

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Gebietskategorien nach LEP 2006 und nach RP 2011

Tabelle 1

| Gemeinde | LEP Bayern | | | | | | | | RP Region Regensburg | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|---|-----------------------------|--|-----------------------|---------------|----------------------|---------------|--|---|---|---|-----------------------------|--|-----------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|
| | Äußere Verdichtungszone im großen Verdichtungsraum N/FÜ/ER | Ländlicher Teilraum im Umfeld des großen Verdichtungsraumes N/FÜ/ER | Stadt- und Umlandbereich Neumarkt i.d.OPf. im ländlichen Raum | Ländlicher Teilraum, dessen Entwicklung in besonderem Maße gestärkt werden soll | Allgemeiner ländlicher Raum | Entwicklungssache von überregionaler Bedeutung | Mögliches Oberzentrum | Mittelzentrum | Unterkategorie | Mittelbereich | Äußere Verdichtungszone im großen Verdichtungsraum N/FÜ/ER | Ländlicher Teilraum im Umfeld des großen Verdichtungsraumes N/FÜ/ER | Stadt- und Umlandbereich Neumarkt i.d.OPf. im ländlichen Raum | Ländlicher Teilraum, dessen Entwicklung in besonderem Maße gestärkt werden soll | Allgemeiner ländlicher Raum | Entwicklungssache von überregionaler Bedeutung | Mögliches Oberzentrum | Mittelzentrum | Unterkategorie | Kleinzentrum | Nahbereich |
| Berching, St. | | | | | X | | | | X | Neumarkt | | | | | X | | | | X | | Berching |
| Berg bei Neumarkt i.d.OPf. | | X | X | | | | | | | Neumarkt | | X | X | | | | | | | X | Berg |
| Berggau | | X | X | | | | | | | Neumarkt | | X | X | | | | | | | | Neumarkt |
| Breitenbrunn, M. | | | | X | | | | | | Parsberg | | | | X | | | | | | | Dietfurt |
| Deining | | | X | | | X | | | | Neumarkt | | | X | | X | | | | | X | Deining |
| Dietfurt a.d.Altmühl, St. | | | | X | | | | X | | Parsberg | | | | X | | | | X | | | Dietfurt |
| Freystadt, St. | | X | | | | | | X | | Neumarkt | | X | | | | | | X | | | Freystadt |
| Hohenfels, M. | | | | X | | | | | | Parsberg | | | | X | | | | | | X | Hohenfels |
| Lauterhofen, M. | | X | | | | X | | | | Neumarkt | | X | | | X | | | | | X | Lauterhofen |
| Lupburg, M. | | | | X | | X | | | | Parsberg | | | | X | X | | | | | | Parsberg |
| Mühlhausen | | | X | | | | | | | Neumarkt | | | X | | | | | | | X | Mühlhausen |
| Neumarkt i.d.OPf., GKSt. | | X | X | | | X | X | | | Neumarkt | | X | X | | X | X | | | | | Neumarkt |
| Parsberg, St. | | | | X | | X | X | | | Parsberg | | | | X | X | | X | | | | Parsberg |
| Pilsach | | X | X | | | X | | | | Neumarkt | | X | X | | X | | | | | | Lauterhofen |
| Postbauer-Heng, M. | X | | | | | X | | | | Neumarkt | X | | | | X | | | X | | | Postbauer-Heng |
| Pyrbaum, M. | X | | | | | | | | | Neumarkt | X | | | | | | | | | X | Pyrbaum |
| Sengenthal | | X | X | | | X | | | | Neumarkt | | X | X | | X | | | | | | Neumarkt |
| Seubersdorf i.d.OPf. | | | | X | | X | | | | Parsberg | | | | X | X | | | | | X | Seubersdorf |
| Velburg, St. | | | | X | | | | | | Parsberg | | | | X | | | | | | X | Velburg |

Quelle: Landesentwicklungsprogramm Bayern 2006; Regionalplan Region Regensburg (11), 2011

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Einwohner, Fläche und Bevölkerungsdichte nach Gemeinden

Tabelle 2

| Gemeinde | Einwohner (Stand 2011) ¹ | Fläche in km ² | Bevölkerungs- dichte (EW/km ²) |
|---------------------------------|--|---------------------------|---|
| Berching, St. | 8.940 | 131,17 | 68,16 |
| Berg bei Neumarkt i.d.OPf. | 7.806 | 65,14 | 119,83 |
| Berggau | 2.544 | 27,12 | 93,79 |
| Breitenbrunn, M. | 3.653 | 70,79 | 51,60 |
| Deining | 4.535 | 71,37 | 63,54 |
| Dietfurt a.d.Altmühl, St. | 6.359 | 78,79 | 80,71 |
| Freystadt, St. | 8.856 | 80,56 | 109,92 |
| Hohenfels, M. | 2.217 | 137,09 | 16,17 |
| Lauterhofen, M. | 3.837 | 82,97 | 46,24 |
| Lupburg, M. | 2.291 | 30,70 | 74,62 |
| Mühlhausen | 4.899 | 36,98 | 132,48 |
| Neumarkt i.d.OPf., GKSt. | 40.535 | 79,01 | 513,05 |
| Parsberg, St. | 6.971 | 57,33 | 121,60 |
| Pilsach | 2.749 | 47,65 | 57,69 |
| Postbauer-Heng, M. | 7.671 | 24,65 | 311,14 |
| Pyrbaum, M. | 5.918 | 50,26 | 117,74 |
| Sengenthal | 2.829 | 28,52 | 99,19 |
| Seubersdorf i.d.Opf. | 5.323 | 68,29 | 77,94 |
| Velburg, St. | 5.519 | 175,69 | 31,41 |
| Landkreis Neumarkt insg. | 133.452 | 1.344,10 | 99,29 |

1 Quelle: Abfrage des LRA Neumarkt bei den Gemeinden

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort (30.06.2012)

Tabelle 3

| Arbeitsort | Beschäftigte |
|----------------------------|---------------|
| Berching, St. | 2.702 |
| Berg bei Neumarkt i.d.OPf. | 1.191 |
| Berngau | 391 |
| Breitenbrunn, M. | 290 |
| Deining | 387 |
| Dietfurt a.d.Altmühl, St. | 1.721 |
| Freystadt, St. | 1.604 |
| Hohenfels, M. | 1.046 |
| Lauterhofen, M. | 1.123 |
| Lupburg, M. | 552 |
| Mühlhausen | 1.376 |
| Neumarkt i.d.OPf., GKSt. | 18.737 |
| Parsberg, St. | 2.657 |
| Pilsach | 383 |
| Postbauer-Heng, M. | 1.835 |
| Pyrbaum, M. | 786 |
| Sengenthal | 3.648 |
| Seubersdorf i.d.Opf. | 517 |
| Velburg, St. | 962 |
| Landkreis NM insg. | 41.908 |

Quelle: Bundesagentur für Arbeit; Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am 30.06.2012

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Schulen und Schüler im Landkreis Neumarkt (Oktober 2011)

Tabelle 4

| Gemeinde | Volksschulen | | Realschulen | | Gymnasien | | Berufsschulen | | Summe |
|--------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | Schulen | Schüler | Schulen | Schüler | Schulen | Schüler | Schulen | Schüler | Schüler |
| Berching, St. | 2 | 560 | 1 | 466 | – | – | – | – | 1.026 |
| Berg bei Neumarkt i.d.OPf. | 2 | 498 | – | – | – | – | – | – | 498 |
| Berngau | 1 | 220 | – | – | – | – | – | – | 220 |
| Breitenbrunn, M. | 1 | 204 | – | – | – | – | – | – | 204 |
| Deining | 1 | 306 | – | – | – | – | – | – | 306 |
| Dietfurt a.d.Altmühl, St. | 1 | 348 | – | – | – | – | – | – | 348 |
| Freystadt, St. | 2 | 560 | – | – | – | – | – | – | 560 |
| Hohenfels, M. | 1 | 61 | – | – | – | – | – | – | 61 |
| Lauterhofen, M. | 1 | 300 | – | – | – | – | – | – | 300 |
| Lupburg, M. | 1 | 99 | – | – | – | – | – | – | 99 |
| Mühlhausen | 2 | 327 | – | – | – | – | – | – | 327 |
| Neumarkt i.d.OPf., GKSt. | 10 | 1.991 | 2 | 2.077 | 2 | 2.670 | 1 | 2.304 | 9.042 |
| Parsberg, St. | 2 | 488 | 1 | 992 | 1 | 1.030 | – | – | 2.510 |
| Pilsach | 1 | 112 | – | – | – | – | – | – | 112 |
| Postbauer-Heng, M. | 1 | 577 | – | – | – | – | – | – | 577 |
| Pyrbaum, M. | 1 | 209 | – | – | – | – | – | – | 209 |
| Sengenthal | 1 | 72 | – | – | – | – | – | – | 72 |
| Seubersdorf i.d.Opf. | 1 | 334 | – | – | – | – | – | – | 334 |
| Velburg, St. | 1 | 334 | – | – | – | – | – | – | 334 |
| Lkr. Neumarkt insgesamt | 33 | 7.600 | 4 | 3.535 | 3 | 3.700 | 1 | 2.304 | 17.139 |

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Gemeindedaten 2012

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Gästebetten, -ankünfte und -übernachtungen im Landkreis Neumarkt

Tabelle 5

| Gemeinde | Tourismus 2011 | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|
| | Angebotene Gästebetten im Juni | Gästeankünfte | Gästeübernachtungen |
| Berching, St. | 402 | 18.549 | 37.130 |
| Berg bei Neumarkt i.d.OPf. | 313 | 15.647 | 30.450 |
| Berngau | 0 | 0 | 0 |
| Breitenbrunn, M. | • | 2.766 | 19.387 |
| Deining | • | 2.731 | 6.069 |
| Dietfurt a.d.Altmühl, St. | 490 | 21.860 | 55.681 |
| Freystadt, St. | • | • | • |
| Hohenfels, M. | • | • | • |
| Lauterhofen, M. | • | • | • |
| Lupburg, M. | • | • | • |
| Mühlhausen | • | 5.458 | 11.867 |
| Neumarkt i.d.OPf., GKSt. | 586 | 44.941 | 79.402 |
| Parsberg, St. | 232 | 17.554 | 38.805 |
| Pilsach | 64 | 2.269 | 5.889 |
| Postbauer-Heng, M. | 80 | 2.736 | 7.790 |
| Pyrbaum, M. | • | • | • |
| Sengenthal | 0 | • | • |
| Seubersdorf i.d.Opf. | • | • | • |
| Velburg, St. | 500 | 37.844 | 65.464 |
| Landkreis Neumarkt insg. | 3.142 | 188.598 | 394.370 |

• = Zahlenwert unbekannt bzw. geheimzuhalten

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Gemeindedaten 2012

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt
Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Neumarkt

Table 6

| VGN-Linien-Nr. | Verlauf | Bedienung Mo-Fr Schultage | Bedienung Mo-Fr Ferientage | Bedienung Samstag | Bedienung Sonn-/Feiertag | Konzessionsinhaber bzw. Betreiber |
|----------------|---|---------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--|
| S3 | Nürnberg - Feucht - Neumarkt (OPf) | ja | ja | ja | ja | DB Regio |
| R5 | Nürnberg - Neumarkt (OPf) - Parsberg (- Regensburg - München) | ja | ja | ja | ja | DB Regio |
| R5 | Neumarkt (OPf) - Parsberg (- Regensburg - Plattling) | ja | ja | ja | ja | agilis |
| 445 | Freischweibach / Hohenburg - Lauterhofen - Kastl | ja | nein ² | nein ² | nein | Hirschmann, Lindner / Schielein / RBO |
| 460 | Amberg - Kastl - Lauterhofen - Neumarkt (OPf) | ja | ja | ja | nein | Schielein / RBO |
| 489 | Amberg - Schmidmühlen - Kastl - Neumarkt (OPf) (Lauterach - Express) | nein | nein | nein | ja ¹ | RBO |
| 503 | Burgthann - Unterferrieden - Pyrbaum - Seligenporten | ja | ja | nein ² | nein ² | OVF |
| 504 | Nürnberg - Pyrbaum - Seligenporten - Pavelsbach | ja | ja | nein | nein | OVF |
| 505 | Neumarkt (OPf) - Postbauer-Heng - Pyrbaum - Allersberg | ja | ja | nein | nein | OVF |
| 506 | RUFBUS PyPoLino Pruppach - Schwarzach - Pyrbaum - Postbauer-Heng - Neumarkt (OPf) | ja | ja | nein | nein | Arzt-Reisen / OVF |
| 508 | RUFBUS Raum Allersberg / Postbauer-Heng | nein | nein | ja | ja | OVF |
| 509 | Neumarkt (OPf) - Laaber - Dietkirchen - Velburg - Parsberg (Labertal - Express) | nein | nein | nein | ja ¹ | Hirschmann |
| 510 | Neumarkt (OPf) - Sippelmühle - Holnstein - Breitenbrunn - Dietfurt (Wasser- und Mühlen - Express) | nein | nein | nein | ja ¹ | Heider Reisen |
| | ANRUFSAMMELTAXI Gemeinde Berg Neumarkt (OPf) - Gemeindegebiet Berg | ja | ja | ja | ja | Landkreis Neumarkt |
| 512 | Neumarkt (OPf) - Holzheim - Berg - Altdorf | ja | ja | ja | nein | OVF |
| 513 | Velburg - Deining - Neumarkt (OPf) | ja | ja | nein | nein | OVF |
| 514 | Neumarkt (OPf) - Freystadt (OPf) | ja | ja | ja | nein | OVF |
| 515 | Neumarkt (OPf) - Berching - Beilngries - Dietfurt | ja | ja | ja | ja | OVF |
| 516 | Neumarkt (OPf) - Stauf - Berggau - Pavelsbach - Seligenporten - Freystadt (OPf) - Allersberg | ja | ja | nein | nein | Schielein / OVF |
| 517 | Neumarkt (OPf) - Burggriesbach / Berching - Litterzhofen | ja | ja | ja | nein | OVF |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt
Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Neumarkt

Table 6

| VGN-Linien-Nr. | Verlauf | Bedienung Mo-Fr Schultage | Bedienung Mo-Fr Ferientage | Bedienung Samstag | Bedienung Sonn-/Feiertag | Konzessionsinhaber bzw. Betreiber |
|----------------|---|---------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| 518 | Neumarkt (OPf) - Berg - Dippersricht | ja | ja | ja | nein | Hirschmann / OVF |
| 519 | Neumarkt (OPf) - Berching - Hainsberg - Dietfurt | ja | ja | ja | nein | OVF |
| 520 | Neumarkt (OPf) - Berching - Beilngries - Dietfurt (Kanal - Altmühl - Express) | nein | nein | nein | ja ¹ | OVF |
| 521 | Mantlach - Laaber - Neumarkt (OPf) | ja | ja | ja | nein | Hirschmann, Schielein / RBO |
| 522 | Ortslinienverkehr Pilsach | ja | nein | nein | nein | Hirschmann, Schielein / RBO |
| 523 | Neumarkt (OPf) - Lauterhofen - Deinschwang | ja | ja | ja | nein | Hirschmann, Schielein / RBO |
| 524 | Beilngries - Töging - Dietfurt - Muttenhofen / Wildenstein | ja | ja | nein | nein | OVF |
| 525 | Berching - Freystadt (OPf) - Mönning | ja | ja | ja | nein | OVF |
| 526 | Berching - Burggriesbach - Schmellnricht | ja | ja | nein | nein | Ex-Bi-Ku! / OVF |
| 527 | Freystadt (OPf) - Allersberg | ja | ja | nein | nein | OVF |
| 528 | Berching - Erggertshofen - Wildenstein | ja | ja ³ | nein | nein | Beer Bus / OVF |
| 530 | RUFBUS Lupburg - Parsberg - Hohenfels | ja | ja | nein | nein | Steidl Reisen |
| 531 | RUFBUS Willenhofen - Hamberg - Parsberg | ja | ja | nein | nein | Steidl Reisen |
| 532 | Wildenstein - Parsberg | ja | nein | nein | nein | OVF |
| 534 | Premerzhofen - Dürn - Parsberg | ja | nein | nein | nein | OVF |
| 535 | Wissing - Darshofen - Parsberg | ja | nein | nein | nein | OVF |
| 536 | Parsberg - Klapfenberg | ja ⁴ | ja ⁴ | nein | nein | OVF |
| 538 | Parsberg - Edlhausen - Laaber | ja | ja ³ | ja ³ | nein | Beer Bus |
| 539 | Parsberg - Polzhausen | ja | ja ³ | ja ³ | nein | Beer Bus |
| 541 | Prönsdorf - Velburg - Parsberg | ja | ja | nein | nein | OVF |
| 542 | Parsberg - Lengenfeld - Albertshofen | ja | ja ³ | nein | nein | OVF |
| 543 | Ortsbus Lupburg | ja | ja | nein | nein | OVF |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt
Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Neumarkt

Tabelle 6

| VGN-Linien-Nr. | Verlauf | Bedienung Mo-Fr Schultage | Bedienung Mo-Fr Ferientage | Bedienung Samstag | Bedienung Sonn-/Feiertag | Konzessionsinhaber bzw. Betreiber |
|-----------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|
| 544 | Parsberg - Lupburg - Degerndorf - Oberpfraundorf - Brunn | ja | ja ³ | nein | nein | OVF |
| 545 | Parsberg - Lupburg - Mannsdorf - Hemau - Langenkreith - Painten | ja | ja | nein | nein | OVF |
| 546 | RUFBUS Dietfurt - Breitenbrunn - Parsberg | ja | ja | nein | nein | Steidl Reisen |
| 547 | Parsberg - Breitenbrunn - Dietfurt a.d. Altmühl | ja | ja | ja ³ | nein | OVF |
| 548 | Lupburg - Parsberg - Hörmannsdorf - Hohenfels | ja | ja | ja ³ | nein | OVF |
| 550 | Altdorf - Hagenhausen - Wappelshofen - Traunfeld | ja | ja | nein ² | nein | Merz |
| 561 | Neumarkt Bahnhof - Pölling - Rittershof | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 562 | Neumarkt Bahnhof - Holzheim | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 563 | Neumarkt Bahnhof - Altenhof | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 564 | Neumarkt Bahnhof - Mühlen - Kohlenbrunnermühle | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 565 | Neumarkt Bahnhof - Wolfstein | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 566 | Neumarkt Bahnhof - Höhenberg | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 567 | Neumarkt Bahnhof - Lähr | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 568 | Neumarkt Bahnhof - Hasenheide | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 569 | Neumarkt Bahnhof - (Woffenbach -) Stauf - Berggau | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 570 | Neumarkt Bahnhof - Woffenbach | ja | ja | ja | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 573 | Neumarkt Bahnhof - Koppenmühle | ja | ja | nein | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 574 | RUFBUS Neumarkt Bahnhof - Ischhofen | ja | ja | nein | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 575 | RUFBUS Neumarkt Bahnhof - Pelchenhofen | ja | ja | nein | nein | Stadtw. Neumarkt |
| 581 | Neumarkt (OPf) - Döllwang - Holnstein - Oberbürg | ja | ja | ja | nein | Steidl Reisen |
| 582 | RUFBUS Neumarkt (OPf) - Deining | ja | ja | nein | nein | Steidl Reisen |
| 583 | Neumarkt (OPf) - Pelchenhofen - Prönsdorf - Appesloh | ja | ja | ja | nein | Merz |
| 584 | RUFBUS Neumarkt (OPf) - Velburg - Parsberg | ja | ja | nein | nein | Steidl Reisen |
| 587 | Neumarkt (OPf) - Breitenbrunn - Predlfing | ja | ja | ja ³ | nein | Steidl Reisen |
| 589 | Neumarkt (OPf) - Hohenfels - Höhendorf | ja | ja ³ | ja ³ | nein | Vögerl |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt
Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Neumarkt

Tabelle 6

| VGN-Linien-Nr. | Verlauf | Bedienung Mo-Fr Schultage | Bedienung Mo-Fr Ferientage | Bedienung Samstag | Bedienung Sonn-/Feiertag | Konzessionsinhaber bzw. Betreiber |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|
| 599 | Schmellnricht - Freystadt (OPf) - Hilpoltstein | ja | ja ³ | nein | nein | Ex-Bi-Ku! |
| 601 | Nürnberg - Wendelstein - Röthenbach (b. St. Wolfg.) - Sperberslohe - Allersberg | ja | ja | ja | nein ² | Schielein / OVf |
| RVV⁵ - Linien-Nr. | | | | | | |
| 15 | Hohenfels - Kallmünz - Regensburg | ja | ja | ja | nein | Regensburger Verkehrsbetriebe |
| Sonstige Linien-Nr. | | | | | | |
| 6022 | Saal (Donau) - Kehlheim - Riedenburg - Dietfurt | ja | ja | nein ² | nein ² | RBO |
| 6302 | Ortslinienverkehr Lauterhofen Lauterhofen - Traunfeld - Dippersricht / - Brenzenwang | ja | ja | ja | nein | Hirschmann/RBO |
| 6303 | Ortslinienverkehr Lauterhofen Lauterhofen - Trautmannshofen - Buschhof | ja | ja | ja | nein | Hirschmann/RBO |
| 9222 | Riedenburg - Dietfurt (Altmühl) - Töging - Beilngries - Kinding | nein | nein | ja ⁶ | ja ⁶ | RBA |
| 9226 | Beilngries - Denkendorf - Ingolstadt / Ammannsdorf - Zell (b. Dietfurt) - Denkendorf | ja | nein ² | nein ² | nein ² | RBA |

1 = verkehrt an Sonn- und Feiertagen vom 1. Mai bis zum 1. November

2 = innerhalb des Lkr. Neumarkt

3 = nicht im August

4 = nur mittwochs

5 = Regensburger Verkehrsverbund

6 = nur von Ende April bis Ende September

Stand: 01.02.2014

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Freigestellte Schülerverkehre im Landkreis Neumarkt (Landkreisschulen)

Tabelle 7

| Schule | Linienverlauf | Anmerkung |
|-------------------------------------|---|---------------------------|
| Sonderpädagog. Förderzentrum NM | Rengersricht - Pyrbaum - Litzlohe - Neumarkt | |
| Gymn., Realschulen, Berufsschule NM | Neumarkt - Pilsach - Laaber - Mantlach | nur Heimfahrt nachmittags |
| Gymn., Realschulen, Berufsschule NM | Neumarkt - Litzlohe - Traunfeld - Lauterhofen - Schweibach | nur Heimfahrt nachmittags |
| Gymn., Realschulen, Berufsschule NM | Neumarkt - Günching - Hörmannsdorf - Hohenfels - Höhendorf | nur Heimfahrt nachmittags |
| Gymn., Realschulen, Berufsschule NM | Neumarkt - Wallnsdorf - Töging - Dietfurt - Zell | nur Heimfahrt nachmittags |
| Gymn., Realschulen, Berufsschule NM | Neumarkt - Deining - Schnufenhofen - Breitenbrunn - Predlfing | nur Heimfahrt nachmittags |

Stand: Schuljahr 2012/13

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt
Berufsverkehre nach §43 PBefG im Landkreis Neumarkt

Tabelle 8

| Linien-Nr. | Verlauf | Konzessionär |
|-------------------|---|--------------------------|
| K 67 | Seubersdorf - Wissing - Berching - Ingolstadt, AUDI AG | VU Werner |
| K 69 | Raitenbuch (b. Berching) - Berching - Ingolstadt, AUDI AG | VU Werner |
| 420 | Parsberg - Regensburg, BMW AG | Söllner, Pollinger & Co. |

Angaben: Regierung der Oberpfalz

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt Ortsteile ab 150 Einwohner nach Gemeinden

Tabelle 9

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner (Stand: 2011) |
|--------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Berching, Stadt | Berching | 2927 |
| Berching, Stadt | Erasbach | 539 |
| Berching, Stadt | Fribertshofen | 178 |
| Berching, Stadt | Holnstein | 431 |
| Berching, Stadt | Plankstetten | 333 |
| Berching, Stadt | Pollanten | 882 |
| Berching, Stadt | Raitenbuch | 194 |
| Berching, Stadt | Rappersdorf | 364 |
| Berching, Stadt | Rudertshofen | 198 |
| Berching, Stadt | Sollngriesbach | 496 |
| Berching, Stadt | Staufersbuch | 280 |
| Berching, Stadt | Wallnsdorf | 192 |
| Berching, Stadt | Weidenwang | 275 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Berg | 2889 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Gnadenberg | 220 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Hausheim | 482 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Langenthal | 230 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Loderbach | 350 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Oberölsbach | 201 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Richtheim | 375 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Sindlbach | 613 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Stöckelsberg | 434 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Unterölsbach | 390 |
| Berg B. Neumarkt I. D. Opf. | Unterrohrstadt | 210 |
| Berggau | Berggau | 1804 |
| Berggau | Röckersbühl | 319 |
| Berggau | Tyrolsberg | 221 |
| Breitenbrunn, Markt | Breitenbrunn | 1184 |
| Breitenbrunn, Markt | Dürn | 472 |
| Breitenbrunn, Markt | Gimpertshausen | 292 |
| Breitenbrunn, Markt | Hamberg | 276 |
| Breitenbrunn, Markt | Kemnathen | 353 |
| Breitenbrunn, Markt | Rasch | 181 |
| Deining | Deining | 1614 |
| Deining | Deining, Bhf | 171 |
| Deining | Döllwang | 282 |
| Deining | Großalfalterbach | 319 |
| Deining | Leutenbach | 194 |
| Deining | Mitterthal | 334 |
| Deining | Oberbuchfeld | 172 |
| Deining | Siegenhofen | 239 |
| Deining | Tauernfeld | 179 |
| Deining | Unterbuchfeld | 220 |
| Deining | Waltersberg | 221 |
| Dietfurt A. D. Altmuehl, Stadt | Dietfurt a. d. Altmühl | 2853 |
| Dietfurt A. D. Altmuehl, Stadt | Mühlbach | 336 |
| Dietfurt A. D. Altmuehl, Stadt | Oberbürg | 155 |
| Dietfurt A. D. Altmuehl, Stadt | Ottmaring | 179 |
| Dietfurt A. D. Altmuehl, Stadt | Töging | 1168 |
| Dietfurt A. D. Altmuehl, Stadt | Zell | 332 |
| Freystadt, Stadt | Aßlschwang | 162 |
| Freystadt, Stadt | Burggriesbach | 503 |
| Freystadt, Stadt | Forchheim | 732 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Ortsteile ab 150 Einwohner nach Gemeinden

Tabelle 9

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner (Stand: 2011) |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Freystadt,Stadt | Freystadt | 2803 |
| Freystadt,Stadt | Michelbach | 163 |
| Freystadt,Stadt | Möning | 1095 |
| Freystadt,Stadt | Mörsdorf | 592 |
| Freystadt,Stadt | Oberndorf | 167 |
| Freystadt,Stadt | Rohr | 274 |
| Freystadt,Stadt | Sulzkirchen | 578 |
| Freystadt,Stadt | Thannhausen | 555 |
| Freystadt,Stadt | Thundorf | 181 |
| Hohenfels,Markt | Großbissendorf | 317 |
| Hohenfels,Markt | Hohenfels | 1219 |
| Hohenfels,Markt | Marktstetten | 155 |
| Hohenfels,Markt | Raitenbuch | 156 |
| Lauterhofen,Markt | Lauterhofen | 1934 |
| Lauterhofen,Markt | Traunfeld | 261 |
| Lauterhofen,Markt | Trautmannshofen | 378 |
| Lupburg,Markt | Lupburg | 1463 |
| Lupburg,Markt | See | 352 |
| Mühlhausen | Bachhausen | 161 |
| Mühlhausen | Greißelbach | 225 |
| Mühlhausen | Mühlhausen | 2652 |
| Mühlhausen | Rocksdorf | 217 |
| Mühlhausen | Sulzbürg | 495 |
| Mühlhausen | Wappersdorf | 180 |
| Mühlhausen | Weihersdorf | 267 |
| Parsberg,Stadt | Darshofen | 345 |
| Parsberg,Stadt | Herrnried | 260 |
| Parsberg,Stadt | Hörmannsdorf | 379 |
| Parsberg,Stadt | Parsberg | 4413 |
| Parsberg,Stadt | Rudolfshöhe | 304 |
| Parsberg,Stadt | Willenhofen | 308 |
| Pilsach | Laaber | 274 |
| Pilsach | Litzlohe | 319 |
| Pilsach | Pfeffertshofen | 183 |
| Pilsach | Pilsach | 1102 |
| Postbauer-Heng | Buch | 154 |
| Postbauer-Heng | Kemnath | 1728 |
| Postbauer-Heng | Pavelsbach | 914 |
| Postbauer-Heng | Postbauer-Heng | 4501 |
| Pyrbaum,Markt | Oberhembach | 307 |
| Pyrbaum,Markt | Pruppach | 223 |
| Pyrbaum,Markt | Pyrbaum | 2846 |
| Pyrbaum,Markt | Rengersricht | 670 |
| Pyrbaum,Markt | Schwarzach | 337 |
| Pyrbaum,Markt | Seligenporten | 1535 |
| Sengenthal | Buchberg | 759 |
| Sengenthal | Forst | 188 |
| Sengenthal | Reichertshofen | 394 |
| Sengenthal | Schlierferhaide | 175 |
| Sengenthal | Sengenthal | 1083 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Batzhausen | 895 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Daßwang | 477 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Eichenhofen | 349 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Ortsteile ab 150 Einwohner nach Gemeinden

Tabelle 9

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner (Stand: 2011) |
|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Seubersdorf I.D.Opf. | Freihausen | 233 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Ittelhofen | 224 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Schnufenhofen | 392 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Seubersdorf i.d.OPf. | 1756 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Wissing | 519 |
| Velburg, Stadt | Deusmauer | 508 |
| Velburg, Stadt | Günching | 313 |
| Velburg, Stadt | Lengenfeld | 303 |
| Velburg, Stadt | Oberwiesenacker | 288 |
| Velburg, Stadt | Unterbiesenacker | 238 |
| Velburg, Stadt | Velburg | 2109 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus/Bahn)

Tabelle 10

mind. 80% der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltestellen wohnen (OT ab 150 EW)

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner (2011) | Erschlossen (Bus=500 m, Bahn=1.000 m) | Erschließungs- grad in % |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------|
| Berching,Stadt | Berching | 2927 | J | 94,29 |
| Berching,Stadt | Erasbach | 539 | J | 90,21 |
| Berching,Stadt | Fribertshofen | 178 | J | 100 |
| Berching,Stadt | Holnstein | 431 | J | 90,29 |
| Berching,Stadt | Plankstetten | 333 | J | 100 |
| Berching,Stadt | Pollanten | 882 | J | 98,2 |
| Berching,Stadt | Raitenbuch | 194 | J | 96,1 |
| Berching,Stadt | Rappersdorf | 364 | J | 100 |
| Berching,Stadt | Rudertshofen | 198 | J | 97,78 |
| Berching,Stadt | Sollngriesbach | 496 | J | 98,06 |
| Berching,Stadt | Staufersbuch | 280 | J | 100 |
| Berching,Stadt | Wallnsdorf | 192 | J | 100 |
| Berching,Stadt | Weidenwang | 275 | J | 99,42 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Berg | 2889 | J | 98,21 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Gnadenberg | 220 | J | 96,05 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Hausheim | 482 | J | 93,05 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Langenthal | 230 | N | 68,22 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Loderbach | 350 | J | 83,61 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Oberölsbach | 201 | J | 100 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Richtheim | 375 | J | 100 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Sindlbach | 613 | J | 100 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Stöckelsberg | 434 | J | 98,91 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Unterölsbach | 390 | J | 92,52 |
| Berg B.Neumarkt I.D.Opf. | Unterrohrnstadt | 210 | J | 100 |
| Berggau | Berggau | 1804 | J | 99,19 |
| Berggau | Röckersbühl | 319 | J | 100 |
| Berggau | Tyrolsberg | 221 | J | 100 |
| Breitenbrunn,Markt | Breitenbrunn | 1184 | J | 82,2 |
| Breitenbrunn,Markt | Dürn | 472 | J | 93,76 |
| Breitenbrunn,Markt | Gimpertshausen | 292 | J | 100 |
| Breitenbrunn,Markt | Hamberg | 276 | J | 99,16 |
| Breitenbrunn,Markt | Kemnathen | 353 | J | 81,83 |
| Breitenbrunn,Markt | Rasch | 181 | J | 92,58 |
| Deining | Deining | 1614 | J | 92,3 |
| Deining | Deining,Bhf | 171 | J | 100 |
| Deining | Döllwang | 282 | J | 100 |
| Deining | Großalfalterbach | 319 | J | 96,27 |
| Deining | Leutenbach | 194 | J | 100 |
| Deining | Mittersthal | 334 | J | 90,41 |
| Deining | Oberbuchfeld | 172 | J | 100 |
| Deining | Siegenhofen | 239 | J | 100 |
| Deining | Tauernfeld | 179 | J | 85,88 |
| Deining | Unterbuchfeld | 220 | J | 100 |
| Deining | Waltersberg | 221 | J | 91,98 |
| Dietfurt A.D.Altmuehl,Stadt | Dietfurt a.d.Altmühl | 2853 | J | 99,3 |
| Dietfurt A.D.Altmuehl,Stadt | Mühlbach | 336 | J | 100 |
| Dietfurt A.D.Altmuehl,Stadt | Oberbürg | 155 | J | 100 |
| Dietfurt A.D.Altmuehl,Stadt | Ottmaring | 179 | J | 100 |
| Dietfurt A.D.Altmuehl,Stadt | Töging | 1168 | J | 99,33 |
| Dietfurt A.D.Altmuehl,Stadt | Zell | 332 | J | 100 |
| Freystadt,Stadt | Aßlschwang | 162 | J | 100 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus/Bahn)

Tabelle 10

mind. 80% der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltestellen wohnen (OT ab 150 EW)

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner (2011) | Erschlossen (Bus=500 m, Bahn=1.000 m) | Erschließungsgrad in % |
|-------------------|-----------------|------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Freystadt,Stadt | Burggriesbach | 503 | J | 86,61 |
| Freystadt,Stadt | Forchheim | 732 | N | 77,35 |
| Freystadt,Stadt | Freystadt | 2803 | N | 58,63 |
| Freystadt,Stadt | Michelbach | 163 | J | 100 |
| Freystadt,Stadt | Möning | 1095 | J | 95,79 |
| Freystadt,Stadt | Mörsdorf | 592 | J | 93,41 |
| Freystadt,Stadt | Oberndorf | 167 | J | 100 |
| Freystadt,Stadt | Rohr | 274 | J | 99,22 |
| Freystadt,Stadt | Sulzkirchen | 578 | J | 99 |
| Freystadt,Stadt | Thannhausen | 555 | J | 99,95 |
| Freystadt,Stadt | Thundorf | 181 | J | 96,47 |
| Hohenfels,Markt | Großbissendorf | 317 | J | 90,75 |
| Hohenfels,Markt | Hohenfels | 1219 | J | 93,43 |
| Hohenfels,Markt | Markstetten | 155 | J | 96,97 |
| Hohenfels,Markt | Raitenbuch | 156 | J | 100 |
| Lauterhofen,Markt | Lauterhofen | 1934 | J | 89,4 |
| Lauterhofen,Markt | Traunfeld | 261 | J | 96,74 |
| Lauterhofen,Markt | Trautmannshofen | 378 | J | 100 |
| Lupburg,Markt | Lupburg | 1463 | J | 97,89 |
| Lupburg,Markt | See | 352 | J | 94,91 |
| Mühlhausen | Bachhausen | 161 | J | 92,3 |
| Mühlhausen | Greißelbach | 225 | J | 100 |
| Mühlhausen | Mühlhausen | 2652 | J | 87,29 |
| Mühlhausen | Rocksdorf | 217 | J | 100 |
| Mühlhausen | Sulzbürg | 495 | J | 99,78 |
| Mühlhausen | Wappersdorf | 180 | J | 100 |
| Mühlhausen | Weihersdorf | 267 | N | 55,27 |
| Parsberg,Stadt | Darshofen | 345 | J | 96,03 |
| Parsberg,Stadt | Herrnried | 260 | J | 100 |
| Parsberg,Stadt | Hörmannsdorf | 379 | J | 100 |
| Parsberg,Stadt | Parsberg | 4413 | J | 99,6 |
| Parsberg,Stadt | Rudolfshöhe | 304 | J | 100 |
| Parsberg,Stadt | Willenhofen | 308 | J | 88,5 |
| Pilsach | Laaber | 274 | J | 91,7 |
| Pilsach | Litzlohe | 319 | J | 99,31 |
| Pilsach | Pfeffertshofen | 183 | J | 100 |
| Pilsach | Pilsach | 1102 | J | 96,42 |
| Postbauer-Heng | Buch | 154 | J | 100 |
| Postbauer-Heng | Kemnath | 1728 | J | 99,64 |
| Postbauer-Heng | Pavelsbach | 914 | J | 98,2 |
| Postbauer-Heng | Postbauer-Heng | 4501 | J | 98,27 |
| Pyrbaum,Markt | Oberhembach | 307 | J | 92,63 |
| Pyrbaum,Markt | Pruppach | 223 | J | 100 |
| Pyrbaum,Markt | Pyrbaum | 2846 | J | 94,65 |
| Pyrbaum,Markt | Rengersricht | 670 | J | 100 |
| Pyrbaum,Markt | Schwarzach | 337 | J | 96,46 |
| Pyrbaum,Markt | Seligenporten | 1535 | J | 87,34 |
| Sengenthal | Buchberg | 759 | J | 100 |
| Sengenthal | Forst | 188 | J | 100 |
| Sengenthal | Reichertshofen | 394 | J | 92,78 |
| Sengenthal | Schlierferhaide | 175 | N | 56,76 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Räumliche Erschließung: Einzugsbereiche von Haltestellen (Bus/Bahn)

Tabelle 10

mind. 80% der Einwohner sollen im Einzugsbereich von Haltestellen wohnen (OT ab 150 EW)

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner (2011) | Erschlossen (Bus=500 m, Bahn=1.000 m) | Erschließungs- grad in % |
|----------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------|
| Sengenthal | Sengenthal | 1083 | J | 99,5 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Batzhausen | 895 | J | 100 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Daßwang | 477 | J | 91,68 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Eichenhofen | 349 | J | 93,37 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Freihausen | 233 | J | 87,67 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Ittelhofen | 224 | J | 91,42 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Schnufenhofen | 392 | J | 98,1 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Seubersdorf i.d.OPf | 1756 | J | 80,53 |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Wissing | 519 | J | 93,91 |
| Velburg,Stadt | Deusmauer | 508 | J | 85,03 |
| Velburg,Stadt | Günching | 313 | J | 88,38 |
| Velburg,Stadt | Lengenfeld | 303 | J | 89,39 |
| Velburg,Stadt | Oberwiesenacker | 288 | J | 100 |
| Velburg,Stadt | Unterswiesenacker | 238 | J | 95,21 |
| Velburg,Stadt | Velburg | 2109 | J | 92,9 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Auswertung Angebotsanalyse

Erreichbarkeit Gemeindehauptort (Nachbarschaftsbereich)

Hinfahrt 06:00 - 08:00 Uhr
 Rückfahrt1 12:00 - 13:30 Uhr
 Rückfahrt2 15:30 - 18:30 Uhr

| | Richtwert |
|--------------------------|-----------|
| Reisezeit max. | 30 Min. |
| Zu-/Abgangszeit zur Hst. | 10 Min. |
| Beförderungszeit max. | 20 Min. |
| Anzahl Umstiege max. | 2 |

Tabelle 11

| Gemeindehauptort | Ortsteil | Einwohner | Entfernung in km | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Berching | Erasbach | 539 | 5,0 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Fribertshofen | 178 | 3,4 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Holnstein | 431 | 5,8 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Plankstetten | 333 | 4,8 | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berching | Pollanten | 882 | 4,6 | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berching | Raitenbuch | 194 | 7,0 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Rudertshofen | 198 | 3,7 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Staufersbuch | 280 | 7,8 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Wallnsdorf | 192 | 4,1 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Weidenwang | 275 | 6,9 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Gnadenberg | 220 | 5,0 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Langenthal | 230 | 4,6 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Sindlbach | 613 | 4,1 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Stöckelsberg | 434 | 6,3 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Unterölsbach | 390 | 3,9 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Unterrohrenstadt | 210 | 5,3 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berggau | Tyrolsberg | 221 | 3,5 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Gimpertshausen | 292 | 5,1 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Hamburg | 276 | 6,6 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Kemnathen | 353 | 3,9 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |

Tabelle 11

| Gemeindehauptort | Ortsteil | Einwohner | Entfernung in km | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|-----------------------|------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Breitenbrunn | Rasch | 181 | 4,7 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Deining,Bhf | 171 | 3,3 | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Döllwang | 282 | 5,4 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Großalfalterbach | 319 | 5,3 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Waltersberg | 221 | 5,8 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Mühlbach | 336 | 3,2 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Oberbürg | 155 | 4,5 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Ottmaring | 179 | 3,1 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Zell | 332 | 6,9 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Burggriesbach | 503 | 9,3 | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Forchheim | 732 | 4,9 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Möning | 1095 | 5,6 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Mörsdorf | 592 | 3,2 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Oberndorf | 167 | 4,3 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Rohr | 274 | 3,7 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Sulzkirchen | 578 | 4,5 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Großbissendorf | 317 | 3,6 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Raitenbuch | 156 | 4,0 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Traunfeld | 261 | 12,2 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Trautmannshofen | 378 | 4,4 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Greißelbach | 225 | 4,8 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Rocksdorf | 217 | 4,1 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Sulzbürg | 495 | 3,2 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Herrnried | 260 | 7,0 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Hörmannsdorf | 379 | 6,5 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Willenhofen | 308 | 5,7 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Laaber | 274 | 5,0 | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Litzlohe | 319 | 4,2 | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Postbauer-Heng | Pavelsbach | 914 | 4,3 | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Pyrbaum | Pruppach | 223 | 4,7 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Pyrbaum | Schwarzach | 337 | 5,6 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Pyrbaum | Seligenporten | 1535 | 4,0 | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Forst | 188 | 4,9 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |

Tabelle 11

| Gemeindehauptort | Ortsteil | Einwohner | Entfernung in km | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------------------------|-------------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Sengenthal | Reichertshofen | 394 | 3,3 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Schlierferhaide | 175 | 3,3 | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Batzhausen | 895 | 4,3 | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Daßwang | 477 | 4,1 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Freihausen | 233 | 6,7 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Ittelhofen | 224 | 6,0 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Schnufenhofen | 392 | 3,4 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Wissing | 519 | 5,6 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Deusmauer | 508 | 5,1 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Günching | 313 | 8,6 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Lengenfeld | 303 | 3,7 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Oberwiesenacker | 288 | 8,6 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Unterswiesenacker | 238 | 9,1 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Summe erfüllt | | | | 35 | 33 | 21 | 19 | 5 | 4 | 5 | 4 |
| Summe nicht erfüllt | | | | 31 | 33 | 45 | 47 | 61 | 62 | 61 | 62 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Auswertung Angebotsanalyse

Erreichbarkeit Zielort 1 (Neumarkt)

Hinfahrt 06:00 - 08:00 Uhr
 Rückfahrt1 12:00 - 13:30 Uhr
 Rückfahrt2 15:30 - 18:30 Uhr

| | Richtwert |
|--------------------------|-----------|
| Reisezeit max. | 40 Min. |
| Zu-/Abgangszeit zur Hst. | 10 Min. |
| Beförderungszeit max. | 30 Min. |
| Anzahl Umstiege max. | 2 |

Tabelle 12

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 1 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------|----------------|----------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Berching | Berching | 2927 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Berching | Erasbach | 539 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Fribertshofen | 178 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Holnstein | 431 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Plankstetten | 333 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Berching | Pollanten | 882 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berching | Raitenbuch | 194 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Rappersdorf | 364 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | ja | ja | nein | ja | ja |
| Berching | Rudertshofen | 198 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Sollngriesbach | 496 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Staufersbuch | 280 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Wallnsdorf | 192 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Weidenwang | 275 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Berg | 2889 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berg | Gnadenberg | 220 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | ja | ja |
| Berg | Hausheim | 482 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | ja | ja |
| Berg | Langenthal | 230 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | ja | ja |
| Berg | Loderbach | 350 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berg | Oberölsbach | 201 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | ja | ja |

Tabelle 12

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner | Zielort 1 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Berg | Richtheim | 375 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berg | Sindlbach | 613 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | ja | ja |
| Berg | Stöckelsberg | 434 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | nein | nein | nein | ja | ja |
| Berg | Unterölsbach | 390 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | ja | ja |
| Berg | Unterrohrnstadt | 210 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | ja | ja |
| Berggau | Berggau | 1804 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berggau | Röckersbühl | 319 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berggau | Tyrolsberg | 221 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Breitenbrunn | 1184 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Dürn | 472 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Gimpertshausen | 292 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Hamborg | 276 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Kemnathen | 353 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Rasch | 181 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Deining | 1614 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Deining,Bhf | 171 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Deining | Döllwang | 282 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Großalfalterbach | 319 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Leutenbach | 194 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Mittersthal | 334 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Oberbuchfeld | 172 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Siegenhofen | 239 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Tauernfeld | 179 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Unterbuchfeld | 220 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Waltersberg | 221 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Dietfurt a.d.Altmühl | 2853 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | ja | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Mühlbach | 336 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Oberbürg | 155 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Ottmaring | 179 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Töging | 1168 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | ja | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Zell | 332 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Aßlschwang | 162 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | ja | nein | ja | nein |

Tabelle 12

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner | Zielort 1 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|-------------|-----------------|-----------|-------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Freystadt | Burggriesbach | 503 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Forchheim | 732 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Freystadt | 2803 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Freystadt | Michelbach | 163 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Möning | 1095 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Freystadt | Mörsdorf | 592 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Oberndorf | 167 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Rohr | 274 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | ja | nein | ja | nein |
| Freystadt | Sulzkirchen | 578 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Thannhausen | 555 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Thundorf | 181 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Großbissendorf | 317 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Hohenfels | 1219 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Markstetten | 155 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Raitenbuch | 156 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Lauterhofen | 1934 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Traunfeld | 261 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Trautmannshofen | 378 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lupburg | Lupburg | 1463 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lupburg | See | 352 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Bachhausen | 161 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Greißelbach | 225 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Mühlhausen | 2652 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Mühlhausen | Rocksdorf | 217 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Sulzbürg | 495 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Wappersdorf | 180 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Weihersdorf | 267 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Darshofen | 345 | Neumarkt Altstadt | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Herrnried | 260 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Hörmannsdorf | 379 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Parsberg | 4413 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Parsberg | Rudolfshöhe | 304 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |

Tabelle 12

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner | Zielort 1 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Parsberg | Willenhofen | 308 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Laaber | 274 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Litzlohe | 319 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Pfeffertshofen | 183 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Pilsach | 1102 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Postbauer-Heng | Buch | 154 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Postbauer-Heng | Kemnath | 1728 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Postbauer-Heng | Pavelsbach | 914 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein |
| Postbauer-Heng | Postbauer-Heng | 4501 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Pyrbaum | Oberhembach | 307 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pyrbaum | Pruppach | 223 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pyrbaum | Pyrbaum | 2846 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Pyrbaum | Rengersricht | 670 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Pyrbaum | Schwarzach | 337 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Pyrbaum | Seligenporten | 1535 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Sengenthal | Buchberg | 759 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Forst | 188 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Reichertshofen | 394 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Schlierferhaide | 175 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Sengenthal | Sengenthal | 1083 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Batzhausen | 895 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Daßwang | 477 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Eichenhofen | 349 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Freihausen | 233 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Ittelhofen | 224 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Schnufenhofen | 392 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Seubersdorf i.d.OPf. | 1756 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Wissing | 519 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Deusmauer | 508 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Günching | 313 | Neumarkt Altstadt | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Lengenfeld | 303 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Oberwiesenacker | 288 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |

Tabelle 12

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 1 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------------------------|-----------------|----------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Velburg | Unterswiesacker | 238 | Neumarkt Altstadt | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Velburg | 2109 | Neumarkt Altstadt | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Summe erfüllt | | | | 103 | 48 | 89 | 45 | 27 | 12 | 32 | 21 |
| Summe nicht erfüllt | | | | 14 | 69 | 28 | 72 | 90 | 105 | 85 | 96 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Auswertung Angebotsanalyse

Erreichbarkeit Zielort 2

Hinfahrt 06:00 - 08:00 Uhr
 Rückfahrt1 12:00 - 13:30 Uhr
 Rückfahrt2 15:30 - 18:30 Uhr

| | Richtwert |
|--------------------------|-----------|
| Reisezeit max. | 60 Min. |
| Zu-/Abgangszeit zur Hst. | 10 Min. |
| Beförderungszeit max. | 50 Min. |
| Anzahl Umstiege max. | 2 |

Tabelle 13

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 2 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------|----------------|----------------|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Berching | Berching | 2927 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Erasbach | 539 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Fribertshofen | 178 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Holnstein | 431 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Plankstetten | 333 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Pollanten | 882 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Raitenbuch | 194 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Rappersdorf | 364 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Rudertshofen | 198 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Sollngriesbach | 496 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Staufersbuch | 280 | Nürnberg | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Wallnsdorf | 192 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Weidenwang | 275 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Berg | 2889 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Gnadenberg | 220 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Hausheim | 482 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Langenthal | 230 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Loderbach | 350 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Oberölsbach | 201 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Richtheim | 375 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | ja | nein |

Tabelle 13

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 2 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|-----------------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Berg | Sindlbach | 613 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Stöckelsberg | 434 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Unterölsbach | 390 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berg | Unterhohenstadt | 210 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | ja | nein |
| Berggau | Berggau | 1804 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berggau | Röckersbühl | 319 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berggau | Tyrolsberg | 221 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Breitenbrunn | 1184 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Dürn | 472 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Gimpertshausen | 292 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Hamberg | 276 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Kemnathen | 353 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Rasch | 181 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Deining | 1614 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Deining, Bhf | 171 | Nürnberg | ja | ja | nein | nein | ja | ja | ja | ja |
| Deining | Döllwang | 282 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Großalfalterbach | 319 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Leutenbach | 194 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Mittersthal | 334 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Oberbuchfeld | 172 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Siegenhofen | 239 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Tauernfeld | 179 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Unterbuchfeld | 220 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Deining | Waltersberg | 221 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Dietfurt a.d.Altmühl | 2853 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Mühlbach | 336 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Oberbürg | 155 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Ottmaring | 179 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Töging | 1168 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Zell | 332 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Aßlschwang | 162 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Freystadt | Burggriesbach | 503 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Forchheim | 732 | Nürnberg | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Freystadt | 2803 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |

Tabelle 13

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 2 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|-------------|-----------------|----------------|------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Freystadt | Michelbach | 163 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Möning | 1095 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Freystadt | Mörsdorf | 592 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Oberndorf | 167 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Rohr | 274 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Freystadt | Sulzkirchen | 578 | Nürnberg | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Thannhausen | 555 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Freystadt | Thundorf | 181 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Großbissendorf | 317 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Hohenfels | 1219 | Regensburg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Markstetten | 155 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Raitenbuch | 156 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Lauterhofen | 1934 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Traunfeld | 261 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Trautmannshofen | 378 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lupburg | Lupburg | 1463 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lupburg | See | 352 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Bachhausen | 161 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Greißelbach | 225 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Mühlhausen | 2652 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Rocksdorf | 217 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Sulzbürg | 495 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Wappersdorf | 180 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mühlhausen | Weihersdorf | 267 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Darshofen | 345 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Herrnried | 260 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Hörmannsdorf | 379 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Parsberg | 4413 | Regensburg | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Parsberg | Rudolfshöhe | 304 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Parsberg | Willenhofen | 308 | Regensburg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Laaber | 274 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Litzlohe | 319 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Pfeffertshofen | 183 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pilsach | Pilsach | 1102 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |

Tabelle 13

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 2 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------------------------|----------------------|----------------|-----------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | schnellste Fahrt erfüllt RW |
| Postbauer-Heng | Buch | 154 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Postbauer-Heng | Kemnath | 1728 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein |
| Postbauer-Heng | Pavelsbach | 914 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | ja | nein | ja | nein |
| Postbauer-Heng | Postbauer-Heng | 4501 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Pyrbaum | Oberhembach | 307 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pyrbaum | Pruppach | 223 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Pyrbaum | Pyrbaum | 2846 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Pyrbaum | Rengersricht | 670 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Pyrbaum | Schwarzach | 337 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | ja | nein | ja | nein |
| Pyrbaum | Seligenporten | 1535 | Nürnberg | ja | ja | ja | ja | ja | nein | ja | nein |
| Sengenthal | Buchberg | 759 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Forst | 188 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Reichertshofen | 394 | Nürnberg | nein | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Schlierferhaide | 175 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Sengenthal | Sengenthal | 1083 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Batzhausen | 895 | Nürnberg | ja | ja | nein | nein | ja | ja | ja | ja |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Daßwang | 477 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Eichenhofen | 349 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Freihausen | 233 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Ittelhofen | 224 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Schnufenhofen | 392 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Seubersdorf i.d.OPf. | 1756 | Nürnberg | ja | nein | nein | nein | ja | ja | ja | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Wissing | 519 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Deusmauer | 508 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Günching | 313 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Lengenfeld | 303 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Oberwiesenacker | 288 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Unterswiesenacker | 238 | Nürnberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Velburg | 2109 | Nürnberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Summe erfüllt | | | | 62 | 11 | 35 | 9 | 15 | 5 | 26 | 4 |
| Summe nicht erfüllt | | | | 55 | 106 | 82 | 108 | 102 | 112 | 91 | 113 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Auswertung Angebotsanalyse

Erreichbarkeit Zielort 3

| | |
|------------|-------------------|
| Hinfahrt | 06:00 - 08:00 Uhr |
| Rückfahrt1 | 12:00 - 13:30 Uhr |
| Rückfahrt2 | 15:30 - 18:30 Uhr |

| | |
|--------------------------|-----------|
| | Richtwert |
| Reisezeit max. | 40 Min. |
| Zu-/Abgangszeit zur Hst. | 10 Min. |
| Beförderungszeit max. | 30 Min. |
| Anzahl Umstiege max. | 2 |

Tabelle 14

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 3 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------|----------------|----------------|------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW |
| Berching | Berching | 2927 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Erasbach | 539 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Fribertshofen | 178 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Holnstein | 431 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Plankstetten | 333 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Pollanten | 882 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Raitenbuch | 194 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Rappersdorf | 364 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Rudertshofen | 198 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Sollngriesbach | 496 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Staufersbuch | 280 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Wallnsdorf | 192 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Weidenwang | 275 | Ingolstadt | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Berg | 2889 | Altdorf | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Gnadenberg | 220 | Altdorf | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Hausheim | 482 | Altdorf | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Langenthal | 230 | Altdorf | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Loderbach | 350 | Altdorf | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Oberölsbach | 201 | Altdorf | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |

Tabelle 14

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner | Zielort 3 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW |
| Berg | Richtheim | 375 | Altdorf | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Sindlbach | 613 | Altdorf | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Stöckelsberg | 434 | Altdorf | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Unterölsbach | 390 | Altdorf | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Berg | Unterrohrenstadt | 210 | Altdorf | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Breitenbrunn | 1184 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Dürn | 472 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Gimpertshausen | 292 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Hamberg | 276 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Kemnathen | 353 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Rasch | 181 | Parsberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Dietfurt a.d.Altmühl | 2853 | Parsberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Mühlbach | 336 | Parsberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Oberbürg | 155 | Parsberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Ottmaring | 179 | Parsberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Töging | 1168 | Parsberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt A.D.Altmuehl | Zell | 332 | Parsberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Großbissendorf | 317 | Parsberg | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Hohenfels | 1219 | Parsberg | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Markstetten | 155 | Parsberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hohenfels | Raitenbuch | 156 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Lauterhofen | 1934 | Amberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Traunfeld | 261 | Amberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lauterhofen | Trautmannshofen | 378 | Amberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Lupburg | Lupburg | 1463 | Parsberg | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Lupburg | See | 352 | Parsberg | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Batzhausen | 895 | Parsberg | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Daßwang | 477 | Parsberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Eichenhofen | 349 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Freihausen | 233 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Ittelhofen | 224 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Schnufenhofen | 392 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Seubersdorf i.d.OPf. | 1756 | Parsberg | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |

Tabelle 14

| Gemeinde | Ortsteil | Ein- wohner | Zielort 3 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------------------------|-------------------|----------------|-----------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW |
| Seubersdorf I.D.Opf. | Wissing | 519 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Deusmauer | 508 | Parsberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Günching | 313 | Parsberg | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Lengenfeld | 303 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Oberwiesenacker | 288 | Parsberg | ja | nein | ja | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Unterswiesenacker | 238 | Parsberg | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Velburg | Velburg | 2109 | Parsberg | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Summe erfüllt | | | | 31 | 23 | 13 | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Summe nicht erfüllt | | | | 28 | 36 | 46 | 49 | 57 | 57 | 57 | 57 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Auswertung Angebotsanalyse

Erreichbarkeit Zielort 4

| | |
|------------|-------------------|
| Hinfahrt | 06:00 - 08:00 Uhr |
| Rückfahrt1 | 12:00 - 13:30 Uhr |
| Rückfahrt2 | 15:30 - 18:30 Uhr |

| | |
|-------------------------|-----------|
| | Richtwert |
| Reisezeit max. | 40 Min. |
| Zu-/Abgangszeit zur Hst | 10 Min. |
| Beförderungszeit max. | 30 Min. |
| Anzahl Umstiege max. | 2 |

Tabelle 15

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner | Zielort 4 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|--------------|----------------|-----------|----------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW |
| Berching | Berching | 2927 | Beilngries | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berching | Erasbach | 539 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Fribertshofen | 178 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Holnstein | 431 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Plankstetten | 333 | Beilngries | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| Berching | Pollanten | 882 | Beilngries | ja | nein | ja | nein | ja | ja | ja | ja |
| Berching | Raitenbuch | 194 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Rappersdorf | 364 | Beilngries | ja | nein | ja | nein | ja | ja | ja | ja |
| Berching | Rudertshofen | 198 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Sollngriesbach | 496 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Staufersbuch | 280 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Wallnsdorf | 192 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Berching | Weidenwang | 275 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Breitenbrunn | 1184 | Dietfurt a.d.Altmühl | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Dürn | 472 | Dietfurt a.d.Altmühl | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Gimpertshausen | 292 | Dietfurt a.d.Altmühl | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Hamberg | 276 | Dietfurt a.d.Altmühl | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Kemnathen | 353 | Dietfurt a.d.Altmühl | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Breitenbrunn | Rasch | 181 | Dietfurt a.d.Altmühl | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |

Tabelle 15

| Gemeinde | Ortsteil | Einwohner | Zielort 4 | Mo - Fr (Schule) | | Mo - Fr (Ferien) | | Samstag | | Sonn-/Feiertag | |
|----------------------------|----------------------|-----------|------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW | Anzahl Fahrten erfüllt | Bef-Zeit erfüllt RW |
| Dietfurt a.d.Altmühl | Dietfurt a.d.Altmühl | 2853 | Beilngries | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt a.d.Altmühl | Mühlbach | 336 | Beilngries | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt a.d.Altmühl | Oberbürg | 155 | Beilngries | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt a.d.Altmühl | Ottmaring | 179 | Beilngries | ja | ja | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt a.d.Altmühl | Töging | 1168 | Beilngries | ja | ja | ja | ja | nein | nein | nein | nein |
| Dietfurt a.d.Altmühl | Zell | 332 | Beilngries | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Summe erfüllt | | | | 9 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Summe nicht erfüllt | | | | 16 | 20 | 19 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Auswertung Angebotsanalyse

Ergebnisse Bedienungshäufigkeiten

Richtwert (RW)

Tabelle 16

| Gemeinde | Ortsteil | EW | Gebietstyp | Schultage | | | Ferientage | | | | Samstag | | | Sonn-/Feiertag | | |
|----------|------------------|------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------|-------------|--------------|
| | | | | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot |
| Berching | Berching | 2927 | Verkehrsachsen | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Berching | Erasbach | 539 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | J | J | N | N |
| Berching | Fribertshofen | 178 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Berching | Holstein | 431 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | J | J |
| Berching | Plankstetten | 333 | Verkehrsachsen | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Berching | Pollanten | 882 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J | J | J |
| Berching | Raitenbuch | 194 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | J | J | N | N |
| Berching | Rappersdorf | 364 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J | J | J |
| Berching | Rudertshofen | 198 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Berching | Sollngriesbach | 496 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Berching | Staufersbuch | 280 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Berching | Wallnsdorf | 192 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | J | J | N | N |
| Berching | Weidenwang | 275 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | J | J | N | N |
| Berg | Berg | 2889 | Ländl. Raum | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Gnadenberg | 220 | Ländl. Raum | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Hausheim | 482 | Ländl. Raum | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Langenthal | 230 | Ländl. Raum | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Loderbach | 350 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Berg | Oberölsbach | 201 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Berg | Richtheim | 375 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Sindlbach | 613 | Ländl. Raum | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Stöckelsberg | 434 | Ländl. Raum | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Unterölsbach | 390 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berg | Unterrohrenstadt | 210 | Ländl. Raum | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J |
| Berggau | Berggau | 1804 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Berggau | Röckersbühl | 319 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |

Tabelle 16

| Gemeinde | Ortsteil | EW | Gebietstyp | Schultage | | | | Ferientage | | | | Samstag | | | Sonn-/Feiertag | |
|--------------|------------------|------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot |
| Berggau | Tyrolsberg | 221 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | N | N |
| Breitenbrunn | Breitenbrunn | 1184 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Breitenbrunn | Dürn | 472 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | J | J |
| Breitenbrunn | Gimpertshausen | 292 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Breitenbrunn | Hamberg | 276 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Breitenbrunn | Kemnathen | 353 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Breitenbrunn | Rasch | 181 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Deining | Deining | 1614 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | J |
| Deining | Deining, Bhf | 171 | Verkehrsachsen | N | J | J | J | N | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Deining | Döllwang | 282 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | J | J |
| Deining | Großalfalterbach | 319 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Deining | Leutenbach | 194 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Deining | Mittersthal | 334 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Deining | Oberbuchfeld | 172 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Deining | Siegenhofen | 239 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Deining | Tauernfeld | 179 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Deining | Unterbuchfeld | 220 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Deining | Waltersberg | 221 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Dietfurt | Dietfurt | 2853 | Verkehrsachsen | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Dietfurt | Mühlbach | 336 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | N | N |
| Dietfurt | Oberbürg | 155 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | N | N | N | N | N | N |
| Dietfurt | Ottmaring | 179 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | N | N | J | J | N | N |
| Dietfurt | Töging | 1168 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | N | N | J | N | J | J | J | J |
| Dietfurt | Zell | 332 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | J | J | N | N |
| Freystadt | Aßlschwang | 162 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Freystadt | Burggriesbach | 503 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | J | J | N | N |
| Freystadt | Forchheim | 732 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Freystadt | Freystadt | 2803 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Freystadt | Michelbach | 163 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | N | N |
| Freystadt | Möning | 1095 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | J | J | J | J | J |
| Freystadt | Mörsdorf | 592 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | N | N |
| Freystadt | Oberndorf | 167 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |

Tabelle 16

| Gemeinde | Ortsteil | EW | Gebietstyp | Schultage | | | | Ferienlage | | | | Samstag | | | Sonn-/Feiertag | |
|----------------|-----------------|------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot |
| Freystadt | Rohr | 274 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Freystadt | Sulzkirchen | 578 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | N | N | J | N | N | N | N | N |
| Freystadt | Thannhausen | 555 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Freystadt | Thundorf | 181 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | N | N |
| Hohenfels | Großbissendorf | 317 | Ländl. Raum | J | N | N | J | J | N | N | J | J | N | J | J | J |
| Hohenfels | Hohenfels | 1219 | Ländl. Raum | J | N | J | J | J | N | J | J | N | N | J | N | J |
| Hohenfels | Markstetten | 155 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Hohenfels | Raitenbuch | 156 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | J | J |
| Lauterhofen | Lauterhofen | 1934 | Verkehrsachsen | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Lauterhofen | Traunfeld | 261 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Lauterhofen | Trautmannshofen | 378 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | N | N | J | N | N | J | J | J |
| Lupburg | Lupburg | 1463 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | N | J |
| Lupburg | See | 352 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Mühlhausen | Bachhausen | 161 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | J | J | N | N |
| Mühlhausen | Greißelbach | 225 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Mühlhausen | Mühlhausen | 2652 | Verkehrsachsen | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Mühlhausen | Rocksdorf | 217 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Mühlhausen | Sulzbürg | 495 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Mühlhausen | Wappersdorf | 180 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Mühlhausen | Weihersdorf | 267 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Parsberg | Darshofen | 345 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | J | J |
| Parsberg | Herrnried | 260 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Parsberg | Hörmannsdorf | 379 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J |
| Parsberg | Parsberg | 4413 | Verkehrsachsen | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Parsberg | Rudolphshöhe | 304 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | N | N | J | N | N |
| Parsberg | Willenhofen | 308 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Pilsach | Laaber | 274 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | N | N | J | N | N | J | J | J |
| Pilsach | Litzlohe | 319 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | J | J |
| Pilsach | Pfeffertshofen | 183 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | N | N | J | J | J |
| Pilsach | Pilsach | 1102 | Verkehrsachsen | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Postbauer-Heng | Buch | 154 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | N | N | N | N | N | N |
| Postbauer-Heng | Kemnath | 1728 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | N | J | J | J | J |

Tabelle 16

| Gemeinde | Ortsteil | EW | Gebietstyp | Schultage | | | | Ferientage | | | | Samstag | | | Sonn-/Feiertag | |
|-----------------|-------------------|------|----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | HVZ erfüllt | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | NVZ erfüllt | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot | SVZ erfüllt | ÖPNV-Angebot |
| Postbauer-Heng | Pavelsbach | 914 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J | J | J |
| Postbauer-Heng | Postbauer-Heng | 4501 | Verkehrsachsen | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Pyrbaum | Oberhembach | 307 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Pyrbaum | Pruppach | 223 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Pyrbaum | Pyrbaum | 2846 | Verkehrsachsen | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Pyrbaum | Rengersricht | 670 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Pyrbaum | Schwarzach | 337 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | J | N | J | J | J | J | J | J |
| Pyrbaum | Seligenporten | 1535 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Sengenthal | Buchberg | 759 | Ländl. Raum | J | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Sengenthal | Forst | 188 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Sengenthal | Reichertshofen | 394 | Ländl. Raum | J | J | N | J | J | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Sengenthal | Schlierferhaide | 175 | Ländl. Raum | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Sengenthal | Sengenthal | 1083 | Verkehrsachsen | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | J |
| Seubersdorf | Batzhausen | 895 | Verkehrsachsen | N | J | J | J | N | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Seubersdorf | Daßwang | 477 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Seubersdorf | Eichenhofen | 349 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | N | J | J |
| Seubersdorf | Freihausen | 233 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | J | J |
| Seubersdorf | Ittelhofen | 224 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Seubersdorf | Schnufenhofen | 392 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Seubersdorf | Seubersdorf | 1756 | Verkehrsachsen | N | J | J | J | N | J | J | J | J | J | J | J | J |
| Seubersdorf | Wissing | 519 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Velburg | Deusmauer | 508 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Velburg | Günching | 313 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Velburg | Lengenfeld | 303 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | N | N |
| Velburg | Oberwiesenacker | 288 | Ländl. Raum | N | J | N | J | N | J | N | J | N | N | J | N | N |
| Velburg | Unterswiesenacker | 238 | Ländl. Raum | N | N | N | J | N | N | N | J | N | N | J | N | N |
| Velburg | Velburg | 2109 | Ländl. Raum | J | J | N | J | N | J | N | J | N | N | N | J | J |
| erfüllt: | | | | 60 | 67 | 25 | 117 | 25 | 56 | 25 | 114 | 20 | 37 | 92 | 43 | 54 |
| Defizit: | | | | 57 | 50 | 92 | 0 | 92 | 61 | 92 | 3 | 97 | 80 | 25 | 74 | 63 |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt Besetzungsgrad (Schultage)

Auslastung: **Besetzungsgrad (Maximalwert** je Linie **nach Stundengruppe** und Richtung wird als Spitzenstunde nach Leitlinie interpretiert)

Grenzwert: in Spitzenstunde bis 70 %

(Bei Einzelfahrten in Spitzenstunde bis 100 %)

Richtwert: in Spitzenstunde bis 65 %

Tabelle 17

| VGN-Linie | Tagesstunde Erhebungs-Fahrt | Richtung | von Haltestelle | nach Haltestelle | Max. Zahl Fahrgäste (VE 2008) | Anzahl Fahrzeuge | Max. Besetzungsgrad |
|-----------|-----------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|
| 460 | 7 | 1 | Neumarkt Abzw. Regerstr. | Neumarkt Abzw. EFA-Str. | 84 | 1 | 98% |
| 460 | 14 | 2 | Neumarkt Marktplatz | Abzw. Friedlmühle | 100 | 1 | 97% |
| 504 | 16 | 1 | Nürnberg Langwasser Mitte | Pyrbaum Rathaus | 7 | 1 | 6% |
| 504 | 5 | 2 | Pyrbaum Rathaus | Nürnberg Langwasser Mitte | 15 | 1 | 13% |
| 505 | 13 | 1 | Neumarkt Florianstr. | Postbauer-Heng Hauptstr. | 105 | 1 | 67% |
| 505 | 7 | 2 | Postbauer-H Gemeindez. | Neumarkt Seelstr. | 96 | 1 | 95% |
| 512 | 13 | 1 | Neumarkt Marktplatz | Berg Raiffeisenbank | 69 | 1 | 80% |
| 512 | 7 | 2 | Hausheim | Neumarkt Dammstr. | 94 | 1 | 109% |
| 513 | 7 | 1 | Deining Magister-Dorn-Str. | Neumarkt Berufsschule | 76 | 1 | 88% |
| 513 | 13 | 2 | Neumarkt Friedhof | Siegenhofen (Deining) Lagerh. | 66 | 1 | 77% |
| 514 | 13 | 1 | Neumarkt Florianstr. | Freystadt Bahnhof | 51 | 1 | 59% |
| 514 | 7 | 2 | Berggau Reifenstein | Neumarkt Florianstr. | 67 | 1 | 78% |
| 515 | 7 | 1 | Berching Realschule | Beilngries Ringstr. | 95 | 1 | 111% |
| 515 | 13 | 2 | Berching Realschule | Mühlhausen (NM) Am Rohrfeld | 58 | 1 | 67% |
| 516 | 12 | 1 | Neumarkt Florianstr. | Berggau Ramoldplatz | 61 | 1 | 71% |
| 516 | 7 | 2 | Dippenricht | Neumarkt Florianstr. | 65 | 1 | 76% |
| 517 | 13 | 1 | Neumarkt Florianstr. | Mühlhausen (Lkr. NM) Meisenweg | 23 | 1 | 27% |
| 517 | 7 | 2 | Mühlhausen (NM) Am Rohrfeld | Neumarkt Florianstr. | 38 | 1 | 44% |
| 518 | 13 | 1 | Neumarkt Marktplatz | Loderbach Ort | 70 | 1 | 81% |
| 518 | 7 | 2 | Unterrohrstadt | Sindlbach Schule | 69 | 1 | 80% |
| 519 | 13 | 1 | Neumarkt Berufsschule | Neumarkt Bahnhof | 62 | 1 | 72% |
| 519 | 7 | 2 | Sengenthal Nord | Neumarkt Berufsschule | 65 | 1 | 76% |
| 521 | 7 | 1 | Iberismühle | Neumarkt Abzw. EFA-Str. | 95 | 1 | 94% |
| 521 | 13 | 2 | Neumarkt Marktplatz | Abzw. Friedlmühle | 58 | 1 | 57% |
| 522 | 7 | 1 | Litzlohe Obere Dorfstr. | Pilsach Schule | 34 | 1 | 54% |
| 522 | 11 | 2 | Pilsach Schulstr. | Litzlohe Obere Dorfstr. | 16 | 1 | 25% |
| 523 | 7 | 1 | Litzlohe Obere Dorfstr. | Neumarkt Abzw. EFA-Str. | 50 | 1 | 51% |
| 523 | 13 | 2 | Neumarkt Marktplatz | Neumarkt Abzw. Regerstr. | 75 | 1 | 76% |
| 524 | 13 | 1 | Beilngries Gymnasium | Dietfurt a.d.Altm. Rathaus | 83 | 1 | 97% |
| 524 | 7 | 2 | Dietfurt a.d.Altm. Rathaus | Beilngries Gymnasium | 72 | 1 | 84% |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Besetzungsgrad (Schultage)

Auslastung: **Besetzungsgrad (Maximalwert)** je Linie **nach Stundengruppe** und Richtung wird als Spitzenstunde nach Leitlinie interpretiert)

Grenzwert: in Spitzenstunde bis 70 % (Bei Einzelfahrten in Spitzenstunde bis 100 %)

Richtwert: in Spitzenstunde bis 65 %

Tabelle 17

| VGN-Linie | Tagesstunde Erhebungs-Fahrt | Richtung | von Haltestelle | nach Haltestelle | Max. Zahl Fahrgäste (VE 2008) | Anzahl Fahrzeuge | Max. Besetzungsgrad |
|-----------|-----------------------------|----------|--|--------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|
| 525 | 13 | 1 | Berching Realschule | Sollngriesbach | 85 | 1 | 99% |
| 525 | 7 | 2 | Sollngriesbach | Berching Volksschule | 66 | 1 | 77% |
| 526 | 13 | 1 | Berching Realschule | Fribertshofen | 63 | 1 | 73% |
| 526 | 7 | 2 | Fribertshofen | Berching Realschule | 21 | 1 | 24% |
| 527 | 6 | 1 | Göggelsbuch Kirche | Allersberg (Rothsee) Bahnhof | 13 | 1 | 15% |
| 527 | 17 | 2 | Allersberg (Rothsee) Bahnhof | Göggelsbuch Kirche | 15 | 1 | 17% |
| 528 | 13 | 1 | Berching Realschule | Holnstein (b. Berching) Schule | 50 | 1 | 58% |
| 528 | 7 | 2 | Staufersbuch Ortsmitte | Berching Realschule | 76 | 1 | 88% |
| 530 | 10 | 1 | Parsberg Aktiv-Markt | Parsberg Post | 6 | 1 | 38% |
| 531 | 16 | 1 | Parsberg Grundschule | Willenhofen Buchenweg | 6 | 1 | 38% |
| 532 | 6 | 1 | Schöndorf | Parsberg Schulzentrum | 52 | 1 | 60% |
| 532 | 13 | 2 | Parsberg Schulzentrum | Schöndorf | 30 | 1 | 35% |
| 534 | 7 | 1 | Daßwang Kirche | Parsberg Schulzentrum | 55 | 1 | 64% |
| 534 | 13 | 2 | Parsberg Schulzentrum | Neuhausen (b. Seubersd.) | 29 | 1 | 34% |
| 535 | 7 | 1 | Abzw. Gastelshof | Parsberg Schulzentrum | 72 | 1 | 84% |
| 535 | 13 | 2 | Parsberg Schulzentrum | Eglwang | 60 | 1 | 70% |
| 536 | | 1 | Datenbasis nicht ausreichend differenziert | | | | |
| 536 | 8 | 2 | Bogenmühle | Parsberg Post | 5 | 1 | 31% |
| 537 | 7 | 1 | Hackenhofen Ortsmitte | Parsberg Schulzentrum | 52 | 1 | 60% |
| 537 | 13 | 2 | Parsberg Schulzentrum | Hackenhofen Ortsmitte | 24 | 1 | 28% |
| 538 | 14 | 1 | Parsberg Schulzent/Bahnhofstr. | Kollersried | 60 | 1 | 70% |
| 538 | 7 | 2 | Kollersried | Parsberg Schulzentrum | 75 | 1 | 87% |
| 539 | 13 | 1 | Parsberg Schulzentrum | Hatzenhof | 71 | 1 | 83% |
| 539 | | 2 | Datenbasis nicht ausreichend differenziert | | | | |
| 541 | 7 | 1 | Velburg Lutzmannsteiner Str. | Parsberg Schulzentrum | 40 | 1 | 47% |
| 541 | 13 | 2 | Parsberg Schulzentrum | Sankt Colomann | 84 | 1 | 98% |
| 542 | 13 | 1 | Parsberg Schulzentrum | Eichenhofen | 46 | 1 | 53% |
| 542 | 7 | 2 | Eichenhofen | Parsberg Schulzentrum | 84 | 1 | 98% |
| 543 | 12 | 1 | See (b.Lupburg) Kindergarten | Abzw. Seibertshofen | 23 | 1 | 27% |
| 543 | 8 | 2 | Abzw. Seibertshofen | See (b.Lupburg) Kindergarten | 32 | 1 | 37% |

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Besetzungsgrad (Schultage)

Auslastung: **Besetzungsgrad (Maximalwert)** je Linie **nach Stundengruppe** und Richtung wird als Spitzenstunde nach Leitlinie interpretiert)

Grenzwert: in Spitzenstunde bis 70 % (Bei Einzelfahrten in Spitzenstunde bis 100 %)

Richtwert: in Spitzenstunde bis 65 %

Tabelle 17

| VGN-Linie | Tagesstunde Erhebungs-Fahrt | Richtung | von Haltestelle | nach Haltestelle | Max. Zahl Fahrgäste (VE 2008) | Anzahl Fahrzeuge | Max. Besetzungsgrad |
|---------------------|-----------------------------|----------|--|-------------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|
| 544 | 13 | 1 | Parsberg Schulzentrum | Granswang Ortsmitte | 71 | 1 | 83% |
| 544 | 7 | 2 | Haid (bei Lupburg) | Parsberg Schulzentrum | 70 | 1 | 81% |
| 545 | 13 | 1 | Parsberg Schulzent/Bahnhofstr. | Lupburg Ziegelhüttestr. | 76 | 1 | 88% |
| 545 | 7 | 2 | Abzw. Dettenhofen (b. Lupburg) | Lupburg Ziegelhüttestr. | 52 | 1 | 60% |
| 547 | 13 | 1 | Parsberg Lindlbergstr. | Rasch/Breitenbr./NM Ortsmitte | 45 | 1 | 52% |
| 547 | 7 | 2 | Abzw. Rasch (b.Breitenbr./NM) | Parsberg Schulzentrum | 66 | 1 | 77% |
| 548 | 13 | 1 | Parsberg Schulzentrum | Hammermühle (b. Parsberg) | 73 | 1 | 85% |
| 548 | 7 | 2 | Großbissendorf | Parsberg Bahnhof | 88 | 1 | 102% |
| 550 | 13 | 1 | Altdorf Grundschule | Schleifmühle (b. Altdorf) | 60 | 1 | 70% |
| 550 | 7 | 2 | Schleifmühle (b. Altdorf) | Altdorf Türkeistr. | 74 | 1 | 86% |
| 581 | 13 | 1 | Neumarkt Florianstr. | Döllwang Kirche | 24 | 1 | 28% |
| 581 | | 2 | Datenbasis nicht ausreichend differenziert | | | | |
| 583 | 13 | 1 | Neumarkt Marktplatz | Neumarkt Mariahilfstr. | 72 | 1 | 68% |
| 583 | 7 | 2 | Höhenberg im Tal | Neumarkt Seelstr. | 108 | 1 | 102% |
| 587 | 13 | 1 | Neumarkt Florianstr. | Mittersthal | 52 | 1 | 60% |
| 587 | 7 | 2 | Deining Mitte | Neumarkt Berufsschule | 74 | 1 | 86% |
| 589 | 13 | 1 | Neumarkt Florianstr. | Ollertshof | 22 | 1 | 26% |
| 589 | 6 | 2 | Krondorf (b. Velburg) | Neumarkt Florianstr. | 55 | 1 | 64% |
| 599 | 12 | 1 | Hilpoltstein Gymnasium | Freystadt Bahnhof | 71 | 1 | 83% |
| 599 | 6 | 2 | Forchheim (b. Freystadt) | Hilpoltstein Bahnhof | 45 | 1 | 52% |
| Durchschnitt | | | | | | | 66% |

Datengrundlage:

Verkehrserhebung 2008; Fahrplanstand 2008.

Zur Ermittlung des Besetzungsgrades wurden die Verkehrsunternehmen bezüglich der eingesetzten Fahrzeuge (Platzkapazitäten) befragt. Sofern für die relevanten Kurse eine Klärung der Fahrzeuggröße nicht möglich war, wurde ein 12 m-Bus mit einer Pauschalkapazität von insgesamt 86 Sitz- und Stehplätzen unterstellt (entsprechend der Angaben auf <http://busse-und-bahnen.nrw.de/initiativen-technik/technik-fahrzeuge/busse/standardlinienbus-ueberlandverkehr/?L=khblvuqxfoxp> vom 08.01.2014).

Nahverkehrsplan Landkreis Neumarkt

Tagesauslastung (Schultage)¹

Tabelle 18

Kundenorientierte Sicht:

Grenzwert > 40 % Prüfung von Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung
 Richtwert > 30 % Prüfung von Maßnahmen zur Verringerung der Auslastung

Betriebswirtschaftliche Sicht: (Linien außerhalb von Oberzentren)

Grenzwert < 7 % Prüfung von Maßnahmen zu Erhöhung der Auslastung
 Richtwert < 12 % Prüfung von Maßnahmen zu Erhöhung der Auslastung

| VGN-Linie | Pers-km/a | Wagen-km/a | Kapazität | Platz-km/a | TAGART | Auslastung % |
|----------------------|-----------|------------|-----------|------------|--------|--------------|
| 460 | 2.106.736 | 151.608 | 94 | 14.251.177 | Mo-Fr | 14,78% |
| 504 | 92.707 | 12.292 | 120 | 1.474.987 | Mo-Fr | 6,29% |
| 505 | 3.677.872 | 212.721 | 86 | 18.294.003 | Mo-Fr | 20,10% |
| 512 | 1.324.791 | 72.330 | 86 | 6.220.361 | Mo-Fr | 21,30% |
| 513 | 1.009.532 | 53.774 | 86 | 4.624.551 | Mo-Fr | 21,83% |
| 514 | 2.211.935 | 105.198 | 86 | 9.047.038 | Mo-Fr | 24,45% |
| 515 | 3.532.829 | 265.832 | 86 | 22.861.571 | Mo-Fr | 15,45% |
| 516 | 1.232.873 | 145.066 | 86 | 12.475.695 | Mo-Fr | 9,88% |
| 517 | 502.135 | 46.350 | 86 | 3.986.114 | Mo-Fr | 12,60% |
| 518 | 1.125.183 | 63.097 | 86 | 5.426.370 | Mo-Fr | 20,74% |
| 519 | 1.827.383 | 80.072 | 86 | 6.886.223 | Mo-Fr | 26,54% |
| 521 | 775.672 | 31.126 | 101 | 3.143.753 | Mo-Fr | 24,67% |
| 522 | 205.782 | 30.003 | 63 | 1.890.208 | Mo-Fr | 10,89% |
| 523 | 535.854 | 41.048 | 99 | 4.063.731 | Mo-Fr | 13,19% |
| 524 | 1.155.248 | 105.684 | 86 | 9.088.786 | Mo-Fr | 12,71% |
| 525 | 314.449 | 24.109 | 86 | 2.073.372 | Mo-Fr | 15,17% |
| 526 | 162.581 | 16.608 | 86 | 1.428.290 | Mo-Fr | 11,38% |
| 527 | 73.732 | 6.515 | 86 | 560.298 | Mo-Fr | 13,16% |
| 528 | 408.822 | 20.490 | 86 | 1.762.152 | Mo-Fr | 23,20% |
| 530 | 25.193 | 18.800 | 16 | 300.805 | Mo-Fr | 8,38% |
| 531 | 40.333 | 35.854 | 16 | 573.656 | Mo-Fr | 7,03% |
| 532 | 323.983 | 30.068 | 86 | 2.585.807 | Mo-Fr | 12,53% |
| 534 | 398.782 | 29.515 | 86 | 2.538.254 | Mo-Fr | 15,71% |
| 535 | 560.585 | 23.005 | 86 | 1.978.414 | Mo-Fr | 28,34% |
| 536 | 1.434 | 1.441 | 16 | 23.060 | Mo-Fr | 6,22% |
| 537 | 173.040 | 18.416 | 86 | 1.583.797 | Mo-Fr | 10,93% |
| 541 | 604.933 | 30.939 | 86 | 2.660.796 | Mo-Fr | 22,74% |
| 542 | 568.307 | 25.624 | 86 | 2.203.633 | Mo-Fr | 25,79% |
| 543 | 59.586 | 9.236 | 86 | 794.310 | Mo-Fr | 7,50% |
| 544 | 965.548 | 40.022 | 86 | 3.441.897 | Mo-Fr | 28,05% |
| 545 | 849.476 | 49.474 | 86 | 4.254.726 | Mo-Fr | 19,97% |
| 547 | 398.134 | 50.199 | 86 | 4.317.125 | Mo-Fr | 9,22% |
| 548 | 799.901 | 56.418 | 86 | 4.851.985 | Mo-Fr | 16,49% |
| 550 | 508.585 | 47.819 | 86 | 4.112.444 | Mo-Fr | 12,37% |
| 581 | 241.813 | 28.897 | 86 | 2.485.155 | Mo-Fr | 9,73% |
| 583 | 715.087 | 33.961 | 106 | 3.599.890 | Mo-Fr | 19,86% |
| 587 | 673.088 | 61.002 | 86 | 5.246.166 | Mo-Fr | 12,83% |
| 589 | 321.014 | 37.493 | 86 | 3.224.375 | Mo-Fr | 9,96% |
| 599 | 894.752 | 26.995 | 86 | 2.321.573 | Mo-Fr | 38,54% |
| Durchschnitt: | | | | | | 17,2% |

¹ Die Linien 538 und 539 verlaufen ganz überwiegend außerhalb des Lkr. NM und werden deshalb für die Tagesauslastung nicht berücksichtigt.

Datengrundlage:

Personenkilometer = Verkehrserhebung 2008

Wagen-Kilometer = Betriebsleistungsstatistik Fpl 2008

Kapazität = Summe Sitz- und Stehplätze

Platz-km = Wagen-km x Kapazität

Auslastung = Pers-km/Platz-km

| Gemeinde | Ortsteil | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|---------------------|------------------|---------------|-------------|--|--|
| Berching | | | | | |
| | Fribertshofen | 517, 526 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | Für Berching wurde ein Rufbuskonzept erarbeitet. Mit dessen Umsetzung (im Frühjahr 2014) verbessert sich die Erreichbarkeit des Gemeindehauptortes aus den Ortsteilen deutlich. |
| | Holnstein | 528 | Mo-Fr (Fer) | RF 1 u. 2: keine Verbindungen. | |
| | Rudertshofen | 517, 526 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Staufersbuch | 528 | Mo-Fr (Fer) | RF 1 u. 2: keine Verbindungen. | |
| Berg | | | | | |
| | Stöckelsberg | 518 | Mo-Fr (Fer) | RF 1 u. 2: keine Verbindungen. | Die neue Rufbuslinie 511 (seit April 2013) bietet geeignete Rückfahrmöglichkeiten. |
| | Unterrohrenstadt | 518 | Mo-Fr (Fer) | RF 1 u. 2: keine Verbindungen. | |
| Berngau | | | | | |
| | Tyrolsberg | 505 | Mo-Fr (Sch) | Keine geeigneten Verbindungen. | <i>Zurückstellen; Anbindung an Neumarkt sicherstellen.</i> |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| Breitenbrunn | | | | | |
| | Gimpertshausen | 528, 534, 587 | Mo-Fr (Sch) | Keine geeignete HF und RF 1 | Für Gimpertshausen, Kemnathen und Rasch verbessert sich die Erreichbarkeit des GHO mit Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 ab 16.12.2013. Im übrigen ist für die Bevölkerung v.a. die Anbindung nach Parsberg von Bedeutung, was durch die L. 546 und 531 (Hamberg) verbessert bzw. gesichert wird. |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete HF und RF 1 | |
| | Hamberg | 531, 532, 587 | Mo-Fr (Sch) | Keine Verbindungen | |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Kemnathen | 547, 587 | Mo-Fr (Sch) | Keine RF 1 | |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 | |
| | Rasch | 547, 587 | Mo-Fr (Sch) | Keine RF 1 | |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 | |
| Dietfurt | | | | | |
| | Mühlbach | 524, 547 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF u. RF 1 | Defizite werden mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 546 ab 16.12.2013 größtenteils behoben. |
| | Oberbürg | 519, 524, 581 | Mo-Fr (Sch) | Keine RF 2 | |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Ottmaring | 519, 524 | Mo-Fr (Sch) | HF u. RF 2: keine geeigneten Verb. | |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Zell | 515, 519 | Mo-Fr (Sch) | RF 1 außerhalb Zeitfenster (25 Min. später). | |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 u. RF 2 | |

| Gemeinde | Ortsteil | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|---|---|
| Freystadt | | | | | |
| | Burggriesbach | 599 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 2. | <i>Zurückstellen; derzeit kein Nachfragepotenzial erkennbar.</i> |
| | Forchheim | 514, 525, 599 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 2. | |
| | Mörsdorf | 514, 527, 599 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: 30 Min nach Zeitfenster. Keine RF 2. | <i>RF1: zurückstellen.</i> RF 2: Beim Kurs NM - Freystadt - Mörsdorf (spätnachmittags, L.514) entfällt in Freystadt die Beschränkung "hält nur zum Aussteigen", dadurch neue Fahrmöglichkeit Freystadt - Mörsdorf. |
| | | | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 und RF 2 | <i>RF 1: zurückstellen</i> <i>RF 2: vgl. Schultage</i> |
| | Oberndorf | 514, 525, 599 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 2. | <i>Zurückstellen; derzeit kein Nachfragepotenzial erkennbar.</i> |
| | Sulzkirchen | 514, 525, 599 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 2. | |
| Hohenfels | | | | | |
| | Großbissendorf | 548 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine HF. RF 1: 20 Min. vor Zeitfenster | HF: Defizit wird mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 530 ab 16.12.2013 behoben. <i>RF 1: zurückstellen</i> |
| | Raitenbuch | 544 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine RF 1. RF 2: 30 Min. vor Zeitfenster. | RF 1: Defizit wird mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 530 ab 16.12.2013 behoben. <i>RF 2: zurückstellen.</i> |
| Lauterhofen | | | | | |
| | Traunfeld | 6302 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | HF: Defizit durch Fahrplanänderung L. 6302 ab 12.09.2013 behoben. <i>RF 2: zurückstellen.</i> |
| | Trautmannshofen | 522; 523; 6303 | Mo-Fr (Sch) | HF: Beförderungszeit > 40 Min. Keine RF 2. | HF: Defizit durch Fahrplanänderung L. 6303 ab 12.09.2013 behoben. |
| | | 522; 523; 6303 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 2 | RF 2: Defizit durch Fahrplanänderung L. 6303 ab 12.09.2013 weitgehend behoben. |
| Mühlhausen | | | | | |
| | Greißelbach | 515, 517, 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | Defizite durch das in Bearbeitung befindliche Rufbuskonzept so weit als möglich beheben. |
| | Rocksdorf | 514; 525 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Sulzbürg | 514; 525 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |

| Gemeinde | Ortsteil | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|--------------------|-------------------|----------|-----------------|---|---|
| Pilsach | | | | | |
| | Laaber | 521, 522 | Mo-Fr (Fer) | HF: 45 Min. nach Zeitfenster. Keine RF 1 und RF 2. | Die neue Rufbuslinie 585 (seit April 2013) bietet geeignete Verbindungen. |
| Sengenthal | | | | | |
| | Forst | 514 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | <i>Zurückstellen (nur rel.geringes Fahrgastpotenzial).</i> |
| | Reichertshofen | 514 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| Seubersdorf | | | | | |
| | Daßwang | 547 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | Defizite durch das in Bearbeitung befindliche Rufbuskonzept so weit als möglich beheben. |
| | Freihausen | 534; 535 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Ittelhofen | 535 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Schnufenhofen | 535 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Wissing | 535 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| Velburg | | | | | |
| | Deusmauer | 513; 584 | Mo-Fr (Sch+Fer) | HF: 45 Min. nach Zeitfenster; Keine RF 1. | <i>Zurückstellen. Rufbuslinie 584 wurde in Absprache mit der Stadt Velburg geplant.</i> |
| | Günching | 513; 584 | Mo-Fr (Sch+Fer) | HF: 30 Min. nach Zeitfenster; Keine RF 1. | |
| | Lengenfeld | 513, 584 | Mo-Fr (Sch+Fer) | HF: 45 Min. nach Zeitfenster; Keine RF 1. | |
| | Oberwiesenacker | 513; 584 | Mo-Fr (Sch+Fer) | HF: 30 Min. nach Zeitfenster; Keine RF 1. | |
| | Unterswiesenacker | 513, 584 | Mo-Fr (Sch+Fer) | HF: 30 Min. nach Zeitfenster; Keine RF 1. | |

| Gemeinde | Ortsteil | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|--------------------|-----------------|----------|-------------|---|--|
| Berching | | | | | |
| | Holnstein | 581 | Mo-Fr (Fer) | HF: - UZ zu hoch (> 50 Min.) - weitere Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster (60 Min. später) | Defizit ist mit dem Jahresfahrplan 2013 behoben worden (Einrichtung einer Rufbusfahrt). |
| | Raitenbuch | 519 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster (30 Min. früher) | Für Berching wurde ein Rufbuskonzept erarbeitet. Mit dessen Umsetzung (vsl. im Frühjahr 2014) werden diese Defizite durch neue Umsteigeverbindungen nach Neumarkt behoben. |
| | Wallnsdorf | 519 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster (30 Min. früher) | |
| Berggau | | | | | |
| | Tyrolsberg | 505 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 | <i>Zurückstellen (sehr geringes Fahrgastpotenzial).</i> |
| Deining | | | | | |
| | Oberbuchfeld | 513; 582 | Mo-Fr (Fer) | HF: Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster | L. 513: Frühkurs nach Neumarkt bedient zusätzl. Oberbuchfeld. |
| Dietfurt | | | | | |
| | Mühlbach | 547 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF, keine RF 1 | Mit Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 ab 16.12.2013 verbessert sich die Anbindung nach Neumarkt aufgrund neuer Umsteigeverbindungen. |
| | Oberbürg | 519; 524 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen. | |
| | Ottmaring | 519; 524 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen. | |
| | Zell | 515; 519 | Mo-Fr (Fer) | HF dauert > 90 Min. Keine RF 1 und RF 2 | |
| Freystadt | | | | | |
| | Michelbach | 514 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 | <i>Zurückstellen; derzeit kein Nachfragepotenzial erkennbar.</i> |
| | Mörsdorf | 514 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 | |
| Lauterhofen | | | | | |
| | Trautmannshofen | 521 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster (50 Min. später) | Die neue Rufbuslinie 586 (seit April 2013) bietet eine frühere RF 1. |

| Gemeinde | Ortsteil | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|-----------------------|-------------|----------|-------------|--|--|
| Mühlhausen | | | | | |
| | Greißelbach | 515, 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | Defizite durch das in Bearbeitung befindliche Rufbuskonzept so weit als möglich beheben. |
| | Wappersdorf | 515, 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | |
| | Weihersdorf | 515, 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | |
| Parsberg | | | | | |
| | Darshofen | 535; 542 | Mo-Fr (Sch) | HF: - UZ zu hoch (> 30 Min.) - weitere Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster | Mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 531 ab 16.12.2013 verbessert sich die Anbindung nach Neumarkt aufgrund neuer Umsteigeverbindungen. |
| | Darshofen | | Mo-Fr (Fer) | HF: Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster (20 Min. früher). | |
| Pilsach | | | | | |
| | Laaber | 521 | Mo-Fr (Fer) | HF und RF 1 außerhalb Zeitfenster (jeweils 45 Min. später). | Die neue Rufbuslinie 585 (seit April 2013) bietet geeignete Verbindungen. |
| Postbauer-Heng | | | | | |
| | Buch | 505 | Mo-Fr (Sch) | Keine RF 2 | Verbesserung der Situation durch Angebotsausweitung der Rufbuslinie 506 mit dem Jahresfahrplan 2013. |
| | Buch | 505 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| Pyrbaum | | | | | |
| | Oberhembach | 506 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: Verbindung liegt außerhalb Zeitfenster (30 Min. früher). | <i>Zurückstellen; Fahrplan der Rufbuslinie 506 ist mit Gem. Pyrbaum abgestimmt.</i> |
| | Pruppach | 506 | Mo-Fr (Fer) | | |
| Seubersdorf | | | | | |
| | Eichenhofen | 542; 541 | Mo-Fr (Fer) | HF: UZ zu hoch (> 50 Min.). Keine RF 2 | Defizit durch das in Bearbeitung befindliche Rufbuskonzept so weit als möglich beheben. |
| Velburg | | | | | |
| | Günching | 584, 589 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF. | <i>Zurückstellen, da derzeit in der Früh kein Nachfragepotenzial erkennbar und vormittags Fahrmöglichkeiten nach NM bestehen. Sollte sich künftig Bedarf für eine HF in der Früh zeigen, wäre Fahrplanänderung L. 589 möglich.</i> |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 2 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|---------------------|------------------|------------|----------|-----------------|---|---|
| Berching | | | | | | |
| | Erasbach | Nürnberg | 517, 525 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | Für Berching wurde ein Rufbuskonzept erarbeitet. Mit dessen Umsetzung (vsl. im April 2014) wird sich die Anbindung aller Ortsteile an die L. 515 verbessern. Als Folge werden neue Umsteigeverbindungen über Neumarkt nach/von Nürnberg entstehen, wodurch Defizite bei der Erreichbarkeit des Oberzentrums behoben bzw. verringert werden. |
| | Fribertshofen | Nürnberg | 525, 515 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | |
| | Holnstein | Nürnberg | 528, 581 | Mo-Fr (Fer) | HF: Umsteigezeit 54 + 15 Min. ==> BZ >> 120 Min. | |
| | Raitenbuch | Nürnberg | 519 | Mo-Fr (Fer) | RF 1 und RF 2 liegen 80 bzw. 50 Min. vor jeweiligem Zeitfenster | |
| | Rudertshofen | Nürnberg | 517, 526 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | |
| | Sollngriesbach | Nürnberg | 525, 515 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | |
| | Staufersbuch | Nürnberg | 528, 587 | Mo-Fr (Sch) | Keine geeignete RF 1 | |
| | Wallnsdorf | Nürnberg | 519, 524 | Mo-Fr (Fer) | RF 1 und RF 2 liegen 80 bzw. 50 Min. vor jeweiligem Zeitfenster | |
| | Weidenwang | Nürnberg | 517, 525 | Mo-Fr (Sch) | HF: Umsteigezeit 33 + 15 Min. ==> BZ > 120 Min. | |
| | Weidenwang | Nürnberg | 517, 525 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | |
| Berg | | | | | | |
| | Stöckelsberg | Nürnberg | 518 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | Zurückstellen |
| | Unterrohrenstadt | Nürnberg | 518 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | Zurückstellen |
| Berggau | | | | | | |
| | Tyrolsberg | Nürnberg | 505 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 | Zurückstellen |
| Breitenbrunn | | | | | | |
| | Breitenbrunn | Regensburg | 547 | Mo-Fr (Sch+Fer) | RF 1: UZ > 50 Min. | Mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 546 ab 16.12.2013 entstehen neue Umsteigeverbindungen über Parsberg nach Regensburg. Dadurch werden Defizite abgebaut. |
| | Dürn | Regensburg | 534 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: UZ > 50 Min. | |
| | | Regensburg | 534 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | |
| | Gimpertshausen | Regensburg | 534 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: UZ > 50 Min. | |
| | | Regensburg | 534 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | |
| | Hamberg | Regensburg | 531 | Mo-Fr (Fer) | HF: 25 Min. vor Zeitfenster | |
| | Kemnathen | Regensburg | 547 | Mo-Fr (Sch+Fer) | RF 1: UZ > 50 Min. | |
| | Rasch | Regensburg | 547 | Mo-Fr (Sch+Fer) | RF 1: UZ > 50 Min. | |
| Deining | | | | | | |
| | Oberbuchfeld | Nürnberg | 513; 582 | Mo-Fr (Fer) | HF 30 Min. nach Zeitfenster | L. 513: Frühkurs bedient zusätzl. Oberbuchfeld |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 2 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|--------------------------------|---|
| Dietfurt | | | | | | |
| | Dietfurt | Regensburg | 547 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: UZ 60 Min. | Mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 546 ab 16.12.2013 entstehen neue Umsteigeverbindungen über Parsberg nach Regensburg. Dadurch werden Defizite abgebaut. |
| | Mühlbach | Regensburg | 515, 547 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: UZ > 50 Min. | |
| | | Regensburg | 515, 547 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 1. | |
| | Oberbürg | Regensburg | 524 | Mo-Fr (Sch) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | | Regensburg | 524 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen. | |
| | Ottmaring | Regensburg | 519; 524 | Mo-Fr (Sch) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | | Regensburg | 519; 524 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen. | |
| | Töging | Regensburg | 547 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Zell | Regensburg | 515; 519 | Mo-Fr (Sch) | BZ stets > 120 Min. | |
| | | Regensburg | 515; 519 | Mo-Fr (Fer) | HF und RF 1: BZ > 120 Min. | |
| Freystadt | | | | | | |
| | Burggriesbach | Nürnberg | 517, 526 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | <i>Zurückstellen.</i> |
| | Michelbach | Nürnberg | 514 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | <i>Zurückstellen.</i> |
| | Mörsdorf | Nürnberg | 514 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | <i>Zurückstellen.</i> |
| | Thundorf | Nürnberg | 514 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | <i>Zurückstellen.</i> |
| Hohenfels | | | | | | |
| | Markstetten | Regensburg | 544, 589 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: Umsteigezeit ca. 60 Min. | Mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 530 ab 16.12.2013 verbessert sich die Anbindung nach Regensburg aufgrund neuer Umsteigeverbindungen über Parsberg. |
| | Raitenbuch | Regensburg | 544, 589 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: Umsteigezeit ca. 60 Min. | |
| Lupburg | | | | | | |
| | Lupburg | Regensburg | 530, 543, 544, 545 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: Umsteigezeit ca. 25 Min. | <i>Zurückstellen.</i> |
| | See | Regensburg | 538, 543, 545 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: Umsteigezeit 45 Min. | |
| | | Regensburg | 545 | Mo-Fr (Fer) | RF 2: Umsteigezeit > 30 Min. | Durch Zeitverschiebung L. 545 (2 - 3 Min.) bessere Umsteigeverbindung ermöglichen. |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 2 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|-----------------------|-------------|------------|-----------|-------------|---|--|
| Mühlhausen | | | | | | |
| | Bachhausen | Nürnberg | 517 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | <i>Zurückstellen.</i> |
| | Greißelbach | Nürnberg | 515, 517, | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | Defizite durch das in Bearbeitung befindliche Rufbuskonzept so weit als möglich beheben. |
| | Wappersdorf | Nürnberg | 515, 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | |
| | Weihersdorf | Nürnberg | 515, 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 2 | |
| Parsberg | | | | | | |
| | Darshofen | Regensburg | 542 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: Umsteigezeit in Parsberg 55 Min. | Mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 531 (16.12.2013) gibt es eine neue Rückfahrmöglichkeit von Regensburg. |
| | Rudolfshöhe | Regensburg | 548 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: Umsteigezeit in Parsberg 60 Min. | Mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 530 (16.12.2013) gibt es eine neue Rückfahrmöglichkeit von Regensburg. |
| Pilsach | | | | | | |
| | Laaber | Nürnberg | 521 | Mo-Fr (Fer) | HF: 40 Min. nach Zeitfenster | Die neue Rufbuslinie 585 (ab 02.04.2013) bietet eine frühere Hinfahrmöglichkeit. |
| Postbauer-Heng | | | | | | |
| | Buch | Nürnberg | 505 | Mo-Fr (Sch) | Keine RF 2. | Verbesserung der Situation durch Angebotsausweitung der Rufbuslinie 506 ab Dez. 2012 |
| | Buch | Nürnberg | 505 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| Pyrbaum | | | | | | |
| | Schwarzach | Nürnberg | 505, 506 | Mo-Fr (Fer) | RF 1: 40 Min. vor Zeitfenster. | <i>Zurückstellen.</i> |
| Seubersdorf | | | | | | |
| | Eichenhofen | Nürnberg | 535, 542 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: 25 Min. vor Zeitfenster | Defizite durch das in Bearbeitung befindliche Rufbuskonzept so weit als möglich beheben. |
| | Eichenhofen | Nürnberg | 535, 542 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete HF; keine RF 1 und RF 2 | |
| Velburg | | | | | | |
| | Günching | Nürnberg | 584; 589 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete HF | <i>Zurückstellen, da derzeit in der Früh kein Nachfragepotenzial erkennbar und vormittags Fahrmöglichkeiten nach NM (Anschluss nach Nbg.) bestehen. Sollte sich künftig Bedarf für eine HF in der Früh zeigen, wäre Fahrplanänderung L. 589 möglich.</i> |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 3 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|-----------------|----------------|------------|----------|-----------------|---|---|
| Berching | | | | | | |
| | Berching | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Sch) | RF 1 und RF 2: Keine geeigneten Verbindungen | <p><i>Verbesserung durch Schaffung von Zu-/Abbringerkursen zum/vom Bf. Kinding denkbar. Aufgrund der voraussichtlich hohen Kosten wird dieser Ansatz jedoch zurückgestellt.</i></p> <p><i>Zunächst Konzentration auf Umsetzung des Rufbuskonzeptes für die Großgemeinde Berching. Dadurch verbessert sich die Anbindung aller Ortsteile an den Gemeindehauptort Berching sowie nach Neumarkt.</i></p> |
| | | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | |
| | Erasbach | Ingolstadt | 517; 525 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Fribertshofen | Ingolstadt | 517; 526 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Holnstein | Ingolstadt | 528 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Plankstetten | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Sch) | RF 1 und RF 2: Keine geeigneten Verbindungen | |
| | | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | |
| | Pollanten | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Sch) | RF 1 und RF 2: Keine geeigneten Verbindungen | |
| | | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | |
| | Raitenbuch | Ingolstadt | 519 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Rappersdorf | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Sch) | RF 1 und RF 2: Keine geeigneten Verbindungen | |
| | | Ingolstadt | 515 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | |
| | Rudertshofen | Ingolstadt | 517; 526 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Sollngriesbach | Ingolstadt | 517; 525 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Staufersbuch | Ingolstadt | 528 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Wallnsdorf | Ingolstadt | 519 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Weidenwang | Ingolstadt | 517; 525 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine Verbindungen | |
| Berg | | | | | | |
| | Langenthal | Altdorf | 512; 518 | Mo-Fr (Sch) | HF: Umsteigezeit ca. 50 Min. | <p>Durch die Fahrmöglichkeiten der neuen Rufbuslinie 558 (seit April 2013) sind diese Defizite behoben.</p> |
| | | Altdorf | 512; 518 | Mo-Fr (Fer) | HF: Umsteigezeit ca. 90 Min. | |
| | Sindlbach | Altdorf | 512; 518 | Mo-Fr (Sch) | HF: Umsteigezeit ca. 50 Min. | |
| | | Altdorf | 512; 518 | Mo-Fr (Fer) | HF: Umsteigezeit ca. 90 Min. | |
| | Stöckelsberg | Altdorf | 518 | Mo-Fr (Sch) | HF u. RF 2: Umsteigezeit 70 Min. | |
| | | Altdorf | 518 | Mo-Fr (Fer) | HF: Umsteigezeit 85 Min. Keine RF 1. RF 2: Umsteigezeit 35 Min. | |
| | Unterrohrstadt | Altdorf | 518 | Mo-Fr (Sch) | HF u. RF 2: Umsteigezeit 65 Min. | |
| | | Altdorf | 518 | Mo-Fr (Fer) | HF: Umsteigezeit 85 Min. Keine RF 1. RF 2: Umsteigezeit 35 Min. | |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 3 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|---------------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------|---|---|
| Breitenbrunn | | | | | | |
| | Dürn | Parsberg | 534 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | Mit Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 (am 16.12.2013) gibt es auch an Ferientagen mehrere Verbindungen nach/von Parsberg. |
| | Gimpertshausen | Parsberg | 534 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen | |
| | Hamberg | Parsberg | 531 | Mo-Fr (Fer) | HF 1 liegt 25 Min. vor Zeitfenster | |
| Dietfurt | | | | | | |
| | Mühlbach | Parsberg | 547 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 1 | Mit Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 (am 16.12.2013) verbessert sich die Anbindung dieser Ortsteile nach/von Parsberg. |
| | Oberbürg | Parsberg | 519 | Mo-Fr (Sch) | Keine geeignete HF und RF 1 | |
| | | Parsberg | 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Ottmaring | Parsberg | 524 | Mo-Fr (Sch) | Keine geeignete HF und RF 2 | |
| | | Parsberg | 524 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Töging | Parsberg | 515; 547 | Mo-Fr (Fer) | HF: Umsteigezeit ca. 45 Min. Keine geeignete RF 1 und RF 2 | |
| | Zell | Parsberg | 519 | Mo-Fr (Sch) | RF 1: Umsteigezeit ca. 50 Min. | |
| | | Parsberg | 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 und RF 2 | |
| Hohenfels | | | | | | |
| | Markstetten | Parsberg | 544; 589 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete RF 1. RF 2: Umsteigezeit ca. 45 Min. | Mit Inbetriebnahme der Rufbuslinie 530 (am 16.12.2013) verbessert sich die Anbindung dieser Ortsteile nach/von Parsberg. |
| | Raitenbuch | Parsberg | 544; 589 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete RF 1. RF 2: Umsteigezeit ca. 45 Min. | |
| Lauterhofen | | | | | | |
| | Traunfeld | Amberg | 518; 6302 | Mo-Fr (Sch) | HF: Umsteigezeit 55 Min. Keine geeignete RF 1 und 2. | Die neue Rufbuslinie 511 (seit April 2013) ermöglicht HF und RF 2 mit kurzen Umsteigezeiten. |
| | | | 518; 6302 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Trautmannshofen | Amberg | 521; 523; 6303 | Mo-Fr (Sch) | Keine HF. RF 2: Umsteigezeit 45 Min. | <i>Zurückstellen.</i> <i>Entfernung zur Haltest. Stieglitzenhöhe beträgt ca. 1,1 km. Von dort bestehen geeignete Fahrmöglichkeiten mit der L. 460 nach/von Amberg.</i> |
| | | | 521; 523; 6303 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten RF 2. | |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 3 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|--------------------|-----------------|-----------|-----------|-------------|---|--|
| Seubersdorf | | | | | | |
| | Eichenhofen | Parsberg | 542 | Mo-Fr (Fer) | HF liegt 25 Min. nach Zeitfenster. Keine RF 2. | Defizite durch das in Bearbeitung befindliche Rufbuskonzept so weit als möglich beheben. |
| | Freihausen | Parsberg | 534, 535, | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Ittelhofen | Parsberg | 534, 535, | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| | Wissing | Parsberg | 534, 535, | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | |
| Velburg | | | | | | |
| | Günching | Parsberg | 584 | Mo-Fr (Fer) | HF 30 Min. nach Zeitfenster. | <i>Zurückstellen. Anbindung an die Kreisstadt NM ist von größerer Bedeutung.</i> |
| | Unterswiesacker | Parsberg | 542, 583 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete RF 2. | |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 4 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag | |
|---------------------|----------------|------------|---------------|----------------------------|---|--|---|
| Berching | | | | | | | |
| | Erasbach | Beilngries | 517, 525 | Mo-Fr (Sch) Mo-Fr (Fer) | HF: Keine geeignete Verbindung Keine geeignete RF 1. RF 2: Umsteigezeit ca. 40 Min. | Für Berching ist ein Rufbuskonzept erarbeitet worden. Dessen Inbetriebnahme (im April 2014) bewirkt für alle Ortsteile neue Umsteigemöglichkeiten zur L. 515 nach/von Neumarkt. Zusätzliche Umsteigeverbindungen zur L. 515 nach/von Beilngries ergeben sich in einzelnen Fällen, wenn die Abfahrten in Richtung Norden bzw. Süden zeitnah liegen. Die Realisierung weiterer Maßnahmen, um die Erreichbarkeit von Beilngries zu verbessern, wird aus finanziellen Gründen zurückgestellt (vgl. 6.1.5). | |
| | Fribertshofen | Beilngries | 517, 526 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete HF und RF 2. | | |
| | Holnstein | Beilngries | 528 | Mo-Fr (Sch) Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete HF und RF 1. Keine RF 2. Keine Verbindungen. | | |
| | Raitenbuch | Beilngries | 519 | Mo-Fr (Fer) | HF: Umsteigezeit 50 Min. Keine geeignete RF 1 und 2. | | |
| | Rudertshofen | Beilngries | 517, 526 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete HF und RF 2. | | |
| | Sollngriesbach | Beilngries | 517; 525 | Mo-Fr (Sch) Mo-Fr (Fer) | HF: Keine geeignete Verbindung Keine geeigneten Verbindungen. | | |
| | Staufersbuch | Beilngries | 528 | Mo-Fr (Sch) Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete HF und RF 1. Keine RF 2. Keine Verbindungen. | | |
| | Wallnsdorf | Beilngries | 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | | |
| | Weidenwang | Beilngries | 517; 525 | Mo-Fr (Sch) Mo-Fr (Fer) | HF: Keine geeignete Verbindung Keine geeignete RF 1 und 2. | | |
| | | | 517; 525 | Mo-Fr (Fer) | Keine geeignete RF 1 und 2. | | |
| | | | | | | | |
| Breitenbrunn | | | | | | | |
| | Breitenbrunn | Dietfurt | 547 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine RF 1. | | Mit Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 (am 16.12.2013) hat sich die Anbindung nach/von Dietfurt verbessert. |
| | Dürrn | Dietfurt | 528, 587 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | | |
| | Gimpertshausen | Dietfurt | 528, 587 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine geeigneten Verbindungen. | <i>Zurückstellen. Hamberg wird aufgrund der räuml. Lage von der Rufbus-Linie 531 bedient, die eine Anbindung an Parsberg sicherstellt.</i> | |
| | Hamberg | Dietfurt | 531, 532, 587 | Mo-Fr (Sch) Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 und 2. Keine Verbindungen. | | |
| | Kemnathen | Dietfurt | 547 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine RF 1. | Mit Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 (am 16.12.2013) hat sich die Anbindung nach/von Dietfurt verbessert. | |
| | Rasch | Dietfurt | 547 | Mo-Fr (Sch+Fer) | Keine RF 1. | | |

| Gemeinde | Ortsteil | Zielort 4 | Linie(n) | Verkehrstag | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|-----------------|-----------|------------|----------|-------------|-------------------------------|---|
| Dietfurt | | | | | | |
| | Mühlbach | Beilngries | 515 | Mo-Fr (Fer) | Keine HF und RF 1. | <i>Zurückstellen. Mit Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 (am 16.12.2013) hat sich die Anbindung nach Parsberg, Neumarkt und Regensburg verbessert. Für die Herstellung zusätzlicher Verbindungen nach Beilngries wären separate Maßnahmen erforderlich. Daher wäre vorab zu klären, ob hierfür finanzielle Ressourcen vorhanden sind.</i> |
| | Oberbürg | Beilngries | 519 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Ottmaring | Beilngries | 524 | Mo-Fr (Fer) | Keine Verbindungen | |
| | Zell | Beilngries | 515 | Mo-Fr (Fer) | Keine RF 1 und 2. | |

| Gemeinde | Ortsteil | Verkehrstag | Verkehrszeit | Linie(n) | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|---------------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|-------------------------------|--|
| Berching | | | | | | |
| | Erasbach | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 517, 525 | Kein Angebot | Für Berching ist ein Rufbuskonzept erarbeitet worden. Mit dessen Inbetriebnahme (vsl. im April 2014) entstehen für alle Ortsteile neue Fahrmöglichkeiten, wodurch die genannten Defizite in der NVZ entfallen. <i>Zurückstellen. Der Landkreis Neumarkt konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Raitenbuch | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 519 | Kein Angebot | |
| | Sollngriesbach | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 517, 525 | Kein Angebot | |
| | Wallnsdorf | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 519, 524 | Kein Angebot | |
| | Weidenwang | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 517, 525 | Kein Angebot | |
| | Erasbach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 517, 525 | Kein Angebot | |
| | Fribertshofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 517, 526 | Kein Angebot | |
| | Holnstein | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 528, 581 | Kein Angebot | |
| | Raitenbuch | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 519 | Kein Angebot | |
| | Rudertshofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 517, 526 | Kein Angebot | |
| | Sollngriesbach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 517, 525 | Kein Angebot | |
| | Staufersbuch | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 528, 534, 587 | Kein Angebot | |
| | Wallnsdorf | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 519, 524 | Kein Angebot | |
| | Weidenwang | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 517, 525 | Kein Angebot | |
| Berggau | | | | | | |
| | Berggau | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 505, 514, 516 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Landkreis Neumarkt konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Röckersbühl | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514, 516 | Kein Angebot | |
| | Tyrolsberg | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 505 | Kein Angebot | |
| Breitenbrunn | | | | | | |
| | Dürn | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 528, 534, 587 | Kein Angebot | Die neue Rufbuslinie 546 (seit 16.12.2013) bietet früh eine Fahrmöglichkeit in der SVZ. Im übrigen konzentriert sich der Landkreis Neumarkt auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden. |
| | Gimpertshausen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 528, 534, 587 | Kein Angebot | |
| | Rasch | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 547, 587 | Kein Angebot | |

| Gemeinde | Ortsteil | Verkehrstag | Verkehrszeit | Linie(n) | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|-----------------|------------------|-----------------|--------------|---------------|-------------------------------|---|
| Deining | | | | | | |
| | Deining | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582, 587 | Kein Angebot | Zurückstellen. Der Landkreis Neumarkt konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden. |
| | Döllwang | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 581, 582 | Kein Angebot | |
| | Großalfalterbach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582, 587 | Kein Angebot | |
| | Leutenbach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582 | Kein Angebot | |
| | Mittersthal | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582, 587 | Kein Angebot | |
| | Oberbuchfeld | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582 | Kein Angebot | |
| | Siegenhofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582 | Kein Angebot | |
| | Tauernfeld | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582 | Kein Angebot | |
| | Unterbuchfeld | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 582 | Kein Angebot | |
| | Waltersberg | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 581, 582 | Kein Angebot | |
| Dietfurt | | | | | | |
| | Mühlbach | Mo-Fr (Fer) | HVZ | 515, 524, 547 | Kein Angebot | Durch die Inbetriebnahme der neuen Rufbuslinie 546 (am 16.12.2013) gibt es auch an Ferientagen Fahrmöglichkeiten. Dadurch entfällt das Defizit in der NVZ und das Defizit in der HVZ wird verringert. |
| | Oberbürg | Mo-Fr (Fer) | HVZ | 519, 581 | Kein Angebot | |
| | Oberbürg | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 519, 581 | Kein Angebot | |
| | Ottmaring | Mo-Fr (Fer) | HVZ | 519, 524 | Kein Angebot | |
| | Ottmaring | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 519, 524 | Kein Angebot | |
| | Zell | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 515, 519 | Kein Angebot | |
| | Mühlbach | Mo-Fr (Fer) | SVZ | 515, 524, 547 | Kein Angebot | Zurückstellen. Der Landkreis Neumarkt konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden. |
| | Oberbürg | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 519, 581 | Kein Angebot | |
| | Ottmaring | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 519, 524 | Kein Angebot | |
| | Zell | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 515, 519 | Kein Angebot | |

| Gemeinde | Ortsteil | Verkehrstag | Verkehrszeit | Linie(n) | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------|-------------------------------|--|
| Freystadt | | | | | | |
| | Mörsdorf | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 514, 527, 599 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen; derzeit kein Nachfragepotenzial erkennbar.</i> |
| | Thundorf | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 514, 599 | Kein Angebot | |
| | Burggriesbach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 517, 526, 599 | Kein Angebot | |
| | Forchheim | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514, 525, 599 | Kein Angebot | |
| | Michelbach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514 | Kein Angebot | |
| | Mörsdorf | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514, 527, 599 | Kein Angebot | |
| | Oberndorf | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514, 525, 599 | Kein Angebot | |
| | Sulzkirchen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514, 525, 599 | Kein Angebot | |
| | Thundorf | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514, 599 | Kein Angebot | |
| | | | | | | <i>Zurückstellen. Der Landkreis Neumarkt konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| Hohenfels | | | | | | |
| | Markstetten | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 544, 589 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Landkreis Neumarkt konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Raitenbuch | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 544, 589 | Kein Angebot | |
| | | | | | | |
| Lauterhofen | | | | | | |
| | Traunfeld | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 550, 6302 | Kein Angebot | <i>Die neue Rufbuslinie 511 (seit 02.04.2013) bietet eine Fahrmöglichkeit in der SVZ früh. Im übrigen konzentriert sich der Lkr. NM auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Trautmannshofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 521, 522, 523, 6303 | Kein Angebot | <i>Die neue Rufbuslinie 586 (seit 02.04.02013) bietet eine Fahrmöglichkeit in der SVZ abends. Im übrigen konzentriert sich der Lkr. NM auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |

| Gemeinde | Ortsteil | Verkehrstag | Verkehrszeit | Linie(n) | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|-----------------------|----------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------------------|--|
| Lupburg | | | | | | |
| | Lupburg | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 543, 544, 545, 548 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Lkr. NM konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | See | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 538, 543, 544, 545 | Kein Angebot | |
| Mühlhausen | | | | | | |
| | Bachhausen | Mo-Fr (Fer) | NVZ | 517, 525 | Kein Angebot | Im Rahmen der laufenden Planungen für ein Rufbussystem wird angestrebt, diese Defizite zu beheben. |
| | Greißelbach | Mo-Fr (Fer) | HVZ | 515, 517, 519, 581 | Kein Angebot | |
| | Wappersdorf | Mo-Fr (Fer) | HVZ | 515, 517, 519 | Kein Angebot | |
| | Weihersdorf | Mo-Fr (Fer) | HVZ | 515, 517, 519 | Kein Angebot | |
| | Bachhausen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 517, 525 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Lkr. NM konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Greißelbach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 515, 517, 519, 581 | Kein Angebot | |
| | Sulzbürg | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 514, 525 | Kein Angebot | |
| | Wappersdorf | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 515, 517, 519 | Kein Angebot | |
| | Weihersdorf | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 515, 517, 519 | Kein Angebot | |
| | | | | | | |
| Pilsach | | | | | | |
| | Laaber | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 521, 522 | Kein Angebot | Die neue Rufbuslinie 585 (seit April 2013) bietet eine Fahrmöglichkeit in der SVZ früh bzw. abends. Im übrigen konzentriert sich der Lkr. NM auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden. |
| | Litzlohe | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 522, 523 | Kein Angebot | |
| | Pfeffertshofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 460, 521, 522, 523 | Kein Angebot | |
| | Pilsach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 460, 521, 522, 523 | Kein Angebot | |
| Postbauer-Heng | | | | | | |
| | Buch | Mo-Fr (Fer) | HVZ+NVZ | 505, 506 | Kein Angebot | Aufgrund Fahrplanausweitung L. 506 im Dez. 2012 besteht mittlerweile ein Angebot. |
| | Buch | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 505, 506 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Lkr. NM konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Kemnath | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 505, 506 | Kein Angebot | |

| Gemeinde | Ortsteil | Verkehrstag | Verkehrszeit | Linie(n) | Grund für vorrangiges Defizit | Maßnahmenvorschlag |
|--------------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------------------|---|
| Pyrbaum | | | | | | |
| | Pruppach | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 505, 506 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Lkr. NM konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| Seubersdorf | | | | | | |
| | Eichenhofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 535, 542 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Lkr. NM konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Freihausen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 534, 535, 587 | Kein Angebot | |
| | Ittelhofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 535, 587 | Kein Angebot | |
| | Schnufenhofen | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 534, 535, 587 | Kein Angebot | |
| | Wissing | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 535, 587 | Kein Angebot | |
| Velburg | | | | | | |
| | Deusmauer | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 542, 584, 589 | Kein Angebot | <i>Zurückstellen. Der Lkr. NM konzentriert sich auf die Einrichtung geeigneter Rufbus-Verbindungen v.a. in der NVZ in möglichst vielen Gemeinden.</i> |
| | Günching | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 584, 589 | Kein Angebot | |
| | Lengenfeld | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 513, 542, 584 | Kein Angebot | |
| | Oberwiesenacker | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 542, 583, 584 | Kein Angebot | |
| | Unterswiesenacker | Mo-Fr (Sch+Fer) | SVZ | 542, 583, 584 | Kein Angebot | |

| Verkehrsunternehmen | Datum | Stellungnahme / Anmerkung | Bewertung |
|---|------------|--|--|
| <u>Zwischenbericht</u> | | | |
| | | | |
| Arzt-Reisen / Beer-Reisen / OVF GmbH | 22.05.2013 | Gegenüberstellung NVP 2006 - Zwischenbericht 2013 und einheitliche Gliederung würden Stellungnahme erleichtern | Endbericht NVP 2014 enthält weitere Kapitel ==> große Teile des NVP 2014 haben vergleichbare Gliederung wie NVP 2006 |
| Arzt-Reisen / Beer-Reisen / OVF GmbH | 22.05.2013 | Aufgabenträger erhöht in NVP-Fortschreibung die Ausreichende Verkehrsbedienung vom Grenzwert auf den Richtwert. Im Zwischenbericht sollte Aufstellung der Defizite 2006 - 2013 zum Vergleich ergänzt werden. | Vergleich der Defizite 2013 mit 2006 wäre methodisch nicht stimmig: - Grundgesamtheit der berücksichtigten Ortsteile nicht identisch - Unterschiede bei Untersuchungsparametern (Zielorte; Dauer Verkehrszeiträume; max. Beförderungszeit) - Veränderungen im Verkehrsangebot |
| Arzt-Reisen / Beer-Reisen / OVF GmbH | 22.05.2013 | Die demographische Entwicklung wird kaum berücksichtigt. | Endbericht NVP 2014 enthält Gesamtverkehrsprognose für 2020 auf Basis der regionalisierten Bevölkerungsvorausberechnung des Bay. Statist. Landesamtes. |
| Arzt-Reisen / Beer-Reisen / OVF GmbH | 22.05.2013 | Zu 1.5.4.4 - Zielvorgabe einheitl. Beförderungsbedingungen für Bedarfsverkehre : diese müssen den VGN-Qualitätsstandards für Bedarfsverkehre entsprechen. | Qualitätsstandards für Bedarfsverkehre im VGN vom AK Regionaler NVP vorbereitet. Nach Beschluss durch GV und GA werden diese Bestandteil der Anlage zum VGN-Assoziierungsvertrag. |
| Stadtwerke Neumarkt | 29.05.2013 | Die SWN haben grundsätzlich keine Einwände gegen die im Zwischenbericht zum NVP Lkr. NM enthaltenen Informationen. | |
| Stadtwerke Neumarkt | 29.05.2013 | Hinsichtlich der Ausführungen für die Gem. Berggau: der "stadtbuss neumarkt" bedient mit der Linie 569 den Ortsteil Berggau derzeit nach den Vorgaben/Wünschen der Gemeinde Berggau. | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Verkehrsunternehmen | Datum | Stellungnahme / Anmerkung | Bewertung |
|--------------------------------------|------------|--|--|
| <u>Endbericht</u> | | | |
| | | | |
| RBA Regionalbus Augsburg GmbH | 05.06.2014 | Im NVP wird v.a. die Stärkung des ÖPNV für Haupt- u. Mittelzentren im Lkr. NM gefordert; dies betrifft die RBA nicht, da wir den Lkr. NM nur am Rande befahren. | |
| RBA Regionalbus Augsburg GmbH | 05.06.2014 | Die RBA fährt mit 3 Linien in den Lkr. NM: -L. 9222: Freizeitbus am Wochenende in Sommersaison; -L. 9226: an Schultagen ein Kurs früh und mittags zu den Ortsteilen Arnsdorf, Vogelthal und Zell; -L.9227: an Schultagen ein Kurs früh und mittags zu den Ortsteilen Arnsdorf, Vogelthal und Zell. Bei L. 9226/9227 geht es nur um Schülerbeförderung, Taktverdichtung nicht notwendig, da kein weiterer Bedarf vorhanden. | NVP Lkr. NM enthält keine Forderungen zu Taktverdichtung auf diesen Linien. |
| RBA Regionalbus Augsburg GmbH | 05.06.2014 | zu 6.1.4 und 6.1.5: hier werden zusätzl. Verbindungen [nach Beilngries bzw. Kinding Bf] angedacht, die in das Gebiet der RBA hineinführen würden. Sobald hier detaillierte Maßnahmen angedacht werden, bitten wir darum, die RBA frühzeitig in die Planungen und Gespräche einzubeziehen. | Im Falle konkreter Planungen des Lkr. NM für zusätzliche Verbindungen in den Lkr. Eichstätt werden die dort betroffenen VU und der Aufgabenträger selbstverständlich rechtzeitig einbezogen. |

| Stadt / Gemeinde | Datum | Stellungnahme | Bewertung |
|-----------------------|------------|---|---|
| Endbericht | | | |
| Stadt Neumarkt | 30.05.2014 | Als eine der Planungsgrundlagen für den NVP Lkr. NM dient das Landesentwicklungsprogramm (LEP) 2006. Das LEP wurde 2013 fortgeschrieben, wodurch sich Änderungen u.a. bei den Gebietskategorien und den Zentralen Orten ergeben haben. Der Regionalplan Regensburg wurde noch nicht fortgeschrieben. | Die Arbeiten für den neuen NVP Lkr. NM waren bei Inkrafttreten des LEP Bayern 2013 bereits weit fortgeschritten. Änderungen von Gebietskategorien und Zentralen Orten im LEP haben nicht automatisch Änderungen der Festlegungen von Gebietstypen und relevanten Zielorten für den NVP zur Folge. Hier ist weiterhin die vorhandene räumliche Orientierung der Bevölkerung sehr wichtig, die zu Beginn der Arbeiten im AK NVP erörtert wurde und im neuen NVP berücksichtigt wird. |
| Stadt Neumarkt | 30.05.2014 | zu 5.2.1: Die Gesamtverkehrsprognose für 2020 basiert u.a. auf einer Bevölkerungsprognose mit Basisjahr 2008. Vom Bay. Landesamt für Statistik liegt mittlerweile auf Kreisebene eine Bevölk.prognose mit Basisjahr 2011 sowie für jede Gemeinde > 5.000 EW eine gesonderte Bevölkerungsprognose vor. Daneben berechnet die Stadt Neumarkt jährlich eine eigene Prognose für ihr Gebiet. | Die erwähnte neuere Bevölkerungsprognose des Bay. Landesamts für Statistik ergibt für 2020 einen Einwohnerrückgang im Lkr. NM um -0,9 % gegenüber dem Bezugsjahr 2011 (bzw. um -1,1 % gegenüber 2008). Somit entstehen keine signifikanten Unterschiede zu jener Bevölkerungsprognose, die im NVP für die Gesamtverkehrsprognose herangezogen wird. Die Prognosen der Stadt Neumarkt lagen dem Gutachter nicht vor. |
| Stadt Neumarkt | 30.05.2014 | Die Aufgabenträgerschaft für die Stadtbuslinien wurde auf die Stadt NM übertragen; daher wird bezüglich dieser Linien ein eigener NVP für die Stadt NM erstellt. Der NVP des Lkr. NM betrifft die Kreisstadt v.a. hinsichtlich ihrer Funktion als Zielort 1 für alle Landkreisgemeinden. Der NVP der Stadt NM befindet sich dzt. ebenfalls in Fortschreibung. Hinweis auf die in der laufenden Fortschreibung des NVP für die Stadt NM festgelegten Bedienungshäufigkeiten (Richtwert); wesentl. Verbesserung des Stadtbusangebotes NM vorgesehen. | |

| Stadt / Gemeinde | Datum | Stellungnahme | Bewertung |
|------------------|------------|---|---|
| Stadt Neumarkt | 30.05.2014 | Der NVP für den Lkr. NM zeigt zahlreiche Defizite durch fehlende Verbindungen in der NVZ und SVZ auf, v.a. am Wochenende. In der Stadt NM ist in diesen Zeiträumen eine Angebotserweiterung im Rufbussystem vorgesehen, die auch Ortsteile in entfernter Lage zur Kernstadt umfasst. Daher könnte - unter Rücksichtnahme auf Konzessionen und ein geeignetes Betreibermodell - geprüft werden, ob hier Synergieeffekte durch eine mögliche Verlängerung von Bedarfsfahrten in Gemeinden, die an das Stadtgebiet NM angrenzen, realisierbar wären. | Für den Lkr. NM steht zunächst die Schaffung geeigneter Rufbusangebote für die Gemeinden im Zeitraum Montag - Freitag im Vordergrund. Ob eine Verlängerung der im Stadtgebiet NM vorgesehenen - noch nicht realisierten - zusätzlichen Rufbusverbindungen v.a. am Wochenende in die Landkreisgemeinden in Betracht kommt, wäre zu einem späteren Zeitpunkt zu prüfen. |