	nein	DB Frankenbus
1154	Haßfurt - Eltmann - Oberaurach - Rauhenebrach	ja	ja	nein	nein	DB Frankenbus
1155	Haßfurt - Ebern - Maroldsweisach	ja	ja	nein	nein	Wagenhäuser Erlebnisr.
1158	Kirchlauter - Ebelsbach - Eltmann	ja	nein	nein	nein	Hümmer
1161	Haßfurt - Knetzgau - Donnersdorf	ja	ja	ja	nein	Bengel Reisen
1163	Haßfurt - Wülflingen - Sailershausen	ja	ja	nein	nein	Frosch Reisen
1164	Haßfurt - Augsfeld - Prappach	ja	ja	nein	nein	Frosch Reisen
1165	Haßfurt - Obertheres - Wonfurt - Buch	ja	ja	nein	nein	Bengel Reisen
1166	Haßfurt - Riedbach	ja	ja	nein	nein	Zettelmeier Reisen
1172	Gemünd - Ebern	ja	ja *	nein	nein	Ebner Reisen
1173	Vorbach - Untereppach - Ebern	ja	ja *	nein	nein	Ebner Reisen
1174	Gleusdorf - Untermerzbach - Ebern	ja	ja *	nein	nein	Ebner Reisen
1175	Sternverkehr Zeil (Bischofsheim - Zeil am Main - Sand am Main)	ja	nein	nein	nein	Will Reisen
1177	Ortslinienverkehr Maroldsweisach	ja	nein	nein	nein	Wagenhäuser Erlebnisr.

## Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Haßberge

VGN Linien-Nr.	Verlauf	Bedienung Mo-Fr Schultage	Bedienung Mo-Fr Ferientage	Bedienung Samstag	Bedienung Sonn-/Feiertag	Konzessionsinhaber
1182	Königsberg - Hofheim (Unterland)	ja	nein	nein	nein	Königsberger Reisen
1183	Königsberg - Hofheim (Oberland)	ja	nein	nein	nein	Königsberger Reisen
1184	Aidhausen - Hofheim	ja	ja **	ja	nein	Wagenhäuser Erlebnisr.
1186	Hofheim - Burgpreppach - Ebern	ja	ja	nein	nein	Wagenhäuser / Hümmer
1187	Hofheim - Kreuzthal - Hofheim	ja	ja	nein	nein	Will Reisen
1193	Untersteinbach - Ebrach (- Gerolzhofen - Schweinfurt)	ja	ja	nein	nein	Kleinhenz
1197	Lahm/Kaltenbrunn - Untermerzbach	ja	ja	nein	nein	Ebner Reisen
1198	Altenstein - Hafenpreppach - Wasmuthhausen (- Dietersdorf)	ja	ja	nein	nein	Schnabel Bus Touristik
1199	Hofheim - Bundorf (- Bad Königshofen i. Gr.)	ja	ja	nein	nein	Menzel Reisen
<b>Sonstige Linien - Nr.</b>						
218	Hildburghausen - Hellingen - Maroldsweisach	ja ***	ja ***	nein	nein	WerraBus
8130	Schweinfurt - Aidhausen	ja	ja	ja	nein ****	VU Heinrich Metz
8132	Schweinfurt - Ebertshausen - Aidhausen - Reichmannshausen	ja	ja	nein ****	nein ****	VU Heinrich Metz
9302	Knetzgau - Schweinfurt	ja	ja	nein	nein	Bengel Reisen
9306	Gerolzhofen - Westheim - Schweinfurt	ja	ja	ja	nein	Kleinhenz

\* Linien 942, 1172, 1173, 1174 verkehren an Ferientagen nur freitags

\*\* Linie 1184 verkehrt an Ferientagen nur dienstags

\*\*\* Linienabschnitt im Lkr. Haßberge wird nur dienstags bedient

\*\*\*\* keine Bedienung der Linienabschnitte im Lkr. Haßberge

**Freigestellte Schülerverkehre nach § 43 PBefG  
im Landkreis Haßberge (Landkreisschulen)**

<b>Nr.</b>	<b>Verlauf</b>
1	Römmelsdorf - Lichtenstein - Gereuth - Ebern
2	Greßhausen - Wagenhausen - Untertheres
3	Ebern - Gereuth - Gleusdorf - Untereppach - Bramberg
4	Königsberg - Holzhausen - Altershausen

Stand: Schuljahr 2017/18

**Ortsteile ab 150 Einwohnern**

<b>Gemeinde</b>	<b>Ortsteil</b>	<b>Einwohner (31.12.2013)</b>
Aidhausen	Aidhausen	726
Aidhausen	Friesenhausen	321
Aidhausen	Happertshausen	278
Aidhausen	Kerbfeld	249
Aidhausen	Nassach	236
Breitbrunn	Breitbrunn	637
Breitbrunn	Lußberg	195
Bundorf	Bundorf	372
Bundorf	Schweinsaupten	223
Burgpreppach,M.	Burgpreppach	538
Burgpreppach,M.	Gemeinfeld	191
Burgpreppach,M.	Hohnhausen	186
Burgpreppach,M.	Ibind	211
Ebelsbach	Ebelsbach	2347
Ebelsbach	Gleisenu	571
Ebelsbach	Rudendorf	250
Ebelsbach	Schönbach	213
Ebelsbach	Schönbrunn	198
Ebelsbach	Steinbach	390
Ebern,St.	Bischwind am Raueneck	229
Ebern,St.	Bramberg	201
Ebern,St.	Ebern	4558
Ebern,St.	Eichelberg	161
Ebern,St.	Eyrichshof	237
Ebern,St.	Fischbach	156
Ebern,St.	Heubach	315
Ebern,St.	Jesserndorf	270
Ebern,St.	Untereppach	516
Eltmann,St.	Dippach a. Main	325
Eltmann,St.	Eltmann	3350
Eltmann,St.	Eschenbach	238
Eltmann,St.	Lembach	201
Eltmann,St.	Limbach	727
Eltmann,St.	Roßstadt	324
Eltmann,St.	Weisbrunn	386
Ermershausen	Ermershausen	619
Gaedheim	Gädheim	753
Gaedheim	Ottendorf	459
Hassfurt,St.	Augsfeld	1229
Hassfurt,St.	Haßfurt	8326
Hassfurt,St.	Oberhohenried	404
Hassfurt,St.	Prappach	716
Hassfurt,St.	Sailershausen	226
Hassfurt,St.	Sylbach	1393

**Ortsteile ab 150 Einwohnern**

<b>Gemeinde</b>	<b>Ortsteil</b>	<b>Einwohner (31.12.2013)</b>
Hassfurt,St.	Uchenhofen	338
Hassfurt,St.	Unterhohenried	457
Hassfurt,St.	Wülflingen	908
Hofheim I.Ufr.,St.	Eichelsdorf	278
Hofheim I.Ufr.,St.	Goßmannsdorf	750
Hofheim I.Ufr.,St.	Hofheim i. Ufr.	2303
Hofheim I.Ufr.,St.	Lendershausen	484
Hofheim I.Ufr.,St.	Ostheim	358
Hofheim I.Ufr.,St.	Reckertshausen	389
Hofheim I.Ufr.,St.	Rügheim	675
Kirchlauter	Kirchlauter	629
Kirchlauter	Neubrunn	670
Knetzgau	Eschenau	171
Knetzgau	Hainert	361
Knetzgau	Knetzgau	3527
Knetzgau	Oberschwappach	525
Knetzgau	Unterschwappach	152
Knetzgau	Westheim bei Haßfurt	861
Knetzgau	Zell a. Ebersberg	753
Koenigsberg I.Bay.,St.	Altershausen	267
Koenigsberg I.Bay.,St.	Hellingen	312
Koenigsberg I.Bay.,St.	Hofstetten	152
Koenigsberg I.Bay.,St.	Holzhausen	318
Koenigsberg I.Bay.,St.	Junkersdorf	235
Koenigsberg I.Bay.,St.	Königsberg i. Bayern	1751
Koenigsberg I.Bay.,St.	Römershofen	254
Koenigsberg I.Bay.,St.	Unfinden	321
Maroldsweisach,M.	Allertshausen	157
Maroldsweisach,M.	Altenstein	308
Maroldsweisach,M.	Ditterswind	345
Maroldsweisach,M.	Hafenpreppach	310
Maroldsweisach,M.	Maroldsweisach	1086
Maroldsweisach,M.	Pfaffendorf	311
Maroldsweisach,M.	Wasmuthhausen	194
Oberaurach	Dankenfeld	554
Oberaurach	Fatschenbrunn	248
Oberaurach	Kirchaich	924
Oberaurach	Neuschleichach	277
Oberaurach	Oberschleichach	558
Oberaurach	Tretzendorf/Trossenfurt	1066
Oberaurach	Unterschleichach	427
Pfarrweisach	Junkersdorf	229
Pfarrweisach	Kraisdorf	353
Pfarrweisach	Pfarrweisach	614

**Ortsteile ab 150 Einwohnern**

<b>Gemeinde</b>	<b>Ortsteil</b>	<b>Einwohner (31.12.2013)</b>
Rauhenebrach	Fürnbach	233
Rauhenebrach	Geusfeld	442
Rauhenebrach	Koppenwind	293
Rauhenebrach	Prölsdorf	310
Rauhenebrach	Theinheim	225
Rauhenebrach	Untersteinbach	630
Rauhenebrach	Wustviel	219
Rentweinsdorf,M.	Rentweinsdorf	981
Rentweinsdorf,M.	Treinfeld	184
Riedbach	Humprechtshausen	539
Riedbach	Kleinmünster	288
Riedbach	Kleinsteinach	453
Riedbach	Mechenried	472
Sand A.Main	Sand am Main	3053
Stettfeld	Stettfeld	1127
Theres	Buch	338
Theres	Horhausen	289
Theres	Obertheres	1363
Theres	Untertheres	769
Untermerzbach	Gleusdorf	202
Untermerzbach	Memmelsdorf	532
Untermerzbach	Untermerzbach	559
Wonfurt	Dampfach	470
Wonfurt	Steinsfeld	299
Wonfurt	Wonfurt	1200
Zeil A.Main,St.	Krum	344
Zeil A.Main,St.	Schmachtenberg	337
Zeil A.Main,St.	Zeil a. Main	4707
Zeil A.Main,St.	Ziegelanger	332

**Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus/Bahn)**

Mind. 80 % der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltest. wohnen (nur OT ab 150 EW)

Gemeinde	Teilort bzw. Verkehrszelle	Einwohner (31.12.2013)	Erschlossen?	Prozent Fläche im Haltestelleneinzugsbereich
Aidhausen	Aidhausen	726	J	94,0
Aidhausen	Friesenhausen	321	J	99,4
Aidhausen	Happertshausen	278	J	100,0
Aidhausen	Kerbfeld	249	J	100,0
Aidhausen	Nassach	236	J	100,0
Breitbrunn	Breitbrunn	637	J	99,3
Breitbrunn	Lußberg	195	J	100,0
Bundorf	Bundorf	372	J	96,9
Bundorf	Schweinshaupten	223	J	100,0
Burgpreppach,M.	Burgpreppach	538	J	93,4
Burgpreppach,M.	Gemeinfeld	191	J	94,8
Burgpreppach,M.	Hohnhausen	186	J	100,0
Burgpreppach,M.	Ibind	211	J	96,9
Ebelsbach	Ebelsbach	2347	J	99,9
Ebelsbach	Gleisenu	571	J	90,1
Ebelsbach	Rudendorf	250	J	100,0
Ebelsbach	Schönbach	213	J	100,0
Ebelsbach	Schönbrunn	198	J	100,0
Ebelsbach	Steinbach	390	J	87,7
Ebern,St.	Bischwind am Raueneck	229	J	98,3
Ebern,St.	Bramberg	201	J	100,0
Ebern,St.	Ebern	4558	J	86,8
Ebern,St.	Eichelberg	161	J	100,0
Ebern,St.	Eyrichshof	237	J	100,0
Ebern,St.	Fischbach	156	J	96,5
Ebern,St.	Heubach	315	J	100,0
Ebern,St.	Jesserndorf	270	J	100,0
Ebern,St.	Untereppach	516	J	80,1
Eltmann,St.	Dippach a. Main	325	J	83,1
Eltmann,St.	Eltmann	3350	N	55,5
Eltmann,St.	Eschenbach	238	J	100,0
Eltmann,St.	Lembach	201	J	100,0
Eltmann,St.	Limbach	727	J	88,9
Eltmann,St.	Roßstadt	324	J	97,2
Eltmann,St.	Weisbrunn	386	J	96,1
Ermershausen	Ermershausen	619	J	95,7
Gaedheim	Gädheim	753	J	100,0
Gaedheim	Ottendorf	459	J	100,0
Hassfurt,St.	Augsfeld	1229	J	94,8
Hassfurt,St.	Haßfurt	8326	N	75,7
Hassfurt,St.	Oberhohenried	404	J	95,2
Hassfurt,St.	Prappach	716	J	99,6
Hassfurt,St.	Sailershausen	226	J	100,0
Hassfurt,St.	Sylbach	1393	J	86,5

**Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus/Bahn)**

Mind. 80 % der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltest. wohnen (nur OT ab 150 EW)

Gemeinde	Teilort bzw. Verkehrszelle	Einwohner (31.12.2013)	Erschlossen?	Prozent Fläche im Haltestelleneinzugsbereich
Hassfurt,St.	Uchenhofen	338	J	100,0
Hassfurt,St.	Unterhohenried	457	J	91,9
Hassfurt,St.	Wülflingen	908	J	100,0
Hofheim I.Ufr.,St.	Eichelsdorf	278	J	100,0
Hofheim I.Ufr.,St.	Goßmannsdorf	750	N	77,3
Hofheim I.Ufr.,St.	Hofheim i. Ufr.	2303	J	96,5
Hofheim I.Ufr.,St.	Lendershausen	484	J	99,1
Hofheim I.Ufr.,St.	Ostheim	358	J	100,0
Hofheim I.Ufr.,St.	Reckertshausen	389	J	100,0
Hofheim I.Ufr.,St.	Rügheim	675	J	95,9
Kirchlauter	Kirchlauter	629	J	97,7
Kirchlauter	Neubrunn	670	J	81,0
Knetzgau	Eschenau	171	J	100,0
Knetzgau	Hainert	361	J	100,0
Knetzgau	Knetzgau	3527	J	82,6
Knetzgau	Oberschwappach	525	J	98,7
Knetzgau	Unterschwappach	152	J	100,0
Knetzgau	Westheim bei Haßfurt	861	J	94,0
Knetzgau	Zell a. Ebersberg	753	J	95,4
Koenigsberg I.Bay.,St.	Altershausen	267	J	99,8
Koenigsberg I.Bay.,St.	Hellingen	312	J	97,7
Koenigsberg I.Bay.,St.	Hofstetten	152	J	100,0
Koenigsberg I.Bay.,St.	Holzhausen	318	J	100,0
Koenigsberg I.Bay.,St.	Junkersdorf	235	J	100,0
Koenigsberg I.Bay.,St.	Königsberg i. Bayern	1751	N	68,1
Koenigsberg I.Bay.,St.	Römershofen	254	J	100,0
Koenigsberg I.Bay.,St.	Unfinden	321	J	100,0
Maroldsweisach,M.	Allertshausen	157	J	97,9
Maroldsweisach,M.	Altenstein	308	J	84,2
Maroldsweisach,M.	Ditterswind	345	J	99,9
Maroldsweisach,M.	Hafenpreppach	310	J	97,7
Maroldsweisach,M.	Maroldsweisach	1086	J	84,4
Maroldsweisach,M.	Pfaffendorf	311	J	83,7
Maroldsweisach,M.	Wasmuthhausen	194	J	100,0
Oberaurach	Dankendorf	554	J	93,0
Oberaurach	Fatschenbrunn	248	J	100,0
Oberaurach	Kirchaich	924	J	98,4
Oberaurach	Neuschleichach	277	J	87,6
Oberaurach	Oberschleichach	558	J	98,2
Oberaurach	Tretendorf/Trossenfurt	1066	J	100,0
Oberaurach	Unterschleichach	427	J	100,0
Pfarrweisach	Junkersdorf	229	J	100,0
Pfarrweisach	Kraisdorf	353	J	91,0
Pfarrweisach	Pfarrweisach	614	J	89,3

**Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus/Bahn)**

Mind. 80 % der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltest. wohnen (nur OT ab 150 EW)

Gemeinde	Teilort bzw. Verkehrszelle	Einwohner (31.12.2013)	Erschlossen?	Prozent Fläche im Haltestelleneinzugsbereich
Rauhenebrach	Fürnbach	233	J	100,0
Rauhenebrach	Geusfeld	442	J	100,0
Rauhenebrach	Koppenwind	293	J	100,0
Rauhenebrach	Prölsdorf	310	J	98,5
Rauhenebrach	Theinheim	225	J	100,0
Rauhenebrach	Untersteinbach	630	J	99,9
Rauhenebrach	Wustviel	219	J	100,0
Rentweinsdorf,M.	Rentweinsdorf	981	J	83,4
Rentweinsdorf,M.	Treinfeld	184	J	100,0
Riedbach	Humprechtshausen	539	J	84,5
Riedbach	Kleinmünster	288	J	100,0
Riedbach	Kleinsteinach	453	J	98,5
Riedbach	Mechenried	472	J	86,3
<b>Sand A.Main</b>	<b>Sand am Main</b>	<b>3053</b>	<b>N</b>	<b>71,8</b>
Stettfeld	Stettfeld	1127	J	96,7
Theres	Buch	338	J	100,0
Theres	Horhausen	289	J	100,0
<b>Theres</b>	<b>Obertheres</b>	<b>1363</b>	<b>N</b>	<b>73,0</b>
Theres	Untertheres	769	J	87,2
Untermmerzbach	Gleusdorf	202	J	100,0
Untermmerzbach	Memmeldorf	532	J	89,6
Untermmerzbach	Untermmerzbach	559	J	93,9
Wonfurt	Dampfach	470	J	100,0
Wonfurt	Steinsfeld	299	J	100,0
Wonfurt	Wonfurt	1200	J	94,9
Zeil A.Main,St.	Krum	344	J	100,0
Zeil A.Main,St.	Schmachtenberg	337	J	100,0
Zeil A.Main,St.	Zeil a. Main	4707	J	80,6
Zeil A.Main,St.	Ziegelanger	332	J	98,1

**NVP Lkr. Haßberge**

**Auswertung Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich**

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

	<b>GW</b>	<b>RW</b>	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Reisezeit max.	40	<b>30</b>	60 Min.
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 Min.		
Beförderungszeit max.	30	<b>20</b>	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Aidhausen	Friesenhausen	Aidhausen	321	4,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Nassach	Aidhausen	236	4,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Breitbrunn	Ebelsbach	637	4,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Lußberg	Ebelsbach	195	6,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Bundorf	Bundorf	Hofheim i. Ufr.	372	9,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Bundorf	Schweinshaupten	Hofheim i. Ufr.	223	6,9	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Rudendorf	Ebelsbach	250	6,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Schönbrunn	Ebelsbach	198	3,8	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Bischwind am Raue	Ebern	229	11,0	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Bramberg	Ebern	201	11,1	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Eichelberg	Ebern	161	3,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Fischbach	Ebern	156	4,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Jesserndorf	Ebern	270	9,1	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Untereppach	Ebern	516	3,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Dippach a. Main	Eltmann	325	4,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Lembach	Eltmann	201	5,0	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Roßstadt	Eltmann	324	5,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

**Tabelle 9**

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Eltmann,Stadt	Weisbrunn	Eltmann	386	3,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ermershausen	Ermershausen	Hofheim i. Ufr.	619	12,0	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Gaedheim	Gädheim	Obertheres	753	8,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Gaedheim	Ottendorf	Obertheres	459	6,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Prappach	Haßfurt	716	3,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Sailershausen	Haßfurt	226	5,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Uchenhofen	Haßfurt	338	5,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,St	Goßmannsdorf	Hofheim i. Ufr.	750	3,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Kirchlauter	Kirchlauter	Ebelsbach	629	8,2	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Kirchlauter	Neubrunn	Ebelsbach	670	6,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Eschenau	Knetzgau	171	5,5	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Hainert	Knetzgau	361	3,4	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Oberschwappach	Knetzgau	525	6,5	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Unterschwappach	Knetzgau	152	6,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Westheim bei Haßfurt	Knetzgau	861	3,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Zell a. Ebersberg	Knetzgau	753	3,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Altershausen	Königsberg i. Bay	267	3,4	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Hofstetten	Königsberg i. Bay	152	6,4	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Holzhausen	Königsberg i. Bay	318	6,2	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Junkersdorf	Königsberg i. Bay	235	3,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Römershofen	Königsberg i. Bay	254	4,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Altenstein	Maroldsweisach	308	6,9	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Ditterswind	Maroldsweisach	345	4,0	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Großsaarhof	Maroldsweisach	311	6,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Hafenpreppach	Maroldsweisach	310	8,5	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Wasmuthhausen	Maroldsweisach	194	7,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Fatschenbrunn	Trossenfurt	248	4,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Neuschleichach	Trossenfurt	277	5,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

**Tabelle 9**

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Nachbarschafts- bereich	Ein- wohner	Entfer- nung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungs- bedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungs- bedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungs- bedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungs- bedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Oberaurach	Oberschleichach	Trossenfurt	558	5,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Unterschleichach	Trossenfurt	427	4,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Fürnbach	Untersteinbach	233	7,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Geusfeld	Untersteinbach	442	4,2	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Prölsdorf	Untersteinbach	310	6,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Theinheim	Untersteinbach	225	3,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rentweinsdorf,M	Rentweinsdorf	Ebern	981	4,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Rentweinsdorf,M	Treinfeld	Ebern	184	4,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Riedbach	Humprechtshausen	Hofheim i. Ufr.	539	6,4	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Kleinmünster	Hofheim i. Ufr.	288	7,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Kleinsteinach	Hofheim i. Ufr.	453	7,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Mechenried	Hofheim i. Ufr.	472	6,8	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Stettfeld	Stettfeld	Ebelsbach	1127	4,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Theres	Buch	Obertheres	338	4,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Unterberzbach	Gleusdorf	Unterberzbach	202	5,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Dampfach	Obertheres	470	4,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein

**Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1**

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

	GW	<b>RW</b>	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Reisezeit max.	90	<b>60</b>	100 Min.
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 min.		
Beförderungszeit max.	80	<b>50</b>	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Aidhausen	Aidhausen	Haßfurt	726	16,2	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Friesenhausen	Haßfurt	321	16,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Happertshausen	Haßfurt	278	16,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Kerbfeld	Haßfurt	249	13,7	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Nassach	Haßfurt	236	19,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Breitbrunn	Ebern	637	12,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Lußberg	Ebern	195	11,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Bundorf	Bundorf	Bad Königshofen	372	11,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Bundorf	Schweinshaupten	Bad Königshofen	223	17,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach, M	Burgpreppach	Ebern	538	13,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach, M	Gemeinfeld	Ebern	191	14,0	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach, M	Hohnhausen	Ebern	186	14,4	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach, M	Ibind	Ebern	211	14,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Ebelsbach	Haßfurt	2347	14,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Ebelsbach	Gleisenau	Haßfurt	571	14,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Ebelsbach	Rudendorf	Haßfurt	250	19,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Schönbach	Haßfurt	213	12,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Schönbrunn	Haßfurt	198	16,8	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Steinbach	Haßfurt	390	11,4	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW
Ebern,Stadt	Bischwind am Rau	Haßfurt	229	16,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Bramberg	Haßfurt	201	14,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Ebern	Haßfurt	4558	24,2	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Ebern,Stadt	Eichelberg	Haßfurt	161	21,2	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Eyrichshof	Haßfurt	237	23,7	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Fischbach	Haßfurt	156	23,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Heubach	Haßfurt	315	22,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Jesserndorf	Haßfurt	270	15,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Untereppach	Haßfurt	516	20,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Dippach a. Main	Haßfurt	325	19,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Eltmann	Haßfurt	3350	14,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Eschenbach	Haßfurt	238	17,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Lembach	Haßfurt	201	19,7	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Limbach	Haßfurt	727	11,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Roßstadt	Haßfurt	324	20,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Weisbrunn	Haßfurt	386	18,1	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ermershausen	Ermershausen	Bad Königshofen	619	17,9	erfüllt	ja	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Gaedheim	Gädheim	Haßfurt	753	12,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Gaedheim	Ottendorf	Haßfurt	459	11,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Augsfeld	Haßfurt	1229	2,4	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Oberhohenried	Haßfurt	404	2,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Prappach	Haßfurt	716	3,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Sailershausen	Haßfurt	226	5,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Sylbach	Haßfurt	1393	1,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Uchenhofen	Haßfurt	338	5,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Unterhohenried	Haßfurt	457	1,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Wülflingen	Haßfurt	908	2,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,S	Eichelsdorf	Haßfurt	278	15,8	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW
Hofheim I.Ufr.,S	Goßmannsdorf	Haßfurt	750	13,0	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,S	Hofheim i. Ufr.	Haßfurt	2303	12,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,S	Lendershausen	Haßfurt	484	12,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,S	Ostheim	Haßfurt	358	10,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,S	Reckertshausen	Haßfurt	389	14,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,S	Rügheim	Haßfurt	675	9,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Kirchlauter	Kirchlauter	Ebern	629	9,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Kirchlauter	Neubrunn	Ebern	670	11,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Eschenau	Haßfurt	171	9,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Hainert	Haßfurt	361	4,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Knetzgau	Haßfurt	3527	5,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Oberschwappach	Haßfurt	525	8,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Unterschwappach	Haßfurt	152	8,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Westheim bei Haß	Haßfurt	861	6,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Zell a. Ebersberg	Haßfurt	753	9,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Altershausen	Haßfurt	267	6,4	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Hellingen	Haßfurt	312	6,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Hofstetten	Haßfurt	152	10,8	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Holzhausen	Haßfurt	318	5,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Junkersdorf	Haßfurt	235	8,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Königsberg i. Baye	Haßfurt	1751	6,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Römershofen	Haßfurt	254	4,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.E	Unfinden	Haßfurt	321	8,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Allertshausen	Ebern	157	18,1	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Altenstein	Ebern	308	11,5	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Ditterswind	Ebern	345	16,9	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Großsaarhof	Ebern	311	11,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Hafenpreppach	Ebern	310	13,1	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW
Maroldsweisach	Maroldsweisach	Ebern	1086	17,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Wasmuthhausen	Ebern	194	15,4	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Dankendorf	Haßfurt	554	21,3	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Fatschenbrunn	Haßfurt	248	16,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Kirchaich	Haßfurt	924	20,3	erfüllt	ja	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Neuschleichach	Haßfurt	277	13,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Oberschleichach	Haßfurt	558	13,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Trossenfurt	Haßfurt	1066	18,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Unterschleichach	Haßfurt	427	14,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Pfarrweisach	Junkersdorf	Ebern	229	10,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Pfarrweisach	Kraisdorf	Ebern	353	7,9	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Pfarrweisach	Pfarrweisach	Ebern	614	8,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Fürnbach	Gerolzhofen	233	23,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Geusfeld	Gerolzhofen	442	12,5	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Koppenwind 1	Gerolzhofen	293	18,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Prölsdorf	Gerolzhofen	310	23,2	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Theinheim	Gerolzhofen	225	20,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Untersteinbach	Gerolzhofen	630	16,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Wustviel	Gerolzhofen	219	14,9	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rentweinsdorf, I	Rentweinsdorf	Ebern	981	4,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Rentweinsdorf, I	Treinfeld	Ebern	184	4,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Riedbach	Humprechtshausen	Haßfurt	539	11,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Kleinmünster	Haßfurt	288	9,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Kleinsteinach	Haßfurt	453	10,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Mechenried	Haßfurt	472	7,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Sand A.Main	Sand am Main	Haßfurt	3053	8,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Stettfeld	Stettfeld	Haßfurt	1127	18,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Theres	Buch	Haßfurt	338	7,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 1

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 1	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef.-Zeit erfüllt RW
Theres	Horhausen	Haßfurt	289	7,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Theres	Obertheres	Haßfurt	1363	4,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Theres	Untertheres	Haßfurt	769	7,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Unternerzbach	Gleusdorf	Ebern	202	5,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Unternerzbach	Memmelsdorf	Ebern	532	7,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Unternerzbach	Unternerzbach	Ebern	559	6,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Dampfach	Haßfurt	470	8,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Steinsfeld	Haßfurt	299	5,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Wonfurt	Haßfurt	1200	3,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Zeil A.Main,Sta	Krum	Haßfurt	344	5,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Zeil A.Main,Sta	Schmachtenberg	Haßfurt	337	7,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zeil A.Main,Sta	Zeil a. Main	Haßfurt	4707	6,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zeil A.Main,Sta	Ziegelanger	Haßfurt	332	8,9	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

**Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2**

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

Reisezeit max.	GW	RW	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Zu-/Abgangszeit zur HST	100	70	120 Min.
Beförderungszeit max.	10 min.	60	
Anzahl Umstiege max.	90		
	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Aidhausen	Aidhausen	Schweinfurt	726	21,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Friesenhausen	Schweinfurt	321	25,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Happertshausen	Schweinfurt	278	24,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Kerbfeld	Schweinfurt	249	22,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Nassach	Schweinfurt	236	26,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Breitbrunn	BA Kernstadt	637	22,2	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Lußberg	BA Kernstadt	195	19,3	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Bundorf	Bundorf	Schweinfurt	372	32,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Bundorf	Schweinshaupten	Schweinfurt	223	33,2	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	Burgpreppach	Coburg	538	30,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	Gemeinfeld	Coburg	191	29,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	Hohnhausen	Coburg	186	33,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	lbind	Coburg	211	32,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Ebelsbach	BA Kernstadt	2347	21,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Ebelsbach	Glisenau	BA Kernstadt	571	21,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Ebelsbach	Rudendorf	BA Kernstadt	250	18,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Schönbach	BA Kernstadt	213	23,8	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Schönbrunn	BA Kernstadt	198	19,8	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebelsbach	Steinbach	BA Kernstadt	390	24,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Ebern,Stadt	Bischwind am Rauh	BA Kernstadt	229	34,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Bramberg	BA Kernstadt	201	32,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Ebern	BA Kernstadt	4558	26,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Ebern,Stadt	Eichelberg	BA Kernstadt	161	25,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Eyrichshof	BA Kernstadt	237	29,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Fischbach	BA Kernstadt	156	31,6	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Heubach	BA Kernstadt	315	25,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Jesserndorf	BA Kernstadt	270	30,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Untereppach	BA Kernstadt	516	28,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Dippach a. Main	BA Kernstadt	325	16,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Eltmann	BA Kernstadt	3350	21,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Eschenbach	BA Kernstadt	238	18,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Lembach	BA Kernstadt	201	17,1	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Limbach	BA Kernstadt	727	23,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Roßstadt	BA Kernstadt	324	15,1	langfristig	nein	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Eltmann,Stadt	Weisbrunn	BA Kernstadt	386	18,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ermershausen	Ermershausen	Schweinfurt	619	38,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Gaedheim	Gädheim	Schweinfurt	753	9,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Gaedheim	Ottendorf	Schweinfurt	459	11,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Augsfeld	Schweinfurt	1229	26,0	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Haßfurt	Schweinfurt	8326	22,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Hassfurt,Stadt	Oberhohenried	Schweinfurt	404	23,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Prappach	Schweinfurt	716	27,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Sailershausen	Schweinfurt	226	17,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Sylbach	Schweinfurt	1393	23,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Uchenhofen	Schweinfurt	338	20,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Unterhohenried	Schweinfurt	457	23,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Wülflingen	Schweinfurt	908	19,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Hofheim I.Ufr.,St	Eichelsdorf	Schweinfurt	278	28,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,St	Goßmannsdorf	Schweinfurt	750	29,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,St	Hofheim i. Ufr.	Schweinfurt	2303	26,2	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,St	Lendershausen	Schweinfurt	484	25,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,St	Ostheim	Schweinfurt	358	26,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,St	Reckertshausen	Schweinfurt	389	26,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hofheim I.Ufr.,St	Rügheim	Schweinfurt	675	24,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Kirchlauter	Kirchlauter	BA Kernstadt	629	24,1	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Kirchlauter	Neubrunn	BA Kernstadt	670	24,7	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Eschenau	Schweinfurt	171	24,4	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Hainert	Schweinfurt	361	22,8	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Knetzgau	Schweinfurt	3527	26,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Oberschwappach	Schweinfurt	525	22,3	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Unterschwappach	Schweinfurt	152	21,2	langfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Westheim bei Haß	Schweinfurt	861	23,8	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Knetzgau	Zell a. Ebersberg	Schweinfurt	753	29,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Altershausen	Schweinfurt	267	29,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Hellingen	Schweinfurt	312	26,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Hofstetten	Schweinfurt	152	33,9	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Holzhausen	Schweinfurt	318	21,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Junkersdorf	Schweinfurt	235	26,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Königsberg i. Baye	Schweinfurt	1751	27,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Römershofen	Schweinfurt	254	23,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Unfinden	Schweinfurt	321	27,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Allertshausen	Coburg	157	25,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Altenstein	Coburg	308	21,9	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Ditterswind	Coburg	345	29,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Großsaarhof	Coburg	311	23,5	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Maroldsweisach	Hafenpreppach	Coburg	310	19,0	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Maroldsweisach	Coburg	1086	26,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach	Wasmuthhausen	Coburg	194	19,5	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Dankendorf	BA Kernstadt	554	18,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Fatschenbrunn	BA Kernstadt	248	24,4	vorrangig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Kirchaich	BA Kernstadt	924	17,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Neuschleichach	BA Kernstadt	277	25,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Oberschleichach	BA Kernstadt	558	25,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Trossenfurt	BA Kernstadt	1066	19,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Oberaurach	Unterschleichach	BA Kernstadt	427	24,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Pfarrweisach	Junkersdorf	BA Kernstadt	229	37,1	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Pfarrweisach	Kraisdorf	BA Kernstadt	353	34,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Pfarrweisach	Pfarrweisach	BA Kernstadt	614	34,8	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Fürnbach	BA Kernstadt	233	21,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Geusfeld	BA Kernstadt	442	32,7	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Koppenwind 1	BA Kernstadt	293	27,0	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Prölsdorf	BA Kernstadt	310	22,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Theinheim	BA Kernstadt	225	25,3	erfüllt	ja	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Untersteinbach	BA Kernstadt	630	28,4	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Wustviel	BA Kernstadt	219	30,2	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rentweinsdorf, M	Rentweinsdorf	BA Kernstadt	981	22,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Rentweinsdorf, M	Treinfeld	BA Kernstadt	184	22,1	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Riedbach	Humprechtshausen	Schweinfurt	539	19,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Kleinmünster	Schweinfurt	288	18,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Kleinsteinaich	Schweinfurt	453	19,2	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Riedbach	Mechenried	Schweinfurt	472	20,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Sand A.Main	Sand am Main	Schweinfurt	3053	29,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Stettfeld	Stettfeld	BA Kernstadt	1127	16,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 2

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 2	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferien tage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Theres	Buch	Schweinfurt	338	14,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Theres	Horhausen	Schweinfurt	289	16,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Theres	Obertheres	Schweinfurt	1363	17,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Theres	Untertheres	Schweinfurt	769	15,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Untemerzbach	Gleusdorf	Coburg	202	25,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Untemerzbach	Memmeldorf	Coburg	532	17,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Untemerzbach	Untemerzbach	Coburg	559	19,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Dampfach	Schweinfurt	470	17,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Steinsfeld	Schweinfurt	299	19,4	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Wonfurt	Schweinfurt	1200	19,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Zeil A.Main,Stadt	Krum	Schweinfurt	344	29,0	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Zeil A.Main,Stadt	Schmachtenberg	Schweinfurt	337	30,6	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zeil A.Main,Stadt	Zeil a. Main	Schweinfurt	4707	29,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zeil A.Main,Stadt	Ziegelanger	Schweinfurt	332	32,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

### Auswertung Erreichbarkeit Zielort 3

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

Reisezeit max.	100	<b>RW</b>	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 min.	<b>70</b>	120 Min.
Beförderungszeit max.	90	<b>60</b>	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 3	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Aidhausen	Aidhausen	Hofheim i. Ufr.	726	7,3	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Friesenhausen	Hofheim i. Ufr.	321	3,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Happertshausen	Hofheim i. Ufr.	278	5,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Kerbfeld	Hofheim i. Ufr.	249	4,8	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Aidhausen	Nassach	Hofheim i. Ufr.	236	7,9	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Breitbrunn	Haßfurt	637	15,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Lußberg	Haßfurt	195	18,2	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	Burgpreppach	Hofheim i. Ufr.	538	10,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	Gemeinfeld	Hofheim i. Ufr.	191	11,2	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	Hohnhausen	Hofheim i. Ufr.	186	9,2	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Burgpreppach,M	lbind	Hofheim i. Ufr.	211	9,1	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Bischwind am Ra	Coburg	229	30,5	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Bramberg	Coburg	201	32,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Ebern	Coburg	4558	25,6	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein	langfristig	nein
Ebern,Stadt	Eichelberg	Coburg	161	29,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Eyrichshof	Coburg	237	24,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Fischbach	Coburg	156	24,4	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Heubach	Coburg	315	27,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ebern,Stadt	Jesserndorf	Coburg	270	32,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 3

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 3	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Ebern,Stadt	Untereppach	Coburg	516	27,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Ermershausen	Ermershausen	Haßfurt	619	23,9	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Augsfeld	BA Kernstadt	1229	33,3	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Haßfurt	BA Kernstadt	8326	37,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Hassfurt,Stadt	Oberhohenried	BA Kernstadt	404	37,8	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Prappach	BA Kernstadt	716	34,6	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Sailershausen	BA Kernstadt	226	43,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Sylbach	BA Kernstadt	1393	37,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Uchenhofen	BA Kernstadt	338	42,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Unterhohenried	BA Kernstadt	457	37,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Hassfurt,Stadt	Wülflingen	BA Kernstadt	908	39,3	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Altershausen	Hofheim i. Ufr.	267	11,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Hellingen	Hofheim i. Ufr.	312	6,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Hofstetten	Hofheim i. Ufr.	152	13,2	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Holzhausen	Hofheim i. Ufr.	318	7,8	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Junkersdorf	Hofheim i. Ufr.	235	4,5	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Königsberg i. Bay	Hofheim i. Ufr.	1751	8,0	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Römershofen	Hofheim i. Ufr.	254	8,0	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Koenigsberg I.Ba	Unfinden	Hofheim i. Ufr.	321	6,7	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Allertshausen	Hofheim i. Ufr.	157	14,6	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Altenstein	Hofheim i. Ufr.	308	17,9	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Ditterswind	Hofheim i. Ufr.	345	9,7	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Großsaarhof	Hofheim i. Ufr.	311	16,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Hafenpreppach	Hofheim i. Ufr.	310	20,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Maroldsweisach	Hofheim i. Ufr.	1086	13,2	erfüllt	ja	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,	Wasmuthhausen	Hofheim i. Ufr.	194	20,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Fürnbach	Schweinfurt	233	38,9	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Geusfeld	Schweinfurt	442	30,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Auswertung Erreichbarkeit Zielort 3

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 3	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Rauhenebrach	Koppenwind 1	Schweinfurt	293	35,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Prölsdorf	Schweinfurt	310	39,5	mittelfristig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Theinheim	Schweinfurt	225	36,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Untersteinbach	Schweinfurt	630	33,2	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Rauhenebrach	Wustviel	Schweinfurt	219	31,9	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Sand A.Main	Sand am Main	BA Kernstadt	3053	27,5	erfüllt	ja	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Unterberzbach	Gleusdorf	BA Kernstadt	202	24,1	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Unterberzbach	Memmeldorf	BA Kernstadt	532	32,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Unterberzbach	Unterberzbach	BA Kernstadt	559	29,7	langfristig	nein	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Dampfach	Königsberg i. Ba	470	16,6	vorrangig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Steinsfeld	Königsberg i. Ba	299	14,1	vorrangig	nein	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Wonfurt	Wonfurt	Königsberg i. Ba	1200	12,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Zeil A.Main,Stadt	Krum	BA Kernstadt	344	31,4	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Zeil A.Main,Stadt	Schmachtenberg	BA Kernstadt	337	28,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zeil A.Main,Stadt	Zeil a. Main	BA Kernstadt	4707	28,9	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja	erfüllt	ja
Zeil A.Main,Stadt	Ziegelanger	BA Kernstadt	332	26,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

**Auswertung Erreichbarkeit Zielort 4**

Montag - Freitag	von	bis
Hinfahrt	600	800
Rückfahrt1	1200	1330
Rückfahrt2	1530	1830

	GW	<b>RW</b>	Maximale zu berücksichtigende Beförderungszeit:
Reisezeit max.	90	<b>60</b>	100 Min.
Zu-/Abgangszeit zur HST	10 min.		
Beförderungszeit max.	80	<b>50</b>	
Anzahl Umstiege max.	2		

Gemeinde	Teilort	Erreichbarkeit Zielort 4	Einwohner	Entfernung in km	Schultage		Ferientage		Samstag		Sonn-/Feiertag	
					Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW	Handlungsbedarf	Bef-Zeit erfüllt RW
Breitbrunn	Breitbrunn	Eltmann	637	6,3	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Breitbrunn	Lußberg	Eltmann	195	8,0	erfüllt	ja	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,Mar	Allertshausen	Haßfurt	157	25,1	mittelfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,Mar	Altenstein	Haßfurt	308	25,0	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,Mar	Ditterswind	Haßfurt	345	19,6	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,Mar	Großsaarhof	Haßfurt	311	23,7	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,Mar	Hafenpreppach	Haßfurt	310	28,3	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,Mar	Maroldsweisach	Haßfurt	1086	23,6	langfristig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein
Maroldsweisach,Mar	Wasmuthhausen	Haßfurt	194	28,8	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein	vorrangig	nein

## Ergebnisse Angebotsanalyse Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen

Richtwert				Schultage			Ferientage			Samstag		Sonn-/Feiertag
Gemeinde	Ortsteil	EW	Gebietstyp	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	SVZ erfüllt
Aidhausen	Aidhausen	726	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Aidhausen	Friesenhausen	321	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Aidhausen	Happertshausen	278	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Aidhausen	Kerbfeld	249	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Aidhausen	Nassach	236	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Breitbrunn	Breitbrunn	637	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Breitbrunn	Lußberg	195	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Bundorf	Bundorf	372	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Bundorf	Schweinshaupter	223	Ländl. Raum	N	J	N	N	N	N	N	J	N
Burgpreppach,Markt	Burgpreppach	538	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Burgpreppach,Markt	Gemeinfeld	191	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Burgpreppach,Markt	Hohnhausen	186	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Burgpreppach,Markt	Ibind	211	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebelsbach	Ebelsbach	2.347	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Ebelsbach	Gleisenu	571	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Ebelsbach	Rudendorf	250	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Ebelsbach	Schönbach	213	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebelsbach	Schönbrunn	198	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebelsbach	Steinbach	390	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Bischwind am Ra	229	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Bramberg	201	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Ebern	4.558	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Ebern,Stadt	Eichelberg	161	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Eyrichshof	237	Ländl. Raum	J	J	N	J	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Fischbach	156	Ländl. Raum	J	J	N	J	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Heubach	315	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Jesserndorf	270	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Ebern,Stadt	Untereppach	516	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Eltmann,Stadt	Dippach a. Main	325	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Eltmann,Stadt	Eltmann	3.350	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Eltmann,Stadt	Eschenbach	238	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N

## Ergebnisse Angebotsanalyse Bedienungshäufigkeit

Richtwert				Schultage			Ferientage			Samstag		Sonn-/Feiertag
Gemeinde	Ortsteil	EW	Gebietstyp	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	SVZ erfüllt
Eltmann,Stadt	Lembach	201	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Eltmann,Stadt	Limbach	727	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Eltmann,Stadt	Roßstadt	324	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Eltmann,Stadt	Weisbrunn	386	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Ermershausen	Ermershausen	619	Ländl. Raum	J	J	N	J	N	N	N	J	N
Gaedheim	Gädheim	753	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Gaedheim	Ottendorf	459	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Hassfurt,Stadt	Augsfeld	1.229	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Hassfurt,Stadt	Haßfurt	8.326	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Hassfurt,Stadt	Oberhohenried	404	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Hassfurt,Stadt	Prappach	716	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Hassfurt,Stadt	Sailershäuser	226	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Hassfurt,Stadt	Sylbach	1.393	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	N	N	N	N
Hassfurt,Stadt	Uchenhofen	338	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Hassfurt,Stadt	Unterhohenried	457	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Hassfurt,Stadt	Wülfingen	908	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Hofheim I.Ufr.,Stadt	Eichelsdorf	278	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	J	N
Hofheim I.Ufr.,Stadt	Goßmannsdorf	750	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Hofheim I.Ufr.,Stadt	Hofheim i. Ufr.	2.303	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	N	N	N
Hofheim I.Ufr.,Stadt	Lendershausen	484	Ländl. Raum	N	J	N	N	N	N	N	N	N
Hofheim I.Ufr.,Stadt	Ostheim	358	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Hofheim I.Ufr.,Stadt	Reckertshäuser	389	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Hofheim I.Ufr.,Stadt	Rügheim	675	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Kirchlauter	Kirchlauter	629	Ländl. Raum	J	J	N	J	N	N	N	N	N
Kirchlauter	Neubrunn	670	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Knetzgau	Eschenau	171	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Knetzgau	Hainert	361	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Knetzgau	Knetzgau	3.527	Ländl. Raum	N	J	N	N	N	N	N	N	N
Knetzgau	Oberschwappach	525	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Knetzgau	Unterschwappach	152	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Knetzgau	Westheim bei Ha	861	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Knetzgau	Zell a. Ebersberg	753	Ländl. Raum	N	J	N	N	J	N	N	N	N

## Ergebnisse Angebotsanalyse Bedienungshäufigkeit

Richtwert				Schultage			Ferientage			Samstag		Sonn-/Feiertag
Gemeinde	Ortsteil	EW	Gebietstyp	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	SVZ erfüllt
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Altershausen	267	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Hellingen	312	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Hofstetten	152	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Holzhausen	318	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Junkersdorf	235	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Königsberg i. Bay.	1.751	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	N	N	N
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Römershofen	254	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Koenigsberg I.Bay.,Sta	Unfinden	321	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Maroldsweisach,Markt	Allertshausen	157	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Maroldsweisach,Markt	Altenstein	308	Ländl. Raum	J	J	J	N	N	N	N	N	N
Maroldsweisach,Markt	Ditterswind	345	Ländl. Raum	N	J	N	N	N	N	N	N	N
Maroldsweisach,Markt	Großsaarhof	311	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Maroldsweisach,Markt	Hafenpreppach	310	Ländl. Raum	J	J	J	N	J	N	N	N	N
Maroldsweisach,Markt	Maroldsweisach	1.086	Ländl. Raum	J	J	N	J	N	N	N	N	N
Maroldsweisach,Markt	Wasmuthhausen	194	Ländl. Raum	J	J	J	N	N	N	N	N	N
Oberaurach	Dankenfeld	554	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Oberaurach	Fatschenbrunn	248	Ländl. Raum	N	J	N	N	N	N	N	N	N
Oberaurach	Kirchaich	924	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Oberaurach	Neuschleichach	277	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Oberaurach	Oberschleichach	558	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Oberaurach	Trossenfurt	1.066	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Oberaurach	Unterschleichach	427	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Pfarrweisach	Junkersdorf	229	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Pfarrweisach	Kraisdorf	353	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Pfarrweisach	Pfarrweisach	614	Ländl. Raum	J	J	N	J	N	N	N	N	N
Rauhenebrach	Fürnbach	233	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Rauhenebrach	Geusfeld	442	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N
Rauhenebrach	Koppenwind 1	293	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Rauhenebrach	Prölsdorf	310	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Rauhenebrach	Theinheim	225	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Rauhenebrach	Untersteinbach	630	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	N	N	N
Rauhenebrach	Wustviel	219	Ländl. Raum	J	J	N	N	N	N	N	N	N

## Ergebnisse Angebotsanalyse Bedienungshäufigkeit

Richtwert				Schultage			Ferientage			Samstag		Sonn-/Feiertag
Gemeinde	Ortsteil	EW	Gebietstyp	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	HVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	NVZ erfüllt	SVZ erfüllt	SVZ erfüllt
Rentweinsdorf,Markt	Rentweinsdorf	981	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Rentweinsdorf,Markt	Treinfeld	184	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Riedbach	Humprechtshaus	539	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Riedbach	Kleinmünster	288	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Riedbach	Kleinsteinach	453	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Riedbach	Mechenried	472	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Sand A.Main	Sand am Main	3.053	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Stettfeld	Stettfeld	1.127	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Theres	Buch	338	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Theres	Horhausen	289	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Theres	Obertheres	1.363	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Theres	Untertheres	769	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	N
Untermerzbach	Gleusdorf	202	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Untermerzbach	Memmeldorf	532	Ländl. Raum	N	J	N	N	N	N	N	N	N
Untermerzbach	Untermerzbach	559	Ländl. Raum	J	J	N	N	J	N	N	N	N
Wonfurt	Dampfach	470	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Wonfurt	Steinsfeld	299	Ländl. Raum	J	J	N	J	J	N	N	N	N
Wonfurt	Wonfurt	1.200	Ländl. Raum	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Zeil A.Main,Stadt	Krum	344	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
Zeil A.Main,Stadt	Schmachtenberg	337	Ländl. Raum	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Zeil A.Main,Stadt	Zeil a. Main	4.707	Ländl. Raum	J	J	J	N	N	J	N	J	J
Zeil A.Main,Stadt	Ziegelanger	332	Ländl. Raum	J	N	N	N	N	N	N	N	N
<b>erfüllt:</b>				<b>91</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>8</b>
<b>Defizit:</b>				<b>26</b>	<b>38</b>	<b>93</b>	<b>83</b>	<b>68</b>	<b>97</b>	<b>101</b>	<b>97</b>	<b>109</b>
Summe				117	117	117	117	117	117	117	117	117

Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen

Richtwert

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Einwohner	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
			HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Aidhausen	Aidhausen	726	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	erfüllt	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Aidhausen	Friesenhausen	321	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Aidhausen	Happertshausen	278	erfüllt	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Aidhausen	Kerbfeld	249	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	erfüllt	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Aidhausen	Nassach	236	erfüllt	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Breitbrunn	Breitbrunn	637	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Breitbrunn	Lußberg	195	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Bundorf	Bundorf	372	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Bundorf	Schweinsaupten	223	langfristig	erfüllt	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	langfristig	erfüllt	vorrangig
Burgpreppach, Ma	Burgpreppach	538	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Burgpreppach, Ma	Gemeinfeld	191	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Burgpreppach, Ma	Hohnhausen	186	erfüllt	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Burgpreppach, Ma	lbind	211	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebelsbach	Ebelsbach	2347	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebelsbach	Gleisenau	571	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebelsbach	Rudendorf	250	erfüllt	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebelsbach	Schönbach	213	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebelsbach	Schönbrunn	198	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebelsbach	Steinbach	390	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebern,Stadt	Bischwind am Rauer	229	langfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebern,Stadt	Bramberg	201	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebern,Stadt	Ebern	4558	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebern,Stadt	Eichelberg	161	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebern,Stadt	Eyrichshof	237	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebern,Stadt	Fischbach	156	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig

### Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen  
Richtwert

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Ein- wohner	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
			HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Ebern,Stadt	Heubach	315	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebern,Stadt	Jesserdorf	270	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ebern,Stadt	Untereppach	516	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Eltmann,Stadt	Dippach a. Main	325	erfüllt	langfristig	vorrangig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Eltmann,Stadt	Eltmann	3350	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Eltmann,Stadt	Eschenbach	238	erfüllt	langfristig	vorrangig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Eltmann,Stadt	Lembach	201	erfüllt	langfristig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Eltmann,Stadt	Limbach	727	erfüllt	langfristig	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Eltmann,Stadt	Roßstadt	324	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Eltmann,Stadt	Weisbrunn	386	erfüllt	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Ermershausen	Ermershausen	619	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	vorrangig
Gaedheim	Gädheim	753	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Gaedheim	Ottendorf	459	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Augsfeld	1229	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Haßfurt	8326	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hassfurt,Stadt	Oberhohenried	404	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Prappach	716	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Sailershausen	226	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Sylbach	1393	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Uchenhofen	338	erfüllt	langfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Unterhohenried	457	langfristig	langfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Hassfurt,Stadt	Wülflingen	908	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Hofheim I.Ufr.,Sta	Eichelsdorf	278	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	langfristig	erfüllt	vorrangig
Hofheim I.Ufr.,Sta	Goßmannsdorf	750	erfüllt	langfristig	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Hofheim I.Ufr.,Sta	Hofheim i. Ufr.	2303	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig
Hofheim I.Ufr.,Sta	Lendershausen	484	langfristig	erfüllt	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig

### Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen  
Richtwert

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Ein- wohner	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
			HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Hofheim I.Ufr.,Sta	Ostheim	358	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Hofheim I.Ufr.,Sta	Reckertshausen	389	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Hofheim I.Ufr.,Sta	Rügheim	675	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Kirchlauter	Kirchlauter	629	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Kirchlauter	Neubrunn	670	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Knetzgau	Eschenau	171	erfüllt	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	erfüllt	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Knetzgau	Hainert	361	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Knetzgau	Knetzgau	3527	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
Knetzgau	Oberschwappach	525	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Knetzgau	Unterschwappach	152	erfüllt	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	erfüllt	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Knetzgau	Westheim bei Haßfu	861	erfüllt	erfüllt	langfristig	mittelfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Knetzgau	Zell a. Ebersberg	753	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Altershausen	267	langfristig	langfristig	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Hellingen	312	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Hofstetten	152	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Holzhausen	318	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Junkersdorf	235	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Königsberg i. Bayern	1751	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Römershofen	254	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Koenigsberg I.Ba	Unfinden	321	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Maroldsweisach,N	Allertshausen	157	erfüllt	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Maroldsweisach,N	Altenstein	308	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Maroldsweisach,N	Ditterswind	345	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Maroldsweisach,N	Großsaarhof	311	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Maroldsweisach,N	Hafenpreppach	310	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Maroldsweisach,N	Maroldsweisach	1086	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	langfristig	vorrangig	mittelfristig	langfristig	vorrangig

Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit

Zentrale Haltestellen  
Richtwert

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Ein- wohner	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
			HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Maroldsweisach, M	Wasmuthhausen	194	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Oberaurach	Dankenfeld	554	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Oberaurach	Fatschenbrunn	248	langfristig	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Oberaurach	Kirchaich	924	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Oberaurach	Neuschleichach	277	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Oberaurach	Oberschleichach	558	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Oberaurach	Trossenfurt	1066	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig
Oberaurach	Unterschleichach	427	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Pfarrweisach	Junkersdorf	229	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Pfarrweisach	Kraisdorf	353	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Pfarrweisach	Pfarrweisach	614	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Rauhenebrach	Fürnbach	233	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	erfüllt	vorrangig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Rauhenebrach	Geusfeld	442	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Rauhenebrach	Koppenwind 1	293	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Rauhenebrach	Prölsdorf	310	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Rauhenebrach	Theinheim	225	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Rauhenebrach	Untersteinbach	630	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Rauhenebrach	Wustviel	219	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig
Rentweinsdorf, Ma	Rentweinsdorf	981	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Rentweinsdorf, Ma	Treinfeld	184	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Riedbach	Humprechtshausen	539	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig
Riedbach	Kleinmünster	288	erfüllt	erfüllt	vorrangig	langfristig	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Riedbach	Kleinsteinach	453	erfüllt	mittelfristig	vorrangig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Riedbach	Mechenried	472	erfüllt	langfristig	vorrangig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Sand A.Main	Sand am Main	3053	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
Stettfeld	Stettfeld	1127	erfüllt	erfüllt	mittelfristig	langfristig	erfüllt	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig

**Defizitbewertung Bedienungshäufigkeit**

Zentrale Haltestellen

Richtwert

Gemeinde	Ortsteil (Verkehrszelle)	Ein- wohner	Montag - Freitag (Schultage)			Montag - Freitag (Ferien)			Samstag		Sonn-/Feiertag
			HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	SVZ Priorität
Theres	Buch	338	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Theres	Horhausen	289	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Theres	Obertheres	1363	erfüllt	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig	vorrangig
Theres	Untertheres	769	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	vorrangig
Unternerzbach	Glensdorf	202	mittelfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Unternerzbach	Memmeldorf	532	mittelfristig	erfüllt	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Unternerzbach	Unternerzbach	559	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Wonfurt	Dampfach	470	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Wonfurt	Steinsfeld	299	erfüllt	erfüllt	vorrangig	erfüllt	erfüllt	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Wonfurt	Wonfurt	1200	langfristig	langfristig	mittelfristig	langfristig	langfristig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Zeil A.Main,Stadt	Krum	344	erfüllt	langfristig	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Zeil A.Main,Stadt	Schmachtenberg	337	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Zeil A.Main,Stadt	Zeil a. Main	4707	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt	erfüllt
Zeil A.Main,Stadt	Ziegelanger	332	erfüllt	langfristig	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	langfristig	vorrangig	vorrangig	vorrangig

Verkehrsunternehmen	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
<b>Endbericht</b>			
OVF GmbH	05.07.2018	zu 1.4.2 (Stärkung des ÖPNV): Dass die ÖPNV-Linien im Lkr. HAS nicht wahrgenommen werden und mit Hilfe eines einheitlichen Designs der Zugang zum ÖPNV erleichtert werden soll, halten wir für unbegründet. Vielmehr werden VU, die landkreisübergreifend tätig sind, in ihren logistischen Abläufen eingeschränkt. Bei zurückgehenden Schülerzahlen entsteht zusätzlicher Kostendruck. Außerdem entfallen Einnahmen durch ausbleibende Werbemöglichkeiten.	Der UA NVP und die Verwaltung sind sich einig, dass viele Busse auf den öffentlichen Linien im Landkreis aufgrund ihrer äußeren Gestaltung bzw. ihrer Bauart (Reisebus) als "Schülerbusse" gesehen werden. Der Landkreis hält an seinem Ziel fest, diese unzutreffende Wahrnehmung durch das eindeutige Busdesign gemäß Abb. 06-II zu verändern; dieses wird künftig für Neufahrzeuge vorgegeben (nicht für Bestandsbusse). In 1.4.2 wird jedoch ergänzt, dass bei landkreis- oder verbundüberschreitenden Fahrzeugumläufen im Einzelfall auch Busse mit abweichender Außengestaltung eingesetzt werden können, um logistische Engpässe für die VU zu vermeiden. Die Mehrkosten durch das Design sind überschaubar. Entfallende Werbeeinnahmen betreffen nur VU mit Fremdwerbung. Wenn neue Fahrgäste gewonnen werden, entstehen jedoch zusätzliche Einnahmen.
		zu 6.5 (Maßnahmen zur Behebung von Defiziten - Raum Oberaurach/ Eltmann): Wir empfehlen, den vorgeschlagenen AST-Verkehr zurückzustellen. V.a. wegen der verbleibenden Konzessionslaufzeit von ca. 1,5 Jahren sehen wir wenig Möglichkeiten, das Verkehrsangebot nachhaltig zu verbessern. Etablierung bedarfsgesteuerter Verkehre ist aufwändig. Ein wirklicher Nachfragebedarf in den Ferien wird stark angezweifelt.	Ziel der vorgeschlagenen Maßnahmen ist die Schaffung eines Mindestangebots in den Ferien. Aufgrund der Bedienform "Rufbus" wird nur bei tatsächlich vorhandenem Bedarf gefahren. Auf der betroffenen Linie 1154 gibt es bereits eine Haltestelle mit bedarfsgesteuerter Bedienung. Die unter 6.5 vorgeschlagenen Maßnahmen müssen nicht zwingend während der noch laufenden Konzession (Ende 09/2020) realisiert werden. Mit der Beibehaltung dieses Verbesserungsvorschlags im NVP hält der Lkr. jedoch an seinem Ziel fest, die vorhandenen vorrangigen Defizite zu beheben (ggf. i.R. der künftigen Liniengenehmigung).

Gemeinde	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
<b>Endbericht</b>			
Stadt Ebern	15.06.2018	Die Stadt Ebern strebt mittelfristig die Realisierung eines Zentralen Omnibusbahnhofs in Nähe der Coburger Str. an. Die Verwaltung ist mit der Einholung einer Vorstudie beauftragt. Details und Planungen liegen noch nicht vor. Die Stadt bittet darum diesen Hinweis noch aufzunehmen.	Ergänzung in Abschnitt 5.2 (Voraussichtliche Entwicklungen - Verkehrsinfrastruktur): "Die Stadt Ebern strebt mittelfristig die Realisierung eines Zentralen Omnibusbahnhofs in Nähe der Coburger Str. an, der vsl. die bisherigen Haltestellen vor den Schulen zusammenfassen würde (Details und Planungen lagen bei Redaktionsschluss im Juli 2018 noch nicht vor). Aus Sicht des Landkreises Haßberge ist hier einerseits auf die Sicherheit der Schulwege zu achten, andererseits sollte ein Wegfall der bahnhofsnahen Haltestelle 'Grund-/Realschule' vermieden werden."
Stadt Eltmann	28.06.2018	Keine Änderungen und Ergänzungsvorschläge.	
Gemeinde - Allianz "Hofheimer Land e.V."	12.06.2018	Falls mit den Begriffen "Zielorte" im Textteil und "Zentraler Ort" im Kartenteil das Gleiche gemeint ist, könnte man noch darauf hinweisen bzw. die Begrifflichkeiten angleichen.	Mit diesen Begriffen ist das Gleiche gemeint; eine Klarstellung wird vorgenommen.
Gem. Pfarrweisach	29.06.2018	Gemeinde stellt sich voll hinter die grundsätzliche Überlegung des Landkreises, zur Entlastung der Umwelt dem ÖPNV neue Nutzergruppen zu erschließen (vgl. 1.4.2).	
		Hinsichtlich Berufspendlern: die prägenden Arbeitgeber im Lkr. sollten zu Fahrtkostenbeteiligung ihrer Beschäftigten motiviert werden. Lkr. könnte Preis für derartig innovative Arbeitgeber stiften.	In Abschnitt 1.4.3 (Reduzierung des MIV) wird noch ein Hinweis auf das VGN-FirmenAbo ergänzt.

Gemeinde	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Gem. Pfarrweisach	29.06.2018	Hinsichtlich Einkaufsverkehr: Einkäufe für den täglichen Bedarf erfolgen hauptsächlich in den Grund- und Mittelzentren. Eine Anrechnung der ÖPNV-Fahrscheine auf den Einkaufswert ist vorstellbar.	Dies ist Sache des Einzelhandels (ggf. mit Unterstützung der Gemeinden). In 1.4.3 wird ein entsprechender Hinweis ergänzt.
		Hinsichtlich Freizeitverkehr: Am Wochenende keine Möglichkeit für Besucher des Burgenwinkels, ab Ebern weiterzukommen. Ergänzend zur Tourismuswerbung sollten auch Fahrmöglichkeiten geschaffen werden.	Der NVP konzentriert sich auf den ÖPNV hinsichtlich der Daseinsvorsorge an Werktagen. Ggf. könnte i.R. des Mobilitätskonzepts für den Lkr. Haßberge geprüft werden, ob eine Freizeitlinie am Wochenende im Raum Ebern realisiert werden kann.
Markt Rentweinsdorf	12.06.2018	Für die Ortsteile Sendelbach und Gräfenholz haben Markt u. Bürger mehrfach die Verlegung der Haltestellen (derzeit an der B 279) in bzw. an den Ort gefordert. Der Markt fordert nun eine Entzerrung der Abfahrtszeiten, so dass den Bussen genug Zeit bleibt, diese Orte anzufahren. Plätze für Haltestellen/ Wendemöglichkeiten sind vorhanden.	Die Umsetzung dieser Forderung hätte verschiedene Folgewirkungen (z.B. Fahrzeugumlauf; frühere Abfahrtszeiten/ späteres Heimkommen für andere Orte); die Realisierbarkeit kann nur mit dem betroffenen VU geklärt werden. Der NVP ist ein Rahmenplan, in dem solche Details nicht geregelt werden.

Aufgabenträger	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
<b>Zwischenbericht</b>			
Lkr. Rhön-Grabfeld	16.09.2016	Besonders im Raum Bad Königshofen besteht der Wunsch, die vor Jahren aufgelassene öffentliche Busverbindung nach Maroldsweisach wieder einzurichten (mit Anschluss in Richtung Ebern / Bamberg).	Die verkehrliche Bedeutung und die Frage der Realisierbarkeit dieser Anregung wurde im UA NVP diskutiert und ist in Abschnitt 5.3 wiedergegeben.
Lkr. Schweinfurt	20.09.2016	Mit den Linien /-bündeln, die in bzw. durch den Lkr. SW führen, besteht Einverständnis.	
		Zu 1.4.5 (Wirtschaftlichkeit, Finanzierung und Tarif): der Zwischenbericht enthält keine Aussagen zur Haltung des Lkr. HAS hinsichtlich der angestrebten künftigen Tarifgestaltung in Richtung SW.	Für den Endbericht ist als Zielvorgabe aufgenommen worden (s.1.4.5): Im ein-/ausbrechenden Verkehr vom Lkr. HAS in/aus Richtung SW soll der künftige Verbundtarif für die Planungsregionen 2 und 3 zur Anwendung kommen. Bis zur Einführung des künftigen Verbundtarifs ist von den VU ausbrechend Richtung SW der Tarif der Verkehrsgemeinschaft SW (VSW) anzuwenden.
<b>Endbericht</b>			
Lkr. Bamberg	26.06.2018	Es bestehen keine Einwände gegen die Festlegungen des NVP. Der Lkr. BA wird zu gegebener Zeit mit dem Lkr. HAS in Verbindung treten, um die Verkehrsbedien- nung für die grenzüberschreitenden Linien der Linienbündel 1 (BA) und Linienbündel 5 (HAS) zu planen. Vom Lkr. BA ist evtl. die Verschiebung eines Fahrtenpaares von L. 956 zur L. 941 angedacht.	Der NVP weist auf die Notwendigkeit enger Abstimmung mit dem Lkr. BA hin. Im Hinblick auf die angedachte Verschiebung eines Fahrtenpaares sind aus Sicht des Lkr. HAS die möglichen Auswirkungen auf die Eigenwirtschaftlichkeit zu beachten. Der Lkr. HAS wird hier auf seine Belange achten.

Aufgabenträger	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
Stadt und Lkr. Coburg (AG ÖPNV)	06.06.2018	Keine Einwände.	
Lkr. Hildburghausen	08.06.2018	Seit 10.12.2017 verkehrt die WerraBus-Linie 218 Hildburghausen - Käßlitz dienstags bis Maroldsweisach (üb. Allertshausen). Die Linie sollte im NVP erwähnt werden in: - 5.3: Linie 218, die vom Lkr. HBN finanziert wird, verkehrt bisher nur an Di nach Maroldsweisach. Sollte Bedarf bestehen, ist Erweiterung auf weitere Verkehrstage denkbar. - Abb. 5-I Liniennetz - Abb. 6-I Linienbündel	Die gewünschten Ergänzungen werden im NVP noch vorgenommen. In Tab. 5 ist die Linie 218 bereits enthalten.
Lkr. Kitzingen	12.06.2018	Keine Einwände.	
Lkr. Lichtenfels	04.06.2018	Keine Anmerkungen	

Verband	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
<b>Zwischenbericht</b>			
VCD Bayern (für VCD Mainfranken-Rhön)	18.09.2016	zu 1.4.3 (Reduzierung des MIV): Die Aussage, dass bei der Bauleitplanung die Interessen des ÖPNV zu berücksichtigen sind, wird begrüßt. Formulierung ist aber sehr schwach gewählt.	Thematik wurde im UA NVP, in dem Bürgermeister und Gemeinde-/Stadträte vertreten sind, diskutiert. Aus Sicht der Lkr.verwaltung ist das Ziel, ÖPNV-Belange in der Bauleitplanung zu berücksichtigen, ausreichend kommuniziert worden; die Formulierung im NVP ist angemessen.
		zu 1.4.4 (Vollständige Barrierefreiheit): Der vermehrte Einsatz von Niederflurbussen ist wichtig. Generell sollen alle im Linienverkehr eingesetzten Busse als Niederflurbusse verkehren.	Zielformulierung im Endbericht geändert. Barrierefrei sind neben Niederflur- auch Low Entry-Busse.
		zu 1.4.5 (Wirtschaftlichkeit, Finanzierung, Tarif): Das EU-Recht lässt kein Verhandlungsverfahren zu.	Gemeint ist kein Verhandlungsverfahren i.S. des Vergaberechts, sondern Gespräche mit den Verkehrsunternehmen im Vorfeld eigenwirtschaftl. Genehmigungsanträge, ob Angebotsverbesserungen hinsichtlich im NVP festgestellter Defizite möglich sind, ohne dass der AT dafür einen Zuschuss leisten muss. Der Lkr. HAS hat grundsätzlich das Ziel, dass die Verkehrsleistungen im ÖPNV - i.S. der ausreichenden Verkehrsbedienung - eigenwirtschaftlich erbracht werden.

Verband	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
		Es sollte geprüft werden, ob statt EU-weiter Ausschreibungen Direktvergaben möglich sind.	Art. 5 Abs. 4 VO (EG) 1370/2007 eröffnet die Möglichkeit einer Direktvergabe in den Fällen, in denen bestimmte Schwellenwerte nicht überschritten werden, sofern dies nicht nach nationalem Recht untersagt ist. Bayerische Kommunen sind jedoch nach § 31 Abs. 1 KommHV-Kameralistik bzw. § 30 Abs. 1 KommHV-Doppik verpflichtet, grundsätzlich eine öffentliche Ausschreibung durchzuführen.
		Vom VGN sollte geprüft und ergänzt werden, ob bei Direktvergaben die Zuschüsse nach §45a PBefG als Einnahmen anzusehen sind.	Ausgleichsleistungen für die verbilligte Beförderung von Schülern, Auszubildenden und Studenten nach § 45a PBefG sowie für die unentgeltliche Beförderung von Menschen mit eingeschränkter Mobilität nach § 231 SGB IX sind keine Fahrgeldeinnahmen sondern Beihilfen i. S. d. VO (EG) 1370/2007. Allerdings gibt es seit der Novellierung des PBefG zum 1. Januar 2013 eine wirksame Teilbereichsausnahme nach Art. 3 Abs. 3 VO (EG) 1370/2007 für die hier genannten Ausgleichsleistungen, sodass diese die Eigenwirtschaftlichkeit eines Verkehrs nicht gefährden.
		zu 2.1.1 (Relevante Ortsteile): Verständlich, dass Ortsteile <200 EW nicht unbedingt angebunden werden müssen. VGN geht aber zu strikt vor, wenn er dies nur anhand der Ortsgröße bewertet. Bei späterer Linienplanung sollte geprüft werden, ob Fahrzeugumlauf auch Anbindung kleinerer Orte zulässt.	Im NVP werden alle OT ab 150 EW untersucht. Außerdem Hinweis, dass auch viele kleinere Orte eine ÖPNV-Anbindung haben. Diese stellt der NVP nicht in Frage! Bei der künftigen Realisierung von Verbesserungsmaßnahmen hat der Lkr. grundsätzl. auch OT < 150 EW im Blick. Hier wird jeweils einzelfallbezogen zu entscheiden sein; "Kaputt-Optimierungen" sind zu vermeiden.

Verband	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
		zu 2.2.1 (Auswahl von Zielorten): Bei den Gemeinden Ermershausen, Pfarrweisach und Rentweinsdorf wäre Coburg als Zielort 3. Ordnung zu ergänzen.	Die Festlegung der Zielorte hinsichtlich "Erreichbarkeit" wurde im UA NVP intensiv diskutiert und auch mit allen Gemeinden abgestimmt. Die Auswahl ist abgeschlossen.
		zu 2.3 (Indikator "Bedienungshäufigkeit): Der Richtwert am Wochenende ist zu gering; Widerspruch zu S. 19. Am Wochenende sollte ein 2 h-Takt realisiert werden.	Gemäß Leitlinie zur Nahverkehrsplanung (Anh. C; C 5) hat der Aufgabenträger in ländlichen Räumen eigene Vorgaben zum Angebot am Wochenende festzulegen. Dies ist erfolgt!
		zu 3.2 (Angebotsanalyse): Es sollte geprüft werden, ob die Angebotsprobleme in der Stadt Haßfurt durch Einrichtung eines Stadtbusses gelöst werden könnten.	Auf den Linien 1163 und 1164 im Stadtgebiet HAS konnte die Landkreisverwaltung im Zuge des eigenwirtschaftl. Genehmigungsantrags einzelne Verbesserungen erreichen.
		Erschließungsprobleme in Obertheres könnten durch Einrichtung eines Bahnhalts gelöst werden.	Einrichtung bzw. Reaktivierung von Bahnhaltungen fällt in die Zuständigkeit des Freistaats Bayern als Aufgabenträger im SPNV.
		zu 3.3.1 (Defizitbewertung - Räuml. Erschließung): Bei den Maßnahmenkategorien sollten Fristigkeiten ergänzt werden.	
<b><u>Textteil Linienbündelung</u></b>			
		Es ist zu klären, ob bei Direktvergaben die Zuschüsse nach §45a PBefG als Einnahmen anzusehen sind.	s.o.
		Staffelung der Laufzeiten der Linienbündel fehlt.	Der Endbericht enthält eine Staffelung.

Verband	Datum	Stellungnahme / Anmerkung	Einschätzung / Verfahren
		Im Linienbündel 5 (Baunachgrund) sollten die Verbindungen nach Coburg ergänzt werden.	Im Endbericht ist das LB 5 um die Linien 1197 und 1198 ergänzt. Diese Anschlusslinien hat der Lkr. HAS eingerichtet, da der Lkr. CO die Linien 8301 und 8319, die früher nach Altenstein bzw. Untermerzbach führen, an der Landkreisgrenze gekappt hat. Die L. 8301 und 8319 sind in Bündeln des Lkr. CO enthalten. Eine Linie kann genehmigungsrechtlich nicht in mehreren Bündeln enthalten sein.

## **Bauliche Standards für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen im VGN**

Stand: 28.03.2017

Empfehlungen für bauliche Mindeststandards, die für den barrierefreien Um- und Neubau von Bushaltestellen im VGN-Gebiet grundsätzlich umgesetzt werden sollen.

Das vorliegende Papier definiert Standards hinsichtlich der Umsetzung der Barrierefreiheit an Bushaltestellen. Diese baulichen Mindestanforderungen orientieren sich an den allgemein anerkannten Regeln der Technik, den einschlägigen DIN-Normen und Empfehlungen zur Herstellung der Barrierefreiheit.

Die örtliche Umsetzung dieser Standards zur Barrierefreiheit auf Basis der allgemein anerkannten Regeln der Technik obliegt den Aufgabenträgern in Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen und Baulastträgern sowie in Zusammenarbeit mit den Verbänden, Beauftragten und Beiräten der Betroffenen. Hierbei soll dieses Papier eine möglichst praxisnahe Hilfestellung liefern.

Die zugrundeliegenden Gedanken orientieren sich an dem Leitbild einer vollständigen Teilhabe und eines „Designs für alle“, das keine Personengruppe bewusst ausgrenzt. „Barrierefreiheit“ bleibt dabei auch weiter ein Prozess der Annäherung an ein Ideal und ein Kompromiss zwischen den Bedürfnissen unterschiedlicher Gruppen von Menschen.

Eine zentrale Herangehensweise an Barrierefreiheit und damit auch Grundlage wesentlicher Maßnahmen zur Schaffung eines barrierefreien ÖPNV ist das Zwei-Sinne-Prinzip. Es besagt, dass dem Grunde nach bei wesentlichen Informationen und Orientierungshilfen immer zwei der drei Sinne Hören, Sehen und Tasten angesprochen werden müssen. Mit diesen Sinnen können Informationen visuell, akustisch oder taktil erfasst werden, wobei für die Orientierung im Straßenraum meist das Sehen und Hören vorrangig gebraucht werden. Sind diese eingeschränkt, kann das zum Teil durch Hilfsmittel kompensiert werden (z. B. Sehhilfe oder Hörgerät). Dagegen sind gehörlose oder blinde Menschen darauf angewiesen, den ausgefallenen Sinn bestmöglich durch die verbleibenden auszugleichen.

Ziel ist die vollständige Umsetzung der folgend beschriebenen Mindestanforderungen (Ziffer 1). Sollte dies am vorgesehenen Standort unter den gegebenen Randbedingungen nicht möglich sein, ist dies anhand einer Reihe von Planungsschritten (Ziffer 2) zu prüfen und deren Ergebnisse zu dokumentieren. Nur wenn auch nach dieser Prüfung die Mindestanforderungen nicht eingehalten werden können, darf von diesen abgewichen werden. Dabei sollen aber auch dann noch möglichst viele Bestandteile des Mindeststandards umgesetzt werden.

Darüber hinaus sind weitere Einbauten und Einrichtungen, die über die hier genannten Mindestanforderungen hinausgehen – wie z. B. Fahrgastunterstände oder Systeme zur dynamischen Fahrgastinformation, ebenfalls entsprechend den Erfordernissen an die Barrierefreiheit zu gestalten. Hierbei sind insbesondere die erforderlichen Bewegungsflächen zu berücksichtigen und freizuhalten sowie das Zwei-Sinne-Prinzip einzubeziehen.<sup>1</sup>

Gleiches gilt auch für die barrierefreie Gestaltung des Umfelds von Haltestellen. In diesem Zusammenhang sind insbesondere Gehwege und Querungsstellen in Verbindung mit den Wegen zur Haltestelle und die entsprechenden Aufstellflächen zu nennen.

PV4/PV9, 28.03.2017  
2017-03-28 Standards Bushaltestellen im VGN.docx

---

<sup>1</sup> Vgl. hierzu die einschlägigen Quellen für diese baulichen Standards auf Seite 4.

**1. Bauliche Mindeststandards**

Alle genannten Maße sind allgemeine Empfehlungen aus verschiedenen Handreichungen und Normen. Von diesen kann bei gleichwertigen Lösungen lokal abgewichen werden.

<b>Bauliche Zielsetzung</b>	<b>Mindestanforderung</b>	<b>Erläuterung / Ergänzung</b>
<b>Zugänglichkeit der Haltestelle</b>		
stufenlose Erreichbarkeit der <b>Wartefläche</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mindestens ein stufenloser Zugang</li> <li>▪ größere Niveauunterschiede sollten durch Rampen ausgeglichen werden</li> <li>▪ lichte Durchgangsbreite von 1 m, mind. aber 0,9 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nutzbare Gehwegbreite von mindestens 1,5 m</li> <li>▪ bei kombiniertem Fuß- und Radweg mindestens 3,0 m</li> </ul>
verkehrssichere und barrierefreie <b>Rampen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mindestbreite 1,2 m</li> <li>▪ Längsgefälle max. 6 % (bzw. bis zu 12 % auf max. 1 m Länge)</li> <li>▪ an Zu- und Abgängen Bewegungsflächen von mind. 1,5 x 1,5 m</li> <li>▪ Nach je 6 m Rampenlänge ist ein mind. 1,5 m langes Ruhepodest vorzusehen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ im Falle hoher Frequentierung sollten die Begegnungsflächen auf 1,8 m x 1,8 m geplant werden</li> </ul>
<b>Flächen der Bussteige und sonst. Bewegungsflächen (Ein- und Ausstieg)</b>		
ausreichend Fläche für Rangiervorgänge auf der <b>Bewegungsfläche</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1,5 m x 1,5 m Mindestflächenbedarf für Rollstuhlfahrer</li> <li>▪ Bei Einsatz einer Klapprampe ist eine Tiefe von 2,5 m erforderlich, bestehend aus 1,0 m Klapprampe und 1,5 m Mindestflächenbedarf Rollstuhlfahrer</li> <li>▪ Position und Länge der Bewegungsfläche orientiert sich an einem Zustieg für Rollstuhlfahrer an Tür 2 der potentiell eingesetzten Bustypen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nach Möglichkeit Ausweitung der nutzbaren Breite auf mindestens 3,0 m</li> <li>▪ sollte die Mindestbreite von 2,5 m nicht umsetzbar sein, kann diese auf 1,5 m reduziert werden, wenn die Restspalte und Reststufe an Tür 2 jeweils höchstens 5 cm betragen (Gewährleistung eines barrierefreien Ein- und Ausstiegs gemäß DIN 18040-3 ohne Klapprampe)</li> </ul>
<b>Neigungsarme</b> Gestaltung mit geringem Quergefälle	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maximale Längsneigung ohne Erholungsebene: 3 %</li> <li>▪ Maximale Querneigung: 2 % wenn Längsneigung vorhanden ist, 2,5 % wenn keine Längsneigung vorhanden ist</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bei schwierigen topographischen Höhenverhältnissen und einer Längsneigung von 3 – 6 % sollten nach längstens 10 m jeweils Erholungsebenen mit maximal 3 % Längsneigung vorgesehen werden</li> </ul>
<b>Oberflächenbelag</b>		
gefahrlos begehbare und befahrbare <b>Bodenbelag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Oberflächenbelag muss befestigt sein: rutschhemmend und erschütterungsarm nach DIN 18040-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ visuelle Unterscheidung zur Fahrbahn hin, rutschfeste möglichst fugenlose, erschütterungsarme Oberflächen</li> <li>▪ z. B. Asphalt oder Gehwegplatten</li> </ul>

Bauliche Zielsetzung	Mindestanforderung	Empfohlene Ergänzung
<b>Taktiler/Visuelles Leitsystem</b>		
optisch und haptisch erfassbare <b>Bodenindikatoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ taktiler Leitsystem mit visuell kontrastierenden Bodenindikatoren</li> <li>▪ Auffindestreifen auf Höhe von Tür 1 über die gesamte Gehwegbreite</li> <li>▪ Einstiegsfeld mit Rippenprofil mindestens auf Höhe der Tür 1 in 30 cm Entfernung zum Bordstein</li> <li>▪ quert ein Radweg den Auffindestreifen, ist der Auffindestreifen zu unterbrechen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leitstreifen längs des Bushaltes bis zu Einstiegsfeld(ern) / Aufmerksamkeitsfeld(ern)</li> <li>▪ Einstiegsfeld(er) mit Rippenprofil je auf Höhe der Türen 1 und 2 in 30 cm Entfernung zum Bordstein</li> </ul>
<b>Art des Bordsteins</b>		
Der <b>Bordstein</b> muss sich kontraststark abheben und nahes Anfahren zulassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bordsteinhöhe soll mindestens 16 cm betragen</li> <li>▪ Reduzierung des Restspaltes und der Reststufe zwischen Haltestellenbord und Fahrzeug-einstieg auf 5 cm (auf einer Länge von etwa 9 m, für den Zugang zu Tür 1 u. 2, in besonders beengten Situationen jedoch mindestens an der für Rollstuhlfahrer vorgesehenen Tür 2)</li> <li>▪ ab 16 cm Höhe soll sich das Busbord visuell kontraststark vom Umgebungsbelag abheben</li> <li>▪ Gerade Anfahrbarkeit; alternativ Überstreichbarkeit im Bereich heranschwenkender Anfahrt bspw. Haltestelle nach Bogen oder in Buchten oder mit davorliegendem Fahrgassenversatz</li> <li>▪ Berücksichtigung der Schleppkurve von Gelenkbussen bei Busbuchten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bei ausreichender Anfahrmöglichkeit, entsprechendem Fahrzeugeinsatz und einer Wartefläche &lt; 2,5 m, soll aus Sicht der Barrierefreiheit eine Bordsteinhöhe geprüft werden, die einen barrierefreien Ein- und Ausstieg gemäß DIN 18040-3 ohne Klapprampe gewährleistet (bspw. durch eine Bordsteinhöhe von 20 bzw. 22 cm)</li> <li>▪ der Einsatz von Sonderborden ist hierbei ausdrücklich empfohlen (Reduzierung der Reststufe und des Restspaltes durch Kontaktfahrt, hierbei zugleich Schonung der Busreifen sowie der Karosserie und des Fahrgestells)</li> <li>▪ Bussteigkantenabschnitte, die einen barrierefreien Ein- und Ausstieg gemäß DIN 18040-3 ohne Einsatz der Klapprampe ermöglichen sollen, müssen im Grundriss gerade verlaufen</li> </ul>
möglichst lange Haltbarkeit der <b>Fahrbahn</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bei hohem Fahrzeugaufkommen: Prüfung des Einbaus einer halbstarren Decke oder den kompletten Einsatz von Beton für die Fahrbahn im Bereich der Haltestelle</li> </ul>
<b>Beleuchtung</b>		
Die <b>Beleuchtung</b> muss ausreichend und blendfrei sein	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Haltestellen sind ausreichend zu beleuchten</li> <li>▪ nach Möglichkeit sollen sie in unmittelbarer Nähe von Lichtquellen angeordnet oder mit einer eigenen Lichtquelle ausgestattet werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ es soll eine blendfreie Grundbeleuchtung ohne Schattenbildung insbesondere auch für Orientierungssysteme ermöglicht werden</li> </ul>

Bauliche Zielsetzung	Mindestanforderung	Empfohlene Ergänzung
<b>Ausstattung (Haltestellenmast, Fahrgastunterstand/ Wartehalle, Möblierung, Müllbehälter, etc.)</b>		
<b>Hindernsvermeidung</b> bei Aufstellung und Bestimmung der Abstände der Ausstattungselemente	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ darf den Mindestflächenbedarf eines Rollstuhlfahrers (sowie ggf. der Klapprampe) nicht beeinträchtigen</li> <li>▪ darf darüber hinaus nicht zu Behinderungen führen</li> <li>▪ lichte Durchgangsbreite von 1 m, mind. aber 0,9 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bei Platzmangel kann der Mast ggf. auch auf der fahrbahnabgewandten Seite platziert werden</li> <li>▪ kann der Mindestflächenbedarf eines Rollstuhlfahrers dennoch nicht eingehalten werden, ist eine Prüfung zur Verlegung der Haltestelle erforderlich</li> <li>▪ Ausstattungselemente und Einbauten sind so zu platzieren, dass sie die spaltminimierende Anfahrt der Busse nicht beeinträchtigen (insbesondere bei Überstreichen mit Fahrzeugbug)</li> </ul>
<b>Aushangfahrpläne</b> sind für alle Fahrgäste gut einsehbar	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ einheitliche Aufhängung bei mittlerer Sichthöhe von 1,4 m (bezogen auf die Mitte des Fahrplankastens)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bei einem Fahrgastunterstand mit Informationsvitrine ist kein separater Aushangfahrplan am Mast nötig</li> <li>▪ unter dem Aushangfahrplan soll kein Abfallbehälter angebracht werden</li> </ul>
<b>Taktil erfassbare und kontrastreich</b> gestaltete Haltestellenmöblierung / Einbauten und Ausstattungen (Pfosten, Maste)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Haltestellenmöblierung sollte mit dem Langstock ertastbar sein</li> </ul>	

Folgende Quellen wurden für den vorliegenden baulichen Standard für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen im VGN verwendet. Diese sind in der jeweils aktuellen Fassung zu beachten:

- DIN 18040-1 – Barrierefreies Bauen - Teil 1: Öffentlich zugängliche Gebäude
- DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 3: Öffentlicher Verkehrs- und Freiraum
- DIN 32975 – Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung
- DIN 32984 – Bodenindikationen im öffentlichen Raum
- Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen (H BVA)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)
- Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (EAÖ)
- Empfehlungen für Fußgängerkehrsanlagen (EFA)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
- Anhang IV zur Verordnung (EG) 661/2009 i. V. m. UN-ECE Regelung 107

**Hinweise zur Schnittstelle Fahrzeug – Haltestelle**

Fahrzeuge / Fahrzeugausstattung	Infrastruktur / Haltestelle
<b>Hochflurbus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ keine Barrierefreiheit möglich</li> </ul>
<b>Niederflur- / Low-Entry-Bus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ unter 16 cm Bordstein nicht barrierefrei</li> <li>▪ ab 16 cm Bordstein mit Klapprampe barrierefrei (Tiefe der Aufstellfläche von ca. 2,5 m erforderlich)</li> <li>▪ ab einem Resthöhenunterschied von 5 cm oder weniger vom Fahrzeug zum Bordstein ist keine Klapprampe erforderlich</li> </ul> <p>Nur Bordsteinbereiche unter oder gleich 16 cm können beim An- und Abfahren überstrichen werden.</p> <p>Höhe der Überstreichfähigkeit sowie der Absenkfähigkeit (Kneeling) der Fahrzeuge ist auch von den Einstellungen in den Werkstätten der Verkehrsunternehmen abhängig.</p> <p>Bei der Anlage von Busbuchten ist die Schlepplkurve von Gelenkbussen zu beachten.</p>
<b>Kleinbus (auch Niederflur- / Low-Entry-Varianten)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ über 16 cm Bordstein nicht barrierefrei</li> </ul> <p>Nur Bordsteinbereiche unter oder gleich 16 cm können aufgrund tiefgreifender Außenschwengeltüren angefahren werden.</p> <p>(↩ Neigung der Klapprampe ≤ 12 %)</p>
<b>PKW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ keine Barrierefreiheit möglich</li> <li>▪ Pkw-Türen können, je nach Fahrzeugmodell, an Bordsteinhöhen von mehr als 8 cm unter Umständen nicht mehr geöffnet werden</li> </ul>

- Permanente Werkstattbetreuung der Busfahrzeuge, insbesondere zur dauerhaften Gewährleistung der barrierefreien Einstiegsverhältnisse (Restspalt, Reststufe)
- Regelmäßige Schulungen des Fahr- und Servicepersonals im Hinblick auf die Belange mobilitätseingeschränkter Personen und den Umgang mit der Betriebstechnik (z. B. durch Befahrung, Üben der Kontaktfahrt an Sonderborden / Formsteinen)
- Freihaltung Haltestellenbereich von Falschparkern, Lieferverkehr, Rückstau, um die barrierefreie Anfahrbarkeit durchgehend sicherzustellen

## **2. Planungsschritte zur Prüfung von Haltestellen auf Umsetzbarkeit des Mindeststandards**

Oberstes Ziel ist die Umsetzung des Mindeststandards. Beim Um- bzw. Neubau von Haltestellen sind daher folgende Planungsschritte nachvollziehbar zu prüfen.

### **Planungsschritt 1:**

Der Mindeststandard ist am vorgesehenen Standort vollständig umsetzbar.

- ☑ Umsetzung Mindeststandard
- ↔ **Planungsschritt 2**

### **Planungsschritt 2:**

Sofern der Mindeststandard am vorgesehenen Standort unter den gegebenen Randbedingungen (z. B. aus Platzmangel) nicht umsetzbar ist, sind folgende Handlungsoptionen zu prüfen und deren Ergebnisse zu dokumentieren:

2.1 Kann die Haltestelle im Umkreis von 100 m sinnvoll an einen anderen Standort verlegt werden, wo der geforderte Standard möglich ist?

- ☑ Umsetzung Mindeststandard
- ↔ **Prüfe Schritt 2.2**

2.2 Kann mit vertretbarem Aufwand durch Zukauf eines Grundstücks angrenzend zum Bürgersteig die erforderliche Haltestellentiefe für den Einsatz der Einstiegshilfe (Klapprampe) hergestellt werden?

- ☑ Umsetzung Mindeststandard
- ↔ **Prüfe Schritt 2.3**

2.3 Kann der Standard durch eine Neuordnung des Straßenraums erreicht werden, z. B. durch eine Fahrbahneinengung bzw. den Bau eines Haltestellenkaps?

Abb.: Fahrbahneinengung



Beispiel: Haltestelle in Münster/Westf.  
Die Gehwegbreite wurde von ca. 1,30 m auf 2,60 m vergrößert, damit die Wartefläche für den Einsatz der Klapprampe ausreichend breit ist. Außerdem ist so ein Buskap entstanden. Die Haltestelle befindet sich in einem Wohngebiet mit relativ wenig Verkehr.

Quelle: Mehrens, 2015.

- ☑ Umsetzung Mindeststandard
- ↔ **Prüfe Schritt 2.4**

- 2.4 Kann der Standard durch Einbau eines Sonderbords mit zum Beispiel 20 bzw. 22 cm erreicht werden, so dass der Ein- und Ausstieg auch ohne den Einsatz der Klapprampe ermöglicht wird?

Vor einer Verwendung von hohen Sonderborden ist zusätzlich zu prüfen:

- Ist das Sonderbord mit den eingesetzten Fahrzeugtypen kompatibel?
- Ist eine geradlinige und störungsfreie Anfahrbarkeit des Haltestellenbereichs gewährleistet?
- Kann an der Haltestelle erforderlichenfalls eine Höhenzonierung (oder ein vergleichbares Verfahren) umgesetzt werden?

Das bedeutet, dass die Überstreifungsflächen in der An- und Abfahrt z. B. mit einem 16 cm hohen Sonderbord und der Haltebereich (v.a. 2. Tür) mit einem bspw. 20 bzw. 22 cm hohen Sonderbord ausgestattet werden. Dies kann dann erforderlich sein, wenn ein Überstreichen der Fahrzeuge bei der Anfahrt aufgrund der Haltestellenlage nicht auszuschließen ist, z. B. bei Anfahrt aus einer starken Kurve.

Abb.: Höhenzonierung



Beispiel: Haltestelle in Kassel

Wegen der Anfahrbarkeit aus einer starken Kurve konnte die Haltestelle Schulzentrum Brückenhof nicht vollständig auf 22 cm erhöht werden. Die Überstreifungsfläche in der Anfahrt wurde mit einem 16 cm hohen Sonderbordstein ausgestattet. Die Rampen nicht berücksichtigt, ist die 50 m lange Haltestelle so aufgeteilt, dass 17 m mit einer Haltestellenhöhe von 16 cm sowie 29 m mit einer Haltestellenhöhe von 22 cm ausgeführt wurden.

Quelle: Wiesenhütter, KVG Kassel, 2015.

Abb.: Busbucht mit Nase



Quelle: Stocker Arnet, Bau- u. Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft, 2016.

Beispiel: Haltestelle im Kanton Basel-Landschaft

Zur Verbesserung der Anfahrbarkeit von Haltestellenbuchten werden im Umland von Basel Busbuchten mit einer Nase im Anfahrtsbereich gebaut. Durch diese Nasen kann der eigentli-

che Haltebereich mit erhöhten Sonderbordsteinen auch bei kurzen Anfahrsflächen optimal angefahren werden.

- Umsetzung Mindeststandard
- ↶ **Planungsschritt 3**

### **Planungsschritt 3:**

Wird nach Prüfung der o.g. Möglichkeiten festgestellt, dass ein barrierefreier Ausbau der Haltestelle gemäß Mindeststandard aus sicherheitstechnischen bzw. rechtlichen Gründen oder sinnvoll bzw. verhältnismäßig nicht umsetzbar ist, liegt ein Ausnahmetatbestand vor.

Gründe hierfür können sein:

1. Bauliche Gründe, z. B.
  - unbefestigter Seitenstreifen (Bankett) ohne Verbindung zum öffentlichen Wegenetz und auf der Fahrbahn ein starker Kraftfahrzeugverkehr vorherrscht
  - keine ausreichende Gehwegbreite, die nicht mit einem verhältnismäßigem Aufwand erweitert werden kann (z. B. Grunderwerb)
2. Topografische Gründe, z. B.
  - Hanglage, d.h. die max. zulässige Neigung, um die Steigung mittels Handrollstuhl zu überwinden und die Bremssicherheit nicht zu gefährden, kann nicht eingehalten werden.
3. Funktionale Gründe, z. B.
  - kurzfristig eingerichtete Ersatzhaltestellen bei unvorhersehbaren / nicht geplanten Umleitungen und Ersatzverkehren,
  - Haltestellen, die ausschließlich mit taxibasierten Bedarfsverkehren bedient werden.

Liegen bauliche, topografische und/oder funktionale Gründe für einen Ausnahmetatbestand vor, sind diese ausreichend zu dokumentieren.

- Planungsschritt 4**

### **Planungsschritt 4:**

Auch bei Ausnahmetatbeständen ist eine möglichst weitreichende Barrierefreiheit anzustreben. Daher sollte in diesen Ausnahmefällen zusätzlich geprüft werden, ob Teilaspekte der Barrierefreiheit bzw. des Mindeststandards zielführend umgesetzt werden können. Hierzu zählen insbesondere

- eine auf 16 cm erhöhte, befestigte Wartefläche, sofern eine Anbindung an das öffentliche Wegenetz besteht.
- der Einbau von Bodenindikatoren, d.h. Auffindestreifen und Einstiegsfeld, sofern eine Anbindung an das öffentliche Wegenetz vorhanden ist.
- die Anforderungen an die Position und bauliche Ausgestaltung des Haltestellenmastes
- die Anforderungen an den Aushangkasten inkl. Aushangfahrplan

**Einladungsliste für die 9. Sitzung des UA NVP am 03.07.2017**

Alle Mitglieder des UA NVP

**Verkehrsunternehmen:**

Bengel-Reisen, Wonfurt

Hümmer Omnibusverkehr, Kirchlauter

Wagenhäuser-Erlebnisreisen, Hofheim i. UFr.

OVF Regionalbüro Schweinfurt

Königsberger Reisen / Zettelmeier Reisen, Knetzgau/Westheim

Fa. Heinrich Metz, Schwebheim

Metz Omnibusse, Grettstadt

Fa. Menzel, Bad Königshofen

Fa. Schröer/Seeger, Bad Königshofen

Will Reisen, Zeil a.Main

Fa. Schnabel, Maroldsweisach-Hafenpreppach

Ebner Reisen, Ebern

Frosch Reisen, Haßfurt

Kleinhenz, Gerolzhofen

Basel Reisen, Viereth

Spörlein Reisen, Burgebrach

**Bürgermeister der Städte/Gemeinden als Baulastträger:**

Gemeinde Aidhausen

Gemeinde Breitbrunn

Gemeinde Bundorf

Markt Burgpreppach

Gemeinde Ebelsbach

Stadt Ebern

Stadt Eltmann

Gemeinde Ermershausen

Gemeinde Gädheim

Stadt Haßfurt

Stadt Hofheim i.UFr.

Gemeinde Kirchlauter

Gemeinde Knetzgau

Stadt Königsberg i.Bay.

Markt Maroldsweisach

Gemeinde Oberaurach  
Gemeinde Pfarrweisach  
Gemeinde Rauhenebrach  
Markt Rentweinsdorf  
Gemeinde Riedbach  
Gemeinde Sand a.Main  
Gemeinde Stettfeld  
Gemeinde Theres  
Gemeinde Untermerzbach  
Gemeinde Wonfurt  
Stadt Zeil a.Main

**Verbände:**

AWO Kreisverband Haßberge e.V., Ebern  
Bayerischer Blindenbund e. V., Haßfurt (auch für Bayerischer Blindenbund e. V.,  
Bezirksgruppe Unterfranken-Würzburg, Würzburg)  
BRK Kreisverband Haßberge, Haßfurt  
Lebenshilfe Haßberge e. V., Haßfurt (für Kinder)  
Lebenshilfe Schweinfurt (für Werkstätte Augsfeld/Erwachsene)  
VDK Kreisgeschäftsstelle, Haßfurt  
Caritasverband für den Landkreis Haßberge e. V., Haßfurt  
Diakonisches Werk Haßberge e.V., Hofheim-Rügheim  
Rummelsberger Diakonie e.V., Schwarzenbruck  
Sozialdienst für Gehörlose, Paritätischer Wohlfahrtsverband, Bezirksverband Unterfranken,  
Würzburg  
  
Seniorenbeirat der Stadt Haßfurt  
Seniorenbeirat der Stadt Hofheim  
Seniorenbeirat der Stadt Ebern

**Im Hause (Landratsamt Haßfurt):**

Frau Friedrich III/1  
Herr Hero III/2 (Behindertenbeauftragter)  
Frau Wolfrum-Horn LEADER  
Herr Joachim Mattheus II/4 (Seniorenbeauftragter)  
Herr Schanz B1  
Herr Ullrich I/5

Staatliches Straßenbauamt Schweinfurt

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.eingeschränkte	Allg.wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Ebern, St	Ebern	Grund-/Realschule	1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	7	Prio1	
Ebern, St	Ebern	Grund-/Realschule	2	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	7	Prio1	
Haßfurt, St	Haßfurt	Bahnhof	1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	7	Prio1	
Haßfurt, St	Haßfurt	Bahnhof	2	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	7	Prio1	
Hofheim i.UFr.,	Hofheim i.UFr.	Verbandsschule	1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	7	Prio1	
Maroldsweisach	Maroldsweisach	Post	1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	7	Prio1	
Maroldsweisach	Maroldsweisach	Post	2	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	7	Prio1	
Ebelsbach	Ebelsbach	Bahnhof	1	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebelsbach	Ebelsbach	Mittelschule	1	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebelsbach	Ebelsbach	Mittelschule	2	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebern, St	Ebern	Gymnasium (Parkplatz)	1	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebern, St	Ebern	Gymnasium (Parkplatz)	2	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebern, St	Ebern	Gymnasium (Parkplatz)	3	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebern, St	Ebern	Gymnasium (Parkplatz)	4	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebern, St	Ebern	Gymnasium (Parkplatz)	5	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Ebern, St	Ebern	Gymnasium (Parkplatz)	6	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Haßfurt, St	Haßfurt	Krankenhaus	1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	
Haßfurt, St	Haßfurt	Krankenhaus	2	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	
Haßfurt, St	Haßfurt	Schulzentrum	2	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Haßfurt, St	Haßfurt	Schweinfurter Str.	1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	
Haßfurt, St	Haßfurt	Schweinfurter Str.	2	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	
Hofheim i.UFr.,	Hofheim i.UFr.	Bahnhof	1	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Kirchlauter	Kirchlauter	Kirchlauter Tankstelle	1	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Kirchlauter	Kirchlauter	Kirchlauter Tankstelle	2	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Knetzgau	Knetzgau	Kriegerdenkmal	1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	<b>barrierefrei</b>
Knetzgau	Knetzgau	Kriegerdenkmal	2	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	
Königsberg i.Ba	Königsberg i.Bay.	Regiomontanusstr.	1	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Königsberg i.Ba	Königsberg i.Bay.	Regiomontanusstr.	2	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	6	Prio1	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Schule	1	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Schule	2	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	6	Prio1	
Ebelsbach	Ebelsbach	Kirche	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Ebelsbach	Ebelsbach	Kirche	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Eltmann, St	Eltmann	Mittelschule (Parkplatz)	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Berufsschule	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Berufsschule	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Ev. Kirche	1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein	5	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Schulzentrum	1	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	5	Prio2	
Haßfurt, St	Sylbach	Abzw. Sylbach	2	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	5	Prio2	
Haßfurt, St	Sylbach	Kreuzung Talstr./Steigpfad	1	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	5	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Hofheim i.UFr.	Eichelsdorfer Str.	1	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	5	Prio2	
Königsberg i.Ba	Königsberg i.Bay.	Schule	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Maroldsweisach	Pfaffendorf (Ufr)	Pfaffendorf (b.Maroldsweisach	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Maroldsweisach	Pfaffendorf (Ufr)	Pfaffendorf (b.Maroldsweisach	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Oberaurach	Trossenfurt	Raiffeisenbank	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Pfarrweisach	Pfarrweisach	Bahnhofstr.	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Rauhenebrach	Untersteinbach/Ufr	Hauptstr. -2-	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Rauhenebrach	Untersteinbach/Ufr	Hauptstr. -2-	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Theres	Obertheres	Bahnhof	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Theres	Obertheres	Bahnhof	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Theres	Obertheres	Schule	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Theres	Untertheres	Untertheres	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Theres	Untertheres	Untertheres	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	5	Prio2	
Aidhausen	Friesenhausen (Ufr)	Friesenhausen (Ufr)	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Aidhausen	Happertshausen	Happertshausen	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Aidhausen	Kerbfeld	Kerbfeld Humprechtsh. Str.	1	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	4	Prio2	
Breitbrunn	Breitbrunn	Breitbrunn Denkmal	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Burgpreppach	Burgpreppach	Burgpreppach Wassergasse	1	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Ebern, St	Ebern	Realschule	1	nein	nein	ja	ja	ja	ja		4	Prio2	
Eltmann, St	Eltmann	Eltmann Grundschule	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Eltmann, St	Eltmann	Landrichter-Kummer-Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Eltmann, St	Eltmann	Schwimmbad	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Ermershausen	Ermershausen	Rathaus	1	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	4	Prio2	
Ermershausen	Ermershausen	Rathaus	2	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	4	Prio2	
Gädheim	Gädheim	Hauptstr.	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Gädheim	Gädheim	Siedlung	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Haßfurt, St	Augsfeld	Groß Augsfeld Kirche	2	nein	nein	ja	ja	ja	nein	ja	4	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Großer Anger	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Grundschule Dürerweg	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Grundschule Nassachtal	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Hauptstr.	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Marktplatz	1	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	4	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Marktplatz	2	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	4	Prio2	
Haßfurt, St	Oberhohenried	Oberhohenried Abzw. Königst	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Haßfurt, St	Oberhohenried	Oberhohenried Abzw. Königst	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Haßfurt, St	Sylbach	Abzw. Sylbach	1	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	4	Prio2	
Haßfurt, St	Unterhohenried	Unterhohenried	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Eichelsdorf	Eichelsdorf	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Eichelsdorf	Eichelsdorf	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Goßmannsdorf	Goßmannsdorf Gh. Krone/Sch	1	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Hofheim (Unterfr)	Hofheim (Ufr.) Goßmannsdorf	1	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	4	Prio2	<b>barrierefrei</b>
Hofheim i.UFr.,	Hofheim (Unterfr)	Hofheim (Ufr.) Goßmannsdorf	2	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	4	Prio2	<b>barrierefrei</b>

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Hofheim i.UFr.	Hofheim i.UFr.	Eichelsdorfer Str.	2	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.	Hofheim i.UFr.	Realschule	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.	Ostheim (Ufr)	Ostheim (b. Hofheim i.UFr)	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.	Reckertshausen	Reckertshausen	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.	Rügheim	Fa. Hochrein	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.	Rügheim	Marktplatz	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Hofheim i.UFr.	Rügheim	Marktplatz	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Kirchlauter	Neubrunn	Neubrunn	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Kirchlauter	Neubrunn	Neubrunn	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Knetzgau	Knetzgau	Hauptstr. -12-	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Knetzgau	Hauptstr. -15-	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Knetzgau	Industriestr.	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Knetzgau	Industriestr.	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Knetzgau	Schule	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Knetzgau	Schützenhaus	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Knetzgau	Schützenhaus	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Oberschwappach	Kirche	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Oberschwappach	Ortsmitte	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Westheim (Kr HAS)	Mitte	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Knetzgau	Westheim (Kr HAS)	Mitte	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Königsberg i.Ba	Junkersdorf	Abz. Junkersdorf (b. Königsb.)	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Maroldsweisach	Ditterswind	Ditterswind Kirche	1	nein	nein	ja	ja	ja	nein	ja	4	Prio2	
Maroldsweisach	Ditterswind	Ditterswind Kirche	2	nein	nein	ja	ja	ja	nein	ja	4	Prio2	
Oberaurach	Dankenfeld	Von-Ostheim-Str.	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Oberaurach	Dankenfeld	Von-Ostheim-Str.	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Oberaurach	Kirchaich	Bamberger Str. 12	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Oberaurach	Kirchaich	Bamberger Str. 21	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Oberaurach	Oberschleichach	Oberschleichach	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Oberaurach	Oberschleichach	Oberschleichach	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Oberaurach	Trossenfurt	Aurachbrücke	1	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	4	Prio2	
Oberaurach	Trossenfurt	Aurachbrücke	2	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja	4	Prio2	
Oberaurach	Trossenfurt	Raiffeisenbank	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Oberaurach	Trossenfurt	Schule	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Pfarrweisach	Pfarrweisach	Bahnhofstr.	2	nein	ja	ja	ja	nein	ja		4	Prio2	
Rauhenebrach	Untersteinbach/Ufr	Schule	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja		4	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Schule	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Zeiler Str.	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Zeller Str.	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Zeller Str.	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Stettfeld	Stettfeld	Hauptstr. -41-	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Stettfeld	Stettfeld	Parkplatz	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Stettfeld	Stettfeld	Parkplatz	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Theres	Horhausen	Horhausen	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Untermerzbach	Untermerzbach	Bachgasse	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Wonfurt	Dampfach	Siedlung	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	4	Prio2	
Wonfurt	Wonfurt	Backhaus	1	nein	ja	ja	ja	nein	ja	nein	4	Prio2	
Zeil a.Main, St	Schmachtenberg/Kr	Schmachtenberg	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Abt-Degen-Str.	1	nein	nein	ja	ja	ja	nein	ja	4	Prio2	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Haßfurter Str.	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Post	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Post	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	ja	4	Prio2	
Aidhausen	Aidhausen	Aidhausen Raiffeisenbank	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Aidhausen	Aidhausen	Aidhausen Raiffeisenbank	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Aidhausen	Aidhausen	Aidhausen Schule	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja		3	Prio2	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Aidhausen	Friesenhausen (Ufr)	Friesenhausen (Ufr)	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein		3	Prio2	
Aidhausen	Happertshausen	Happertshausen	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Aidhausen	Kerbfeld	Kerbfeld Humprechtsh. Str.	2	ja	nein	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Breitbrunn	Breitbrunn	Breitbrunn Denkmal	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Breitbrunn	Breitbrunn (Unterfr)	Abzw. Hermannsberg	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Breitbrunn	Edelbrunn	Edelbrunn	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Breitbrunn	Hasenmühle/HAS	Hasenmühle (b. Breitbrunn)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Breitbrunn	Hasenmühle/HAS	Hasenmühle (b. Breitbrunn)	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Breitbrunn	Kottendorf	Kottendorf	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Breitbrunn	Lußberg	Unterstellhalle	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Breitbrunn	Lußberg	Unterstellhalle	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Bundorf	Bundorf	Gasthaus Schmitt	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Bundorf	Neuses (Ufr)	Neuses (b. Bundorf)	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Ebelsbach	Gleisenuau	Georg-Schäfer-Str.	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	3	Prio2	
Ebelsbach	Rudendorf	Rudendorf	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Ebelsbach	Rudendorf	Rudendorf	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Ebelsbach	Schönbrunn/HAS	Schönbrunn (b. Ebelsbach)	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Ebelsbach	Steinbach/HAS	Steinbach (b. Ebelsbach)	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Ebern, St	Ebern	Ehemalige Kaserne	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Ebern, St	Ebern	Ehemalige Kaserne	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja		3	Prio2	
Ebern, St	Ebern	Sandhof	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	3	Prio2	
Ebern, St	Ebern	Sonderpädagogisches Förderz	1	nein	nein	nein	ja	nein	ja	ja	3	Prio2	Schulbus
Ebern, St	Fischbach/HAS	Fischbach (b. Ebern)	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein		3	Prio2	
Ebern, St	Fischbach/HAS	Fischbach (b. Ebern)	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Eltmann, St	Dippach a.Main	Dippach am Main	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Eltmann, St	Eltmann	Landrichter-Kummer-Str.	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Eltmann, St	Eltmann	Marktplatz	1	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	3	Prio2	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Eltmann, St	Eltmann	Marktplatz	2	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	3	Prio2	
Eltmann, St	Limbach (Ufr)	Alte Schule	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Eltmann, St	Limbach (Ufr)	Ort	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Eltmann, St	Limbach (Ufr)	Ort	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Gädheim	Gädheim	Hauptstr.	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Gädheim	Gädheim	Siedlung	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Gädheim	Ottendorf (Ufr)	Abzw. Ottendorf (b. Gädheim)	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	außerorts
Haßfurt, St	Haßfurt	Gewerbegebiet Ost	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Osterfeld 1	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Osterfeld 1	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Osterfeld 2	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Osterfeld 2	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Zeiler Str.	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Haßfurt	Zeiler Str.	2	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Kleinaugsfeld	Bamberger Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Kleinaugsfeld	Pfarrer-Kraiss-Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Haßfurt, St	Kleinaugsfeld	Pfarrer-Kraiss-Str.	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja		3	Prio2	
Haßfurt, St	Unterhohenried	Unterhohenried	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Haßfurt, St	Wülflingen	B26	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Wülflingen	Berg	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Haßfurt, St	Wülflingen	Dorf	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Goßmannsdorf	Goßmannsdorf Gh. Krone/Sch	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Hofheim (Unterfr)	Hofheim (Ufr.) Rügheimer Str.	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	3	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Hofheim i.UFr.	Haßberggring Am Hennig	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Ostheim (Ufr)	Ostheim (b. Hofheim i.UFr)	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Reckertshausen	Reckertshausen	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja		3	Prio2	
Hofheim i.UFr.,	Rügheim	Siedlung	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Hofheim i.UFr.	Rügheim	Siedlung	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Eschenau (Ufr)	Eschenau (b. Knetzgau)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Eschenau (Ufr)	Eschenau (b. Knetzgau)	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Hainert	Hainert	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Knetzgau	Hainert	Hainert	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Knetzgau	Unterschwappach	Ortsmitte	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Westheim (Kr HAS)	Hagenbucher	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Westheim (Kr HAS)	Hagenbucher	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Westheim (Kr HAS)	Haßfurter Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Westheim (Kr HAS)	Kirche	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Zell a.Ebersberg	Kirche	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Zell a.Ebersberg	Kirche	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Knetzgau	Zell a.Ebersberg	Sander Str.	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Königsberg i.Ba	Altershausen (Ufr)	Altershausen (b. Königsberg)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Königsberg i.Ba	Königsberg i.Bay.	Hallenbad	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	3	Prio2	
Königsberg i.Ba	Unfinden	Abzw. Unfinden	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Königsberg i.Ba	Unfinden	Unfinden Ort	1	nein	nein	ja	nein	ja	nein	ja	3	Prio2	
Königsberg i.Ba	Unfinden	Unfinden Ort	2	nein	nein	ja	nein	ja	nein	ja	3	Prio2	
Maroldsweisach	Birkenfeld (Kr HAS)	Birkenfeld (b. Maroldsweisach)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Maroldsweisach	Birkenfeld (Kr HAS)	Birkenfeld (b. Maroldsweisach)	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Maroldsweisach	Todtenweisach	Todtenweisach	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Maroldsweisach	Todtenweisach	Todtenweisach	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Maroldsweisach	Voccawind	Voccawind	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Maroldsweisach	Voccawind	Voccawind	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Maroldsweisach	Wasmuthhausen	Wasmuthhausen	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Oberaurach	Fatschenbrunn	Kirche	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Oberaurach	Fatschenbrunn	Kirche	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Oberaurach	Kirchaich	Weinberge	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Oberaurach	Kirchaich	Weinberge	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Oberaurach	Neuschleichach	Neuschleichach	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Oberaurach	Unterschleichach	Unterschleichach	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Oberaurach	Unterschleichach	Unterschleichach	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Pfarrweisach	Junkersdorf a.d.We	Junkersdorf (b. Pfarrweisach)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Pfarrweisach	Kraisdorf	Ort	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Fabrikschleichach	Fabrikschleichach	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Falsbrunn	Unterstellhalle	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Geusfeld	Kirchplatz	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Karbach (Kr HAS)	Karbach (Rauhenebrach)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Karbach (Kr HAS)	Karbach (Rauhenebrach)	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Koppenwind	Ortmitte	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Prölsdorf	Feuerwehrhaus	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Schindelsee	Schindelsee	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rauhenebrach	Theinheim	Theinheim	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Rentweinsdorf, I	Rentweinsdorf	Ortmitte	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Riedbach	Humprechtshausen	Kirche	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Riedbach	Humprechtshausen	Kirche	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Riedbach	Mechenried	Mechenried	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Riedbach	Mechenried	Mechenried	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja		3	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Kirchplatz	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Kirchplatz	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja		3	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Limbacher Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Limbacher Str.	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Sand a.Main	Sand a.Main	Zeiler Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Stettfeld	Stettfeld	Hauptstr. -41-	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein		3	Prio2	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.eingeschränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Stettfeld	Stettfeld	Siedlung	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Theres	Buch (Theres)	Buch (b. Theres)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Theres	Horhausen	Horhausen	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein		3	Prio2	
Theres	Obertheres	Pfarrgasse	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Untermerzbach	Memmelsdorf i.UFr.	Memmelsdorf (b. Untermerzb.	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Wonfurt	Dampfach	Kirche	1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	3	Prio2	
Wonfurt	Dampfach	Kirche	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein		3	Prio2	
Wonfurt	Dampfach	Siedlung	2	nein	ja	ja	ja	nein	nein		3	Prio2	
Wonfurt	Steinsfeld (Ufr)	Steinsfeld (b. Wonfurt)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	3	Prio2	
Wonfurt	Wonfurt	Hauptstr.	2	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	3	Prio2	
Zeil a.Main, St	Krum	Krum	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Zeil a.Main, St	Krum	Krum	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Zeil a.Main, St	Schmachtenberg/Kr	Schmachtenberg	2	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Haßfurter Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	3	Prio2	
Zeil a.Main, St	Ziegelanger	Ziegelanger	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Zeil a.Main, St	Ziegelanger	Ziegelanger	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	3	Prio2	
Aidhausen	Aidhausen	Aidhausen Frankenstraße 49	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Aidhausen	Nassach (Ufr)	Nassach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Breitbrunn	Breitbrunn (Unterfr)	Abzw. Hermannsberg	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Breitbrunn	Edelbrunn	Edelbrunn	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Breitbrunn	Kottendorf	Kottendorf	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Breitbrunn	Lußberg	Abzw. Stückgasse	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Breitbrunn	Lußberg	Abzw. Stückgasse	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Breitbrunn	Lußberg	Im Lautergrund	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Bundorf	Neuses (Ufr)	Neuses (b. Bundorf)	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Bundorf	Schweinshaupten	Parkplatz	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Bundorf	Stöckach (Ufr)	Stöckach (b. Bundorf)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Bundorf	Stöckach (Ufr)	Stöckach (b. Bundorf)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Burgpreppach	Fitzendorf	Fitzendorf (Ortsmitte)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Burgpreppach	Gemeinfeld	Gemeinfeld	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Burgpreppach	Hohnhausen	Hohnhausen	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Burgpreppach	Hohnhausen	Hohnhausen	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Burgpreppach	Leuzendorf i.UFr.	Leuzendorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Burgpreppach	Ueschersdorf	Ueschersdorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Ebelsbach	Ebelsbach	Stettfelder Str.	1	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	2	Prio3	
Ebelsbach	Gleisenuau	Georg-Schäfer-Str.	2	nein	nein	ja	nein	nein	ja		2	Prio3	
Ebelsbach	Schönbach	Schönbach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Ebelsbach	Schönbrunn/HAS	Schönbrunn (b. Ebelsbach)	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Ebelsbach	Steinbach/HAS	Steinbach (b. Ebelsbach)	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Ebern, St	Bramberg	Ortsmitte	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	2	Prio3	
Ebern, St	Bramberg	Ortsmitte	2	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	2	Prio3	
Ebern, St	Brünn	Brünn	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Ebern, St	Ebern	Bahnhof	1	nein		ja	nein	nein	ja		2	Prio3	Neuanordnung
Ebern, St	Ebern	Ebern FTE-Parkplatz	1	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja	2	Prio3	
Ebern, St	Ebern	Sandhof	2	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	2	Prio3	
Ebern, St	Eyrichshof	Eyrichshof	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Ebern, St	Eyrichshof	Eyrichshof	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Ebern, St	Unterpreppach	Unterpreppach Musikprobenhe	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Ebern, St	Unterpreppach	Unterpreppach Musikprobenhe	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Eltmann, St	Dippach a.Main	Dippach am Main	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Eltmann, St	Lembach (Ufr)	Gemeindehaus	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Eltmann, St	Lembach (Ufr)	Unterstellhalle	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Eltmann, St	Weisbrunn (Ufr)	Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Ermershausen	Ermershausen	Ermershausen Doktorgasse	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Haßfurt, St	Kleinaugsfeld	Bamberger Str.	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Haßfurt, St	Oberhohenried	Oberhohenried Ortsmitte	3	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Haßfurt, St	Oberhohenried	Oberhohenried Ortsmitte	4	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Haßfurt, St	Prappach	Kirche	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Haßfurt, St	Sailershausen	Sailershausen	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Haßfurt, St	Sylbach	Abzw. Sylbach	3	nein	nein	ja	nein	ja	nein		2	Prio3	<i>in Talstr.</i>
Haßfurt, St	Sylbach	Bachstr.	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Haßfurt, St	Sylbach	Bachstr.	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Haßfurt, St	Uchenhofen	Brauhausgasse	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Haßfurt, St	Wülflingen	B26	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Haßfurt, St	Wülflingen	Berg	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Haßfurt, St	Wülflingen	Dorf	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Aurachsmühle	Aurachsmühle	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	<i>außerorts</i>
Hofheim i.UFr.,	Aurachsmühle	Aurachsmühle	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	<i>außerorts</i>
Hofheim i.UFr.,	Manau	Manau	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Manau	Manau	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Rügheim	Schloßweg	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Rügheim	Schloßweg	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Knetzgau	Knetzgau	Verkehrsschule/Franz-Hofmar	1	nein	nein	nein	ja	nein	ja		2	Prio3	<i>Schulbus</i>
Knetzgau	Unterschwappach	Ortsmitte	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Knetzgau	Wohnau	Wohnau	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Knetzgau	Zell a.Ebersberg	Sander Str.	1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Königsberg i.Ba	Hellingen	Hellingen	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Königsberg i.Ba	Hofstetten (Kr HAS)	Hofstetten (b. Königsberg)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Königsberg i.Ba	Holzhausen (Kr HAS)	Rathaus	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Königsberg i.Ba	Junkersdorf	Junkersdorf (b. Königsb.) Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Königsberg i.Ba	Kottenbrunn	Kottenbrunn	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Königsberg i.Ba	Kottenbrunn	Kottenbrunn	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Königsberg i.Ba	Römershofen	Römershofen	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Maroldsweisach	Allertshausen	Allertshausen	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Maroldsweisach	Altenstein	Ortsmitte	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Maroldsweisach	Altenstein	Wendeplatz	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Maroldsweisach	Dippach	Dippach (Maroldsw.)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Maroldsweisach	Dippach	Dippach (Maroldsw.)	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Maroldsweisach	Dürrenried	Dürrenried	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Maroldsweisach	Dürrenried	Dürrenried	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Maroldsweisach	Eckartshausen/Kr H	Eckartshausen/Maroldsweisach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Maroldsweisach	Geroldswind	Abzw. Geroldswind / B279	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	außerorts
Maroldsweisach	Geroldswind	Abzw. Geroldswind / B279	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	außerorts
Maroldsweisach	Geroldswind	Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Maroldsweisach	Hafenpreppach	Ortsmitte	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Maroldsweisach	Wasmuthhausen	Wasmuthhausen	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Oberaurach	Tretzendorf	Seestr.	1	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein	2	Prio3	
Oberaurach	Tretzendorf	Seestr.	2	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein	2	Prio3	
Pfarrweisach	Junkersdorf a.d.We	Junkersdorf (b. Pfarrweisach)	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Pfarrweisach	Kraisdorf	Abzw. Kraisdorf	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	außerorts
Pfarrweisach	Kraisdorf	Abzw. Kraisdorf	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	außerorts
Pfarrweisach	Kraisdorf	Ort	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein		2	Prio3	
Rauhenebrach	Fabrikschleichach	Fabrikschleichach	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Rauhenebrach	Falsbrunn	Haus Nr. -6-	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Rauhenebrach	Fürnbach	Steigerwaldstr. -6-	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Rauhenebrach	Koppenwind	Bergstr. -30-	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Rauhenebrach	Prölsdorf	Ortsmitte	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Rauhenebrach	Prölsdorf	Ortsmitte	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Rauhenebrach	Schindelsee	Schindelsee	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Rauhenebrach	Spielhof (Ufr)	Spielhof	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Rauhenebrach	Spielhof (Ufr)	Spielhof	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Rauhenebrach	Theinheim	Theinheim	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Rauhenebrach	Wustviel	Wustviel	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Rauhenebrach	Wustviel	Wustviel	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Rentweinsdorf,	Rentweinsdorf	Ortsmitte	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Rentweinsdorf,	Salmsdorf	Salmsdorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Rentweinsdorf,	Salmsdorf	Salmsdorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Rentweinsdorf,	Sendelbach/HAS	Sendelbach Abzw. Gräfenholz	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	<i>außerorts</i>
Riedbach	Kleinsteinach (Ufr)	Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	2	Prio3	
Riedbach	Kleinsteinach (Ufr)	Ort	2	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	2	Prio3	
Riedbach	Kreuzthal (Ufr)	Kreuzthal	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Stettfeld	Stettfeld	Siedlung	2	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Unterberzbach	Memmelsdorf i.UFr.	Memmelsdorf (b. Untermerzb.	2	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein	2	Prio3	
Unterberzbach	Recheldorf	Recheldorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Wonfurt	Steinsfeld (Ufr)	Steinsfeld (b. Wonfurt)	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein		2	Prio3	
Wonfurt	Wonfurt	Hauptstr.	1	nein	ja	ja	nein	nein	nein	nein	2	Prio3	
Zeil a.Main, St	Bischofsheim	Bischofsheim (b. Zeil)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Krumer Str./Linde	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	2	Prio3	
Aidhausen	Rottenstein	Rottenstein	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Aidhausen	Rottenstein	Rottenstein	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Bundorf	Kimmelsbach	Kimmelsbach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Bundorf	Kimmelsbach	Kimmelsbach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Bundorf	Walchenfeld	Walchenfeld	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Burgpreppach	Birkach (Ufr)	Birkach (HAS.)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Burgpreppach	Birkach (Ufr)	Birkach (HAS.)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.eingeschränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Burgpreppach	Gemeinfeld	Gemeinfeld	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Burgpreppach	Ibind	Ibind	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Burgpreppach	Ibind	Ibind	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Burgpreppach	Leuzendorf i.UFr.	Leuzendorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Burgpreppach	Ueschersdorf	Ueschersdorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Ebelsbach	Ebelsbach	Kugelfischer	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Ebelsbach	Gleisenu	Grundschule	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebelsbach	Schönbach	Schönbach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Ebelsbach	Schönbachsmühle	Schönbachsmühle	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebelsbach	Schönbachsmühle	Schönbachsmühle	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebern, St	Albersdorf/HAS	Albersdorf (b. Ebern)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Bischwind a.Rauene	Bischwind a. Raueneck	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Bischwind a.Rauene	Bischwind a. Raueneck	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Ebern, St	Bramberg	Abzw. Bramberg	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebern, St	Bramberg	Abzw. Bramberg	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebern, St	Ebern	Ebern FTE-Parkplatz	1	nein	nein	nein	nein	nein	ja		1	Prio3	
Ebern, St	Ebern	Marktplatz	1	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	1	Prio3	dzt. keine Bed.
Ebern, St	Eichelberg/HAS	Eichelberg (b. Ebern)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Eichelberg/HAS	Eichelberg (b. Ebern)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Ebern, St	Fierst	Abzw. Fierst	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebern, St	Fierst	Abzw. Fierst	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebern, St	Fierst	Schulbus	1	nein	nein	nein		nein	nein	ja	1	Prio3	Schulbus
Ebern, St	Frickendorf/HAS	Ortsmitte	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Gemünd	Gemünd	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Gemünd	Gemünd	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Ebern, St	Heubach	Heubach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Heubach	Heubach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Ebern, St	Höchstädten	Höchstädten	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Jesserndorf	Jesserndorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Jesserndorf	Jesserndorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Ebern, St	Neuses a. Raueneck	Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Reutersbrunn	Reutersbrunn	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Reutersbrunn	Reutersbrunn	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Ebern, St	Unterpreppach	Unterpreppach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Unterpreppach	Unterpreppach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Unterpreppach	Unterpreppach Tanzcenter	1	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Vorbach/HAS	Abzw. Vorbach (b. Ebern)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebern, St	Vorbach/HAS	Abzw. Vorbach (b. Ebern)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Ebern, St	Vorbach/HAS	Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Weißbrunn/HAS	Weißbrunn (b. Ebern)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Ebern, St	Welkendorf/HAS	Welkendorf (b. Ebern)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Eltmann, St	Eschenbach (Ufr)	Eschenbach (b. Eltmann)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Eschenbach (Ufr)	Eschenbach (b. Eltmann)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Eltmann, St	Lembach (Ufr)	Gemeindehaus	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Eltmann, St	Lembach (Ufr)	Mittelmühle (b. Lembach)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Lembach (Ufr)	Mittelmühle (b. Lembach)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Lembach (Ufr)	Unterstellhalle	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Limbach (Ufr)	Staustufe	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Eltmann, St	Roßstadt	Brauerei	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Roßstadt	Brauerei	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Roßstadt	Gemeindehaus	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Roßstadt	Gemeindehaus	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Eltmann, St	Weisbrunn (Ufr)	Abzw. Weisbrunn	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Eltmann, St	Weisbrunn (Ufr)	Abzw. Weisbrunn	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Eltmann, St	Weisbrunn (Ufr)	Ort	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Haßfurt, St	Haßfurt	Haßfurt Augsfelder Str.	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Haßfurt, St	Haßfurt	Haßfurt Augsfelder Str.	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Haßfurt, St	Haßfurt	Haßfurt Augsfelder Str.	3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Haßfurt, St	Haßfurt	Haßfurt Augsfelder Str.	4	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Haßfurt, St	Uchenhofen	Brauhausgasse	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Haßfurt, St	Uchenhofen	Waldstr.	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Erlsdorf	Erlsdorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Hofheim i.UFr.	Ostheimer Str.	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Lendershausen	Lendershausen	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Lendershausen	Lendershausen	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Sulzbach (Ufr)	Sulzbach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Hofheim i.UFr.,	Sulzbach (Ufr)	Sulzbach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Kirchlauter	Goggelgereuth	Goggelgereuth	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Kirchlauter	Goggelgereuth	Goggelgereuth	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Kirchlauter	Paßmühle r.d. Bach	Paßmühle r.d. Baches	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Kirchlauter	Pettstadt/HAS	Pettstadt (b. Kirchlauter)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Kirchlauter	Pettstadt/HAS	Pettstadt (b. Kirchlauter)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Kirchlauter	Weikartslauter	Weikartslauter	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Kirchlauter	Weikartslauter	Weikartslauter	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Kirchlauter	Winterhof/HAS	Winterhof b. Kirchlauter	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Kirchlauter	Winterhof/HAS	Winterhof b. Kirchlauter	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Knetzgau	Knetzgau	Droßmühle	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Königsberg i.Ba	Bühl (Ufr)	Bühl (b. Königsberg)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Bühl (Ufr)	Bühl (b. Königsberg)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Dörflis	Abzw. Dörflis	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Königsberg i.Ba	Dörflis	Abzw. Dörflis	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Königsberg i.Ba	Dörflis	Dörflis	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Dörflis	Dörflis	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Hellingen	Hellingen	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Hofstetten (Kr HAS)	Hofstetten (b. Königsberg)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Holzhausen (Kr HAS)	Rathaus	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Junkersdorf	Junkersdorf (b. Königsb.) Ort	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Köslau	Köslau	1	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Köslau	Köslau	2	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Königsberg i.Ba	Römershofen	Römershofen	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Maroldsweisach	Allertshausen	Allertshausen	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Maroldsweisach	Altenstein	Ortsmitte	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Maroldsweisach	Eckartshausen/Kr H	Eckartshausen/Maroldsweisach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Maroldsweisach	Geroldswind	Ort	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Maroldsweisach	Greßelgrund	Greßelgrund	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Maroldsweisach	Greßelgrund	Greßelgrund	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Maroldsweisach	Gückelhirn	Gückelhirn	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Maroldsweisach	Gückelhirn	Gückelhirn	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Maroldsweisach	Hafenpreppach	Hafenpreppach Siedlung	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	außerorts
Maroldsweisach	Hafenpreppach	Hafenpreppach Solarfeld	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	außerorts
Maroldsweisach	Hafenpreppach	Ortsmitte	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Maroldsweisach	Marbach (Kr HAS)	Marbach (b. Maroldsweisach)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Maroldsweisach	Marbach (Kr HAS)	Marbach (b. Maroldsweisach)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Oberaurach	Dankenfeld	Friedhof	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Oberaurach	Fatschenbrunn	Oberdorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Oberaurach	Fatschenbrunn	Oberdorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Oberaurach	Hummelmarter	Hummelmarter	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Oberaurach	Hummelmarter	Hummelmarter	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Oberaurach	Nützelbach	Abzw. Nützelbach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Pfarrweisach	Dürrnhof (Kr HAS)	Dürrnhof (b. Pfarrweisach)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Pfarrweisach	Dürrnhof (Kr HAS)	Dürrnhof (b. Pfarrweisach)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Pfarrweisach	Herbelsdorf	Herbelsdorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Pfarrweisach	Herbelsdorf	Herbelsdorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Pfarrweisach	Lichtenstein	Lichtenstein (b. Pfarrweisach)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Pfarrweisach	Rabelsdorf	Rabelsdorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Pfarrweisach	Rabelsdorf	Rabelsdorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Rauhenebrach	Geusfeld	Geusfeld Dorfstraße	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Rauhenebrach	Koppenwind	Bergstr. -30-	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Rauhenebrach	Obersteinbach (Ufr)	Ortsausgang	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Rauhenebrach	Obersteinbach (Ufr)	Ortsausgang	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Rentweinsdorf,	Lind	Lind (bei Rentweinsdorf)	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Rentweinsdorf,	Losbergsgereuth	Losbergsgereuth	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Rentweinsdorf,	Losbergsgereuth	Losbergsgereuth	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Rentweinsdorf,	Sendelbach/HAS	Sendelbach (b. Rentweinsdorf)	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Rentweinsdorf,	Sendelbach/HAS	Sendelbach Abzw. Gräfenholz	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Rentweinsdorf,	Treinfeld	Treinfeld Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Riedbach	Humprechtshausen	Abzw. Kleinsteinach	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Riedbach	Humprechtshausen	Abzw. Kleinsteinach	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Riedbach	Kleinmünster	Kleinmünster	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Riedbach	Kleinmünster	Kleinmünster	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Riedbach	Kreuzthal (Ufr)	Kreuzthal	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Stettfeld	Stettfeld	Schule	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	1	Prio3	
Unterberzbach	Gereuth (Ufr)	Abzw. Gereuth (Unterberzbach)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Unterberzbach	Gereuth (Ufr)	Abzw. Gereuth (Unterberzbach)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Unterberzbach	Gleusdorf	Abzw. Gleusdorf	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg. wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Untermmerzbach	Gleusdorf	Abzw. Gleusdorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Untermmerzbach	Gleusdorf	Ort	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Untermmerzbach	Gleusdorf	Ort	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Untermmerzbach	Hemmendorf (Ufr)	Hemmendorf (b. Untermmerz.)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Untermmerzbach	Hemmendorf (Ufr)	Hemmendorf (b. Untermmerz.)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Untermmerzbach	Recheldorf	Recheldorf	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Untermmerzbach	Truschenhof	Abzw. Truschenhof	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Untermmerzbach	Truschenhof	Abzw. Truschenhof	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Wonfurt	Wonfurt	Grillengasse	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Zeil a.Main, St	Bischofsheim	Bischofsheim (b. Zeil)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein		1	Prio3	
Zeil a.Main, St	Sechsthal	Sechsthal	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Zeil a.Main, St	Weidenmühle/Kr HA	Weidenmühle (b. Zeil)	1	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Zeil a.Main, St	Weidenmühle/Kr HA	Weidenmühle (b. Zeil)	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	<i>außerorts</i>
Zeil a.Main, St	Zeil a.Main	Krumer Str./Linde	2	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	1	Prio3	
Bundorf	Bundorf	Bundorf Schloss	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	<i>dzt. keine Bed.</i>
Burgpreppach	Burgpreppach	Burgpreppach Ortsmitte/See	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	
Ebern, St	Eyrichshof	Eyrichshof	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	
Ebern, St	Kurzewind	Kurzewind Ortsmitte	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	<i>Schulbus</i>
Ebern, St	Ruppach	Ortsmitte	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	<i>dzt. keine Bed.</i>
Ebern, St	Ruppach	Ortsmitte	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	<i>dzt. keine Bed.</i>
Kirchlauter	Kirchlauter	Discobushaltestelle	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	<i>dzt. keine Bed.</i>
Maroldsweisach	Saarhof	Saarhof	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	<i>Schulbus</i>
Maroldsweisach	Saarhof	Saarhof	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	<i>Schulbus</i>
Pfarrweisach	Junkersdorf a.d.Weil	Abzw. Junkersdorf/Rabelsdorf	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	<i>außerorts</i>
Pfarrweisach	Junkersdorf a.d.Weil	Abzw. Junkersdorf/Rabelsdorf	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	<i>außerorts</i>
Rauhenebrach	Koppenwind	Abzw. Erlenbachmühle	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	<i>außerorts</i>
Rentweinsdorf,	Gräfenholz	Gräfenholz	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	0	Prio3	

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Steig-Nr.	Kriterien für Priorisierung des barrierefreien Umbaus							Anzahl Kriterien erfüllt	Priorität für barrierefr. Umbau	Anmerkung
				Umsteige-knoten	Fahrten-häufigkeit	Bedien-form	Fahrgast-zahlen	Wichtige Einricht. für Mob.einge-schränkte	Allg.wichtige Ziele	Zugäng-lichkeit der Hst.			
Unterberzbach	Gereuth (Ufr)	Gereuth Ortsmitte	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	Schulbus
Unterberzbach	Gereuth (Ufr)	Gereuth Ortsmitte	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	Schulbus
Unterberzbach	Obermerzbach	Obermerzbach	1	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	Schulbus
Unterberzbach	Obermerzbach	Obermerzbach	2	nein	nein	nein	nein	nein	nein		0	Prio3	Schulbus

III/3  
ÖPNV

## **9. Sitzung des Unterausschusses Nahverkehrsplanung**

Zeit: 03.07.2017, Beginn: 10:00 Uhr  
Ort: Landratsamt Haßberge  
Teilnehmer: sh. Anlage (Teilnehmerliste)

### **Protokoll:**

#### **Top 1: Begrüßung durch Herrn Landrat Wilhelm Schneider**

#### **Top 2:**

#### **Vortrag VGN, Herr Müller**

#### **PP-Präsentation zum Thema Nahverkehrsplan (NVPL) Landkreis Haßberge und Barrierefreiheit**

Sh. Präsentation (siehe Anlage)

Anmerkung: Da der VGN bei der 4. Sitzung des Unterausschusses Nahverkehrsplanung nicht anwesend war, ist in der Präsentation Herrn Müllers von der 8. Sitzung die Rede

Herr Müller geht im ersten Teil seiner Präsentation ausführlich auf die Grundlagen der Nahverkehrsplanung ein. So erfolgt die Festlegung für eine ausreichende Verkehrsbedienung im Rahmen der Daseinsfürsorge.

Deutlich kam zum Ausdruck, dass die Aufstellung des NVPLs nicht automatisch zu einem umfangreichen Mehrangebot führt (Folien 3 und 4).

Bei der Novellierung des PBefG 2013 wurde der Barrierefreiheit im ÖPNV einen hohen Stellenwert eingeräumt. Zielvorgabe dabei ist die barrierefreie Nutzung bis zum 01.01.2022. Ausnahmen müssen im NVPL konkret benannt und begründet werden (Folie 5).

Unterschiedliche Handlungsfelder erfordern bei der Realisierung von Barrierefreiheit das Zusammenspiel aller Beteiligten und Zuständigkeiten (s. Teil 2, Folien 6 – 17).

Wie findet die Barrierefreiheit im NVPL seine Berücksichtigung? Diese Frage beantwortet Herr Müller im dritten Teil seines Vortrages (s. Folien 18 – 29).

Der barrierefreie Ausbau verursacht erhebliche Kosten. Einen kleinen Einblick auf die finanzielle Seite bei Aus- oder Umbau von Bussteigen zeigt Herr Müller in Folie 30 auf.

Nachfolgende Wortmeldungen schließen sich dem Vortrag von Herrn Müller an.

#### **Herr Schulz (Blindenbund-Kreisverband Haßberge)**

bringt nochmals zum Ausdruck, dass gerade für Menschen mit Sehbehinderung und Blinde, die taktilen Bodenleitsysteme eine wichtige und gute Hilfe darstellen

**Herr Landrat Schneider** informiert darüber, dass es nicht klar ist wie schnell wir die erforderlichen Haltestellen barrierefrei umbauen können. Der Umbau sollte schon im Städtebau, bei Dorferneuerungen etc. mit vorgesehen werden. Durch die Priorisierung der Haltestellen wird den Kommunen der mögliche Handlungsbedarf und die zukünftige Zeitvorgabe (kurzfristig, mittelfristig, langfristig) aufgezeigt.

### **Frau Weinbeer (3. BGM Oberaurach)**

fragt nach, wie es sich bei staatlich geförderten Dorferneuerungen (z.B. „Zwangspflaster“) im Bereich der Haltestelle verhält. Ein barrierefreier Umbau während der Bindefrist ist wohl nicht möglich.

Frau Lutz erfragt dies bei der Regierung von Unterfranken. Aussage von Herrn Streit von der Regierung von Unterfranken ist es bei Umrüstung bereits bestehender Haltestellen möglich eine Förderung zu erhalten, wenn dies begründet ist. Aussage Staatssekretär Eck „Wenn es eine Förderung gegeben hat ehr nein, im Einzelfall ist dies aber bei der Förderstelle zu klären“

### **Frau Anke Schäflein (Caritasverband Haßberge)**

möchte wissen, ob es eine Zeitvorgabe bei der Umsetzung der Prioritäten gibt. Sie merkt außerdem an, dass der Caritasverband selbst einige Gedankengänge zur Situation im Bereich ÖPNV schriftlich festgehalten hat und diese der Verwaltung zum Abgleich zu kommen lässt.

**Herr Landrat Schneider** teilt hierauf mit, dass noch kein Zeitplan erstellt ist, da die bauliche Umsetzung i. d. Regel bei den Kommunen liegt und im NVPL hierzu nur Empfehlungen ausgesprochen werden können.

### **Frau Weinbeer (3. BGM Oberaurach)**

Erkundigt sich, ob es Sinn macht, nur einen Steig auszubauen, wenn man bei einer Haltestelle nicht an beiden Steigen den barrierefreien Ausbau durchführen kann (z. B. der Bordstein ist zu schmal, ein Haus steht direkt hinter der Haltestelle etc.).

**Herr Landrat Schneider** weist darauf hin, dass die Entscheidung darüber letztendlich bei den Kommunen liegt. Wichtig ist, dass künftig vor bzw. bei Planungen von Dorferneuerungsmaßnahmen oder Umbauten an die Umsetzung der Barrierefreiheit gedacht wird und die entsprechenden baulichen Richtlinien bekannt sind.

### **Herr Schulz (Blindenbund-Kreisverband Haßberge)**

Ergänzt hierzu, dass bei der Stadt Haßfurt in der Vorplanung von baulichen Maßnahmen im öffentlichen Bereich, er als Betroffener immer mit einbezogen wird. Falls bei einer Haltestelle nicht die optimale Lösung gebaut werden konnte, fanden sich bisher immer Kompromisslösungen die auch von Herrn Hero als Behindertenvertreter mit getragen wurden.

### **Herr Braun (Stadtbauamt Haßfurt)**

Fragte nach ob auch die Busunternehmen mit den Bussen soweit wären, dass Sie die barrierefreien Haltestellen anfahren können.

### **Frau Wagenhäuser-Müller (Wagenhäuser Erlebnisreisen)**

Informierte darüber, dass jeder Bus der Linienmäßig angeschafft wird barrierefrei ist. Dies wird auch mit Herrn Hero im Landratsamt besprochen.

**Herr Braun (Stadtbauamt Haßfurt)**

Wollt wissen, wie es mit den Haltestellen ist die nur ÖPNV Haltestellen sind ob auch für diese die Stadt, Gemeinde, Markt zuständig ist.

**Herr Landrat Schneider**

Der Landkreis kann sich kostenmäßig nicht an den Haltestellen beteiligen. Wir geben die Handhabung. Wir haben den Blick auf die Kommunen. Wie können es Kommunen und Verkehrsunternehmer umsetzen?

**Herr Kraus (Bgm. Gädheim)**

Er hätte gerne die Information welche Haltestellen welche Priorisierung haben. Der Landkreis gibt den Kommunen die Listen der Haltestellen.

**Herr Lang (Stadt Ebern)**

Wollte wissen wie wird es mit dem Handlungsdruck gesehen. Bis wann Müssen Haltestellen umgebaut sein

**Herr Landrat Schneider**

Der Landkreis wird keinen Druck auf den auszubauenden Handlungsbedarf bei den Haltestellen ausüben.

**Herr Böhm (Gemeinde Sand am Main)**

Frägt nach, ob es Musterpläne gibt wie eine Haltestelle umgebaut werden sollte.

**Herr Schanz (Landratsamt)**

Informierte über die Handlungsempfehlungen einer barrierefreien Haltestelle. Die Stadt Bamberg hat eine Broschüre für Bodenindikatoren entwickelt. Diese senden wir als Download mit.

[https://www.stadt.bamberg.de/media/custom/1829\\_9371\\_1.PDF?1408518831](https://www.stadt.bamberg.de/media/custom/1829_9371_1.PDF?1408518831)

**Herr Ebner (Ebner Reisen)**

Frägt nach, wie es mit EU Ausschreibungen aussieht.

**Frau Lutz (Landratsamt)**

Der Nachverkehrsplan sieht künftig Linienbündel vor. Zuerst wird die Harmonisierung der Laufzeiten angestrebt. Dies wird auf der Internetseite veröffentlicht und ggf. findet im EU-Amtsblatt eine Vorabbekanntmachung statt.

Jeder Verkehrsunternehmer hat die Möglichkeit eigenwirtschaftliche Anträge zu stellen.

Sofern keine eigenwirtschaftlichen Anträge eingehen, erfolgt eine Ausschreibung,

**Herr Landrat Schneider**

Wir können die Bündel beeinflussen mehr nicht.

**Herr Halbig (3. BGM Bundorf)**

Der Ort Kimmelsbach hat eine super Haltestelle nur leider keinen ÖPNV.

**Herr Landrat Schneider**

Wirtschaftlich ist der Ausbau des ÖPNV nicht machbar.  
Das Leader Projekt plant ein Mobilitätskonzept zu vergeben. Dies ist aber keine Konkurrenz zu den Verkehrsunternehmen nur eine Verbesserung zu den ÖPNV Verbindungen.

**Herr Braun (Stadtbauamt Haßfurt)**

Fragt nach, ob es im Bereich der Regierung von Unterfranken auch ein Förderprogramm zum Ausbau der Haltestellen gibt.

Frau Lutz fragt dies bei der Regierung von Unterfranken nach.

- Dies ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich, bitte setzen Sie sich mit Herrn Streit von der Regierung von Unterfranken in Verbindung.

**Herr Müller** zeigt eine Folie bei der Präsentation wo es um die Umbaukosten einer Haltestelle ging.

**Herr Braun (Stadtbauamt Haßfurt)**

Meint hierzu, dass es auch noch teurer werden kann. Hier kommt es darauf an was alles an der Haltestelle gemacht werden muss.

Verabschiedung durch Herrn Landrat Schneider.

Ende der Sitzung 11:30 Uhr

Haßfurt, 11.07.2017  
Für das Protokoll  
Hömer

In Abdruck an:

Teilnehmer der Besprechung jeweils mit der Bitte um Kenntnisnahme

Von: Busch Jendrik [mailto:J.Busch@ovf.de]  
Gesendet: Donnerstag, 5. Juli 2018 15:09  
An: Graf, Karin <karin.graf@landratsamt-hassberge.de>  
Cc: Dr. Zylka Detlef <D.Zylka@ovf.de>; 'Hartmut Müller' <hartmut.mueller@vgn.de>  
Betreff: AW: Einladung 12. Sitzung Unterausschuss Nahverkehrsplan

Hallo Frau Graf,

an dieser Stelle möchte ich mich nochmals für die Fristverlängerung bedanken und übersende Ihnen wie versprochen die noch fällige Rückmeldung zum Nachverkehrsplan:

1) 6.5 Maßnahmen zur Behebung von Defiziten: Wir empfehlen an dieser Stelle, den Maßnahmenvorschlag in Form eines AST-Verkehrs zurückzustellen. Wir sehen hier vor allem aufgrund der noch verbleibenden Konzessionslaufzeit von ca. 1,5 Jahren wenig Möglichkeiten, das Verkehrsangebot nachhaltig zu verbessern. Die Etablierung solche Bedienformen erfordert erfahrungsgemäß viel Zeit und ist damit vor allem zu Beginn sehr kostenintensiv. Aus unserer Sicht besteht hier auch nur ein "theoretischer" Bedarf in den Ferien, dessen Nachfrage wir stark anzweifeln.

2) 1.4.2 Stärkung des ÖPNV: Dass die Linien des ÖPNVs im Landkreis Haßberge als solche nicht wahrgenommen werden und hier mit Hilfe eines einheitlichen Design der Zugang zum ÖPNV erleichtert werden soll, halten wir unbegründet. Vielmehr schränkt es die Verkehrsunternehmen, die landkreisübergreifend tätig sind, in ihren logistischen Abläufen ein. Die hier hierfür anfallenden Kosten sind nicht unerheblich und verursachen bei zurückgehenden Schülerzahlen einen zusätzlichen Kostendruck. Darüber hinaus fallen weitere Einnahmequellen durch ausbleibende Werbemöglichkeiten weg.

Ich bitte um Berücksichtigung der genannten Punkte und stehe bei Rückfragen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Jendrik Busch

Linienmanager, Verkaufsbüro Bad Neustadt V.RS-BY-FRA-UF-M1

DB Regio Bus, Region Bayern  
Omnibusverkehr Franken GmbH  
Siemensstraße 12, 97616 Bad Neustadt (Saale)  
Tel. +49 9771 6262-20, Fax +49 9771 6262-99  
Mobil +49 151 53823946

Internetauftritt der Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF)  
[www.bahn.de/frankenbus/view/index.shtml](http://www.bahn.de/frankenbus/view/index.shtml)

Sitz der Gesellschaft: Nürnberg

Registergericht: Nürnberg, HRB 8616  
USt-IdNr.: DE133531126

Geschäftsführer: Jörg Konrad, Stefan Kühn, Petra Küster, Arne Rath, Karsten Schulze, Arndt von Hollen, Holger Waldhausen  
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Klaus Müller